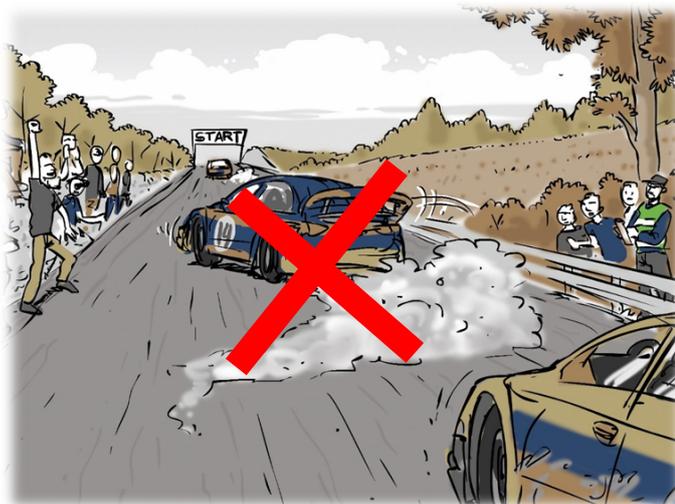


**52ª SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO**  
*Campeonato de Europa*  
*Campeonato de España*



**LA SIGUIENTE NORMATIVA ES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO**

- ➔ EN EL PARQUE DE TRABAJO LOS PARTICIPANTES UBICARAN SU VEHICULO SOBRE UNA LONA DE AL MENOS 3X5M. CON EL FIN DE PREVENIR DERRAMES O MANCHAS SOBRE EL TERRENO.
- ➔ EN EL RECINTO DEFINIDO COMO PARQUE DE TRABAJO Y SUS ACCESOS, LA CIRCULACION PARA LOS VEHICULOS TANTO PARTICIPANTES COMO ASISTENCIAS O ACOMPAÑANTES SERA A VELOCIDAD REDUCIDA ( **30 KM/H**). QUEDANDO TOTALMENTE PROHIBIDAS TODO TIPO DE MANIOBRAS DE FRENADO, ACELERACIONES, DERRAPAJES, ETC.
- ➔ EL TRASLADO DE LOS VEHICULOS PARTICIPANTES DESDE EL PARQUE DE TRABAJO HASTA LA ZONA DE PRE-SALIDA, SE EFECTUARA EN TANDAS GUIADAS POR UN VEHICULO DE ORGANIZACION, LOS PILOTOS DEBERAN ESTAR PREVENIDOS Y ATENTOS A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION PARA INCORPORARSE Y RESPETAR SU CORRECTO ORDEN.
- ➔ ESTE RECORRIDO SE EFECTUARA A VELOCIDAD REDUCIDA (**30 KM/H**) ESTANDO PROHIBIDAS MANIOBRAS DE CALENTAMIENTO DE NEUMATICOS, FRENADAS, DERRAPAJES ZIGZAGAGE, ETC.

