



**CEM**

**AUTO**  
*heβδο*  
**SPORT**



Real Federación Española  
de Automovilismo



Consejo  
Superior  
de Deportes

**alvemaco**  
**rent**  
renting & rentacar



**52** *Subida*  
*Internacional*  
*al Fito 2024*

Campeonato de Europa y España de Montaña



Memorial Angel Martínez Noriega y Paulino Díaz

Arriondas 9, 10, 11 y 12 de Mayo



descargar aplicación



Ayuntamiento de Parres

[www.subidaalfito.com](http://www.subidaalfito.com)



GRAN PREMIO



**Asturias**  
paraíso natural

sidrería marisquería

# EL MIRADOR

ARRIONDAS

COCINA TRADICIONAL  
ARROCES · PESCADOS · MARISCOS · CARNES · EMBUTIDOS... AMPLIA CARTA



C/ La Peruyal, 1 · 33540 Arriondas · T. +34 984 19 35 07  
[www.sidreriaelmirador.com](http://www.sidreriaelmirador.com)



Con mucho afecto,

V. ely R



---

Ahora con 3 años de garantía\*.

---

# SENSACIÓN DE GIGANTE.

Aunque compacta por fuera, la **Citan Furgón** ofrece hasta 2,9 m<sup>3</sup> de espacio de carga, con una carga útil de hasta 782 kg, una verdadera sensación de gigante.

\*Limitado a 300.000km en 36 meses para matriculaciones N1.



**Adarsa**

Concesionario Mercedes-Benz

C/ Paredes, s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 791 100. C/ Estibadores, s/n P. E. P. A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 129 193.

Avda. de Oviedo, s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 991 152. [www.mercedes-benz-grupoadarsa.es](http://www.mercedes-benz-grupoadarsa.es)

## ADRIÁN BARBÓN

PRESIDENTE DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

### 52 Subida Internacional al Fito

La rampa del Sueve se prepara para recibir de nuevo a los mejores pilotos para participar en una prueba que se ha convertido, año tras año, en una de las subidas más emblemáticas de la montaña y con mayor interés del automovilismo, no sólo asturiano o nacional, sino también europeo.

Puntuable para los campeonatos de Europa y de España de Montaña, el Fito, como saben muy bien sus organizadores, es ya un lugar mágico para quienes comparten la pasión por este deporte y que encuentran en el Sueve una carrera que, además de prestigio para los pilotos, ofrece espectáculo y diversión para los aficionados.

No es menos importante para Asturias el interés que genera la Subida Internacional al Fito y que refuerza la promoción turística y la dinamización económica del Principado. Con una indudable repercusión internacional, la competición se convierte en el mejor anuncio publicitario que podamos desear.

Doy la bienvenida desde estas páginas a organizadores, equipos, pilotos y aficionados a estas tres intensas jornadas donde la emoción de la carrera, el ímpetu de la velocidad y la pericia de los pilotos nos harán disfrutar de lo mejor del automovilismo. Compartamos estas jornadas que lo son también de convivencia y camaradería, y que la rivalidad deportiva no sea más que una excusa para que gane el mejor.

No puede faltar mi enhorabuena a todos cuanto han hecho posible que una nueva edición de esta carrera, y ya sumamos 52, vuelva a adueñarse de nuestras carreteras para demostrar que sigue siendo un auténtico icono del automovilismo europeo.

**Adrián Barbón Rodríguez**  
Presidente del Principado de Asturias



# ASTURIAS

*Vuelve al Paraíso*

*turismoasturias.es*



Principáu  
d'Asturies



Asturies  
paraisu natural

## **GIMENA LLAMEDO GONZÁLEZ**

VICEPRESIDENTA DEL GOBIERNO DE ASTURIAS

Como vicepresidenta del Gobierno de Asturias, pero también como parraguesa, es un gran honor saludar desde estas líneas a todos los aficionados y aficionadas que, como cada año desde hace 52 ediciones, se sumarán a la gran fiesta que es la Subida Internacional al Fito, sin duda mucho más que una prueba deportiva.

