

BRIEFING

49 SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

14-15 y 16 de Mayo 2021

1. DATOS DE INTERES A RECORDAR

1.1 Toda acción incorrecta, fraudulenta o antideportiva realizada por el concursante o el piloto, será juzgada por los Comisarios Deportivos, que podrán imponer una penalización que pueda llegar a la EXCLUSIÓN.

1.2 En cualquier momento de la Competición se podrán realizar verificaciones complementarias. Durante toda la Competición, el concursante es responsable de la conformidad técnica del vehículo.

2. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

2.1 La salida en entrenamientos oficiales y carrera se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar

2.2 Los pilotos deberán estar una 1/4 hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.

2.3 Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos (10'), como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. Los oficiales encargados de parque no llamen a los pilotos para colocarse en su lugar de salida no es su misión, el piloto debe estar atento a su posición para iniciar el procedimiento de salida.

2.4 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

2.5 El intervalo para tomar la salida tanto en entrenamientos como en carrera será de treinta (30'') segundos.

2.6 La salida será dada mediante un sistema de semáforo

2.7 El semáforo 5 segundos se mostrará en rojo, a continuación, se encenderá el color verde durante 15'' para que el piloto tome la salida.

2.8 El sistema será acoplado a un dispositivo de detección de la línea de salida, que registrará toda situación en la que un vehículo cruza la línea de salida.

2.9 A partir del momento de producirse la orden de salida, se dispone de quince (15'') segundos para tomar la salida, caso de no hacerlo, quedará excluido de la manga, y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar la orden salida en función de las circunstancias.

3. SEÑALIZACIÓN

3.1 Veinticinco (29) puestos de control distribuidos por todo el recorrido del tramo cronometrado.

3.2 Tanto en entrenamientos oficiales como en las mangas de carrera, los participantes deberán atenderse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señalizadores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas conforme el anexo H.

4. COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

4.1 **Ceder el paso:** todo vehículo alcanzado se considerará pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.

4.2 **Parada en el recorrido:** en el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, lo abandonará y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios.

4.3 **Circulación en sentido contrario:** está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido inverso al recorrido, salvo por orden expresa del Director de Carrera, aún en este caso deberá ir precedido de un vehículo de la organización debidamente identificado.

CEREMONIA PRESENTACION PILOTOS.

En la presenta edición de la Subida al Fito, el Viernes se realizará una ceremonia de presentación de los pilotos en el Parque de la Llera.se ha diseñado un itinerario de ida y de regreso, los piloto deben de cumplir las siguientes normas para que dicha ceremonia se efectúe con total seguridad:

- 1.- Los vehículos serán escoltados en todo momento tanto por la Policía Local como por vehículo perfectamente identificados de la organización, una vez realizada la caravana de ida hacia la zona de presentación y tras realizada esta, el piloto debe circular a escasa velocidad y esperar a ser escoltado con la caravana de regreso hasta el parque cerrado
- 2.- El piloto no debe hacer maniobras bruscas ni circular a velocidad excesiva al tratarse de una vía peatonal, igualmente permitidos ruidos excesivos ni derrapajes. Este debe ir con el correspondiente arnés de seguridad colocado.
- 3.- La indumentaria del piloto debe ser acorde con la ceremonia que se va a celebrar teniendo en cuenta el escaparate púl supone por lo que debe ser la correcta.
- 4.- No pueden acompañar a los pilotos niños de escasa edad ya que por el Reglamento General de circulación no está permitido. -

EL DIRECTOR DE CARRERA

José Francisco Galán Camargo