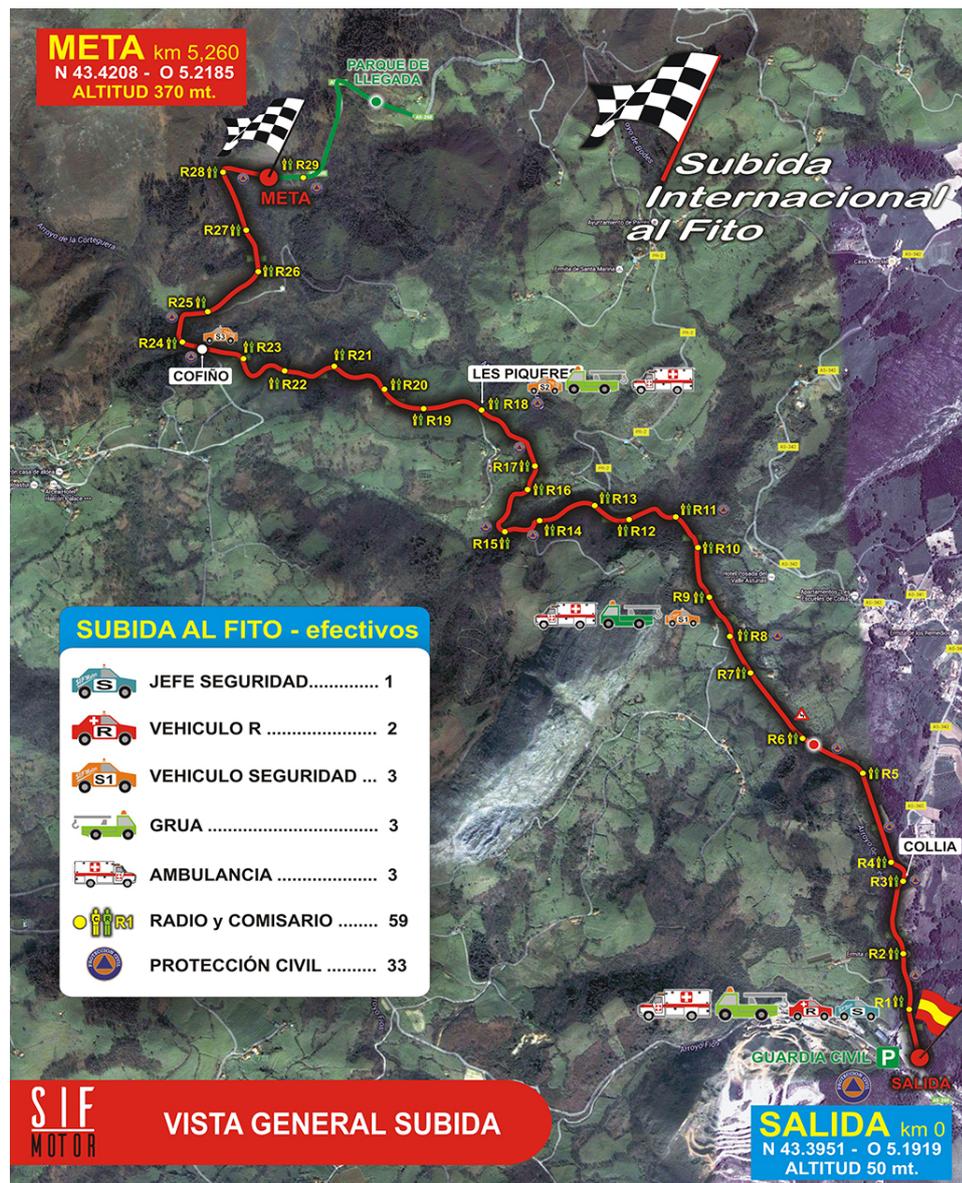


- ➔ EN LINEA DE SALIDA LOS PILOTOS DISPONEN DE UN PANEL DEL RECORRIDO CON INFORMACION O INCIDENCIAS QUE SE PUDIERAN IR PRESENTANDO.
- ➔ SE HA PROCEDIDO A LA REPARACION PARCIAL DEL PAVIMENTO EN ALGUNAS ZONAS DEL RECORRIDO Y LA INCORPORACION DE NUEVOS ELEMENTOS DE PROTECCION.
- ➔ EN EL KM. 1,220 EXISTE UNA CHICANE DEBIDAMENTE SEÑALIZADA Y FORMADA POR TRES BARRERAS
- ➔ LOS PILOTOS RESPETARAN EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION DE BANDERAS DE LOS COMISARIOS DISTRIBUIDOS A LO LARGO DEL RECORRIDO ( 29 PUESTOS DE CONTROL).
- ➔ TANTO EN LAS MANGAS DE ENTRENO COMO DE CARRERA, SI UN VEHICULO TUVIERA QUE DETENERSE, EL PILOTO ACATARA EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION Y LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS. EN NINGUN CASO RETORNARAN HACIA SALIDA EN SOLITARIO, DEBEN ESPERAR LAS INDICACIONES DEL VEHICULO DE SEGURIDAD.
- ➔ EN CASO DE BANDERA ROJA EN MANGA DE ENTRANAMIENTOS SON REALIZARA NUEVA SALIDA DE LOS VEHICULO QUE SE HAYAN DETENIDO EN LA PISTA, SE DIRIGEN HACIA META A BAJA VELOCIDAD.
- ➔ UNA VEZ REBASADA A LINEA DE META, LA SEÑALIZACION INDICARA A LOS PILOTOS UNA ZONA DE FRENADO Y DE LIMITACION DE VELOCIDAD 50 KM/H > 30 KM/H.
- ➔ A PARTIR DE ESE MOMENTO ATENDERAN A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION PARA PROCEDER A SU UBICACION Y FORMAR LA CARAVANA DE DESCENSO.
- ➔ DURANTE EL RECORRIDO DE DESCENSO HACIA LINEA DE SALIDA , LOS PILOTOS MANTENDRAN SU ORDEN , DEBERAN LLEVAR LOS ARNESES ABROCHADOS Y ADEMAS EN LOS VEHICULOS ABIERTOS EL CASCO PUESTO.



➔ AL FINALIZAR LA ULTIMA MANGA DE CARRERA, EL RECORRIDO COMPRENDIDO ENTRE LA LINEA DE META Y EL PARQUE CERRADO SE CONSIDERA EN REGIMEN DE PARQUE CERRADO.

➔ PLANOS DE SITUACIÓN





El Director de Carrera