Marcada en rojo en el calendario del motor, bajo la buena organización de la escudería SIF Motor, la Subida al Fito ha sabido consagrarse como una de las pruebas de montaña más populares de España y reconocida en toda Europa por su brillante trayectoria. Y lo ha hecho protegiendo su esencia para evolucionar hasta el presente, profesionalizándose y consolidándose como un referente internacional, todo ello sin perder ese ambiente casi familiar que la hace única y que cada año atrae a cientos de personas.

Y es que hablamos de una prueba deportiva de primer nivel, pero también de una ventana de promoción a Asturias. Son días para la sana rivalidad deportiva, para la competición, y al mismo tiempo para el reencuentro y el disfrute del entorno único que brindan la montaña del Sueve, la gastronomía local y la hospitalidad que nos caracteriza a los asturianos y asturianas.

Por eso, invito a todos, a quienes nacimos aquí, a quienes nos han elegido como su hogar y también a todos aquellos que quieran acercarse, a que vivamos juntos esta fiesta del motor. Disfrutemos del espectáculo, apoyemos a los pilotos, celebremos la victoria y, sobre todo, disfrutemos de la esencia y la pasión de una cita ineludible.

No quisiera despedirme sin desear a toda la organización, participantes y público, una prueba igual o mejor que la de años anteriores, agradeciendo su apuesta por mantener viva la tradición de esta carrera, que han sabido transmitir de padres a hijos, y que sin duda contribuye al conocimiento, la promoción y la difusión de Asturias como destino los 365 días del año. Sean, todos y todas, bienvenidos al paraíso.

**Gimena Llamedo González**  
Vicepresidenta del Gobierno de Asturias





---

# DEPORTE ASTURIANO

---

GOBIERNO DEL  
PRINCIPADO DE ASTURIAS



GOBIERNO DEL  
PRINCIPADO DE ASTURIAS

## MANUELA FERNÁNDEZ ENA

DIRECTORA GENERAL DE ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

La Subida Internacional al Fito es un recorrido mítico en el panorama automovilístico asturiano. ¿Quién no conoce el trazado de esta sinuosa carretera? En esta ocasión, tras 52 ediciones, la prueba ya está más que consolidada en el calendario del motor internacional atrayendo cada año a importantes pilotos y numerosos espectadores.

Desde el Gobierno de Asturias supone un orgullo seguir cada año la carrera y contemplar cómo cada piloto desafía los límites de la física en cada giro de volante, con la habilidad y determinación necesarias para vencer a la pendiente del circuito de montaña. No podemos obviar la belleza del paisaje que envuelve esta prueba automovilística y aporta aún más emoción.

Quiero mostrar nuestro agradecimiento sincero desde la Dirección General de Actividad Física y Deporte a la organización de la 52 Subida Internacional al Fito, así como a todos los patrocinadores, pilotos y voluntarios que hacen posible, un año más, que los vehículos de competición vuelen por encima del asfalto asturiano.

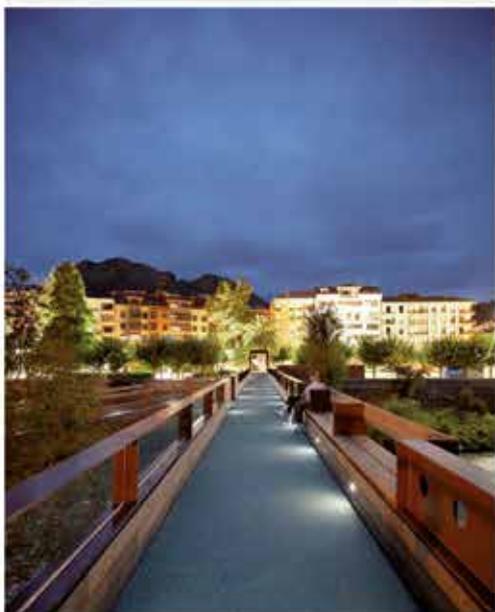
**Manuela Fernández Ena**  
Directora General de Deporte  
del Principado de Asturias





Descenso Internacional del Sella

**Sella , tu destino**



Subida internacional al Fito



Descenso en canoa del Sella



**Municipio de excelencia gastronómica**

[www.ayto-parres.es](http://www.ayto-parres.es)

## EMILIO GARCÍA LONGO

ALCALDE AYUNTAMIENTO DE PARRES

Más de 5 kilómetros tiene el recorrido de esta mítica prueba automovilística que discurre por el impresionante entorno del Suevo, y llega a ese monumento de Mirador que abraza mar y montaña.

Una competición con solera, que a lo largo de una historia que suma ya más de 50 años sigue cautivando a pilotos y público, y que la convierten en una de las competiciones con más querencia. Atrás queda aquel año 1970, cuando SIF Motor inicia esta aventura que se ha perpetuado en el tiempo y que va creciendo con el esfuerzo y el coraje de todos aquellos que creemos en esta prueba deportiva como algo realmente especial.

Para Parres y para mí, particularmente, es un honor albergar esta cita deportiva, que año a año suma seguidores y que convierte al concejo en un referente del mundo del motor. Por eso, quiero agradecer a la organización – con su presidente Aladino Martínez a la cabeza –, a todo el voluntariado, a los patrocinadores, a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y a Protección Civil su esfuerzo y empeño por hacer posible que la Subida al Fitu sea reconocida internacionalmente por su extraordinaria organización, por su exquisita seguridad y por lograr convocar a una afición entregada que nunca falla a la cita.

Aprovecho la ocasión para dar ya la bienvenida a deportistas, aficionados, medios de comunicación y todos y todas cuantos nos visiten los próximos días 10, 11 y 12 de mayo, animados a disfrutar de la belleza de este concejo y de su gastronomía, y a volver a comprobar que la Subida Internacional al Fitu es única e irrepetible.

Gracias a tantas voluntades que se unen para hacerla posible.

**Emilio M. García Longo**  
Alcalde de Parres



**Ayuntamiento  
de Parres**



# Nuevos EQA y EQB.

**100% eléctricos. De Mercedes-Benz.**

Pásate a la conducción 100% eléctrica con los nuevos SUV compactos EQA y EQB de Mercedes-Benz. Disfruta de los **559 kilómetros de autonomía eléctrica del nuevo EQA**, o del **amplio espacio del nuevo EQB con hasta 7 plazas**. Descubre toda la gama de eléctricos en tu Concesionario.



---

**Adarsa**

Concesionario Mercedes-Benz

Paredes s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 79 11 00. Avda. de Oviedo s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 14 15 00.

Estibadores s/n P.E.P.A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 12 91 94. [www.mercedes-benz-grupoadarsa.es](http://www.mercedes-benz-grupoadarsa.es)

## MANUEL AVIÑÓ

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN  
ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Apreciad@ aficionad@:

Bienvenid@s a la 52ª edición de la Subida Internacional al Fito, que este año será quien dé comienzo a la temporada 2024 del Campeonato de España de Montaña-AUTOhebdO SPORT.

La prueba asturiana vuelve con más fuerza que nunca con el objetivo de seguir cosechando el éxito de las ediciones anteriores; ya que se trata de una de las subidas más reconocidas del panorama nacional e internacional.

También cabe destacar que, un año más, la cita será puntuable para el Campeonato de Europa FIA de Montaña, siendo la segunda prueba y única española de la temporada de dicho certamen.

Desde estas líneas, me gustaría mostrar mi más sincero reconocimiento a la Escudería SIF Motor, así como a los diferentes colaboradores de la prueba, por la excelente labor organizativa que desarrollan año tras año para hacer de esta subida el referente a nivel internacional que es hoy en día.

También quisiera agradecer a todos los aficionados su colaboración en materia de seguridad para garantizar el perfecto desarrollo de esta cita, que contará con la presencia de grandes figuras de nuestro deporte. No olvidemos que la seguridad de una prueba comienza por la de uno mismo.

Aprovecho la ocasión mostrar mi reconocimiento al compromiso y su colaboración a todos los patrocinadores, instituciones, medios de comunicación y marcas vinculadas a nuestro deporte, sin cuyo apoyo sería impensable celebrar pruebas deportivas de este nivel.

**Manuel Aviñó**  
Presidente de la R. F. E. de Automovilismo



# SI ERES UN PROFESIONAL DE LA **COMPRA-VENTA DE VEHÍCULOS** SOMOS TU FINANCIERA



Unión**Financiera**Asturiana  
*Desde 1984*

## **FINANCIAMOS**

- El 100% del valor del vehículo
- Sin entrada y hasta 96 meses
- Sin importar la antigüedad del vehículo
- Sin cambiar de banco
- Con carencia personalizada
- Con un tipo de interés muy competitivo
- Con comisión para ti

### **PREAUTORIZACIÓN INMEDIATA**

Horario ininterrumpido  
de 8:00 a 20:00 de lunes a viernes

**PRODUCTOS FINANCIEROS A MEDIDA**  
DESDE 1984 DANDO CRÉDITO A TUS SUEÑOS

**WWW.UNIONFINANCIERA.ES · TLF. 985 277 427 ext.2**

**f UNIONFINANCIERAASTURIANA** **t UFINANCIERA**

MIEMBRO DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS DE CRÉDITO  
FINANCIACIÓN SUJETA A LA APROBACIÓN DE UNIÓN FINANCIERA ASTURIANA S.A.E.F.C.

## **CARLOS A. MÁRQUEZ RON**

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE  
AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

De nuevo en el mundo del motor la Subida al Fito, es un referente y de nuevo vuelve a ser puntuable para el Campeonato de Europa de Montaña, lamentablemente y por una decisión un tanto absurda por tercer año consecutivo no es puntuable para el Campeonato de Asturias, pero estoy convencido que más pronto que tarde lo volverá a ser, o por lo menos esa es mi intención.

De todos es sabido mi relación y vinculación con esta prueba, es muy necesario tener este tipo de eventos en nuestra comunidad y desde la posición en la que estoy ahora mismo es muy importante el "Fitu" es muy necesario para todo el mundo, deportistas, aficionados y por supuesto para nosotros como federación asturiana.

Agradecer como es lo justo a todos los patrocinadores, colaboradores, voluntarios, personal organizativo de la prueba, todo el esfuerzo y trabajo año tras año para que podamos disfrutar de nuestro deporte en las mejores condiciones.

Pedir a los aficionados sean respetuosos con las indicaciones de los comisarios y miembros de la organización y así podamos disfrutar de un gran evento del motor, que sin la colaboración de todos es imposible de poder hacerlo.

Sin más espero y deseo tengamos una gran jornada del motor y disfrutemos de una gran prueba automovilística.

Un saludo,

**Carlos A. Márquez Ron**  
Presidente de la FAPA



**AMG**

# ESCUCHA TU CORAZÓN.

Mercedes-AMG C 63 S E Performance 4MATIC+.

Imposible que tu corazón no se acelere con el nuevo Mercedes-AMG C 63 S E Performance 4MATIC+. El 4 cilindros más potente del mundo alcanza los 500 kW (680 CV) gracias a su potente motor AMG nacido de la Fórmula 1, que se combina con la tecnología híbrida enchufable. Déjate emocionar por un automóvil tan poderoso como inteligente.



## Adarsa

Concesionario Mercedes-Benz

Paredes s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 79 11 00. Avda. de Oviedo s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 14 15 00.

Estibadores s/n P.E.P.A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 12 91 94. [www.mercedes-benz-grupoadarsa.es](http://www.mercedes-benz-grupoadarsa.es)

## **ALADINO MARTÍNEZ GARCÍA**

PRESIDENTE DE SIF MOTOR

Cada año que pasa es un sacrificio sacar la prueba adelante, principalmente por el tema del presupuesto, aunque tengo que decir que este año los comerciantes de Arriondas y parte de Cangas de Onís han tenido una gran implicación y saben que organizamos sin ningún ánimo de lucro personal. Todos los que formamos la escudería trabajamos solo por saber que un club tan pequeño es capaz de movilizar a miles de personas.

Este año contaremos además con un grupo de pilotos franceses, además de italianos, polacos, checos, eslovenos, croatas... Es para nosotros una enorme alegría recibir a tantos pilotos de diferentes nacionalidades, sin desmerecer por supuesto a los nuestros, asturianos y del resto de España.

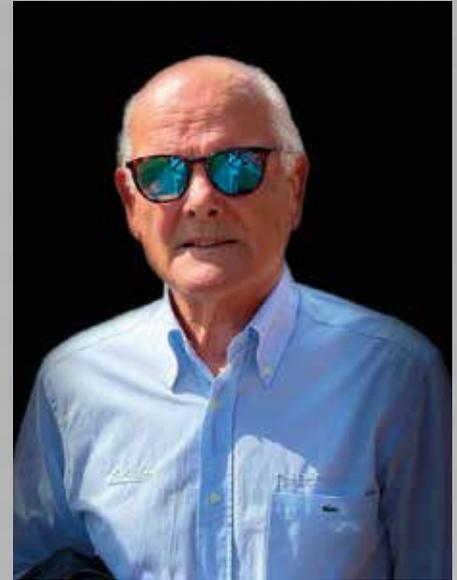
Siempre estaré agradecido a mi gente de Sif Motor, reconozco que aguantarme es un poco difícil, pero ellos saben la tremenda responsabilidad que conlleva organizar todos los temas de esta hermosa Subida.

También me alegro mucho de que mi amigo el piloto asturiano José Antonio Fombona retorne de nuevo a las carreras después del tremendo accidente que tuvo en el País Vasco.

Desde aquí agradezco al Gobierno del Principado, Turismo, Deportes, Prevención Laboral, al Ayuntamiento de Parres, a los comerciantes industriales de la zona, Alimerka, Pavitek, Grúas Sergio, Acuña y Fombona, Caja Rural, Asturdai, Fruasa, Alvemaco y muchas empresas que nos apoyan cada año. También a Protección Civil, Vertical, Extnor y no continúo porque no tendríamos páginas para agradecer a todos los que nos ayudan en mayor o menor medida.

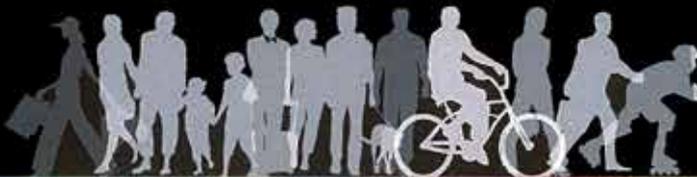
No puedo olvidarme de las personas que desde fuera de Asturias nos ayudan tanto año tras año, comisarios de pista, técnicos, oficiales, etc. Para todos quiero agradecer en nombre de Sif Motor, muchas pero que muchas gracias. Un saludo.

**Aladino Martínez**  
Presidente de SIF MOTOR





# KRONOS



## JOYERIA - RELOJERIA ANDRES VÁZQUEZ

Desde 1947

Posada Herrera, 3  
Teléfono 985 21 16 69  
33002 Oviedo  
fondojoyeria@hotmail.com

Especialista en Diamante y Gemólogo

Tasador de Joyas



### K300 CERAMIC

Un reloj hecho para durar, su bisel cerámico y su cristal de zafiro hacen que su estética sea inalterable. Detalles como los pulsadores del cronógrafo roscados o su cierre doble de seguridad con apertura por pulsadores, le confieren la máxima seguridad y resistencia.

#### VÁLVULA DE ESCAPE

Este reloj está concebido para inmersiones profundas de hasta 300 metros. Dispone de válvula de escape para evacuar el gas helio acumulado en el interior de la caja. Las campanas herméticas en las que los submarinistas se introducen para descansar o iniciar el periodo de descompresión, presentan una atmósfera de oxígeno y helio a una presión superior a la atmosférica. Las moléculas de gas helio son tan pequeñas que son capaces de penetrar a través de la caja. Cuando se inicia la salida a la superficie la válvula de escape elimina, por diferencia de presión, el helio acumulado e impide que el reloj estalle.



# KRONOS

[www.kronos.es](http://www.kronos.es)



**CARRERA**  
AUTOMOCIÓN

Tenemos el coche que buscas

[www.carrera-automocion.es](http://www.carrera-automocion.es)



## 52 SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

CAMPEONATO DE EUROPA - ESPAÑA 9, 10, 11 Y 12 DE MAYO DE 2024

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/04/2024	20:00	Apertura de inscripciones Plataforma Digital Pódium - RFEDA	
01/05/2024	14:00	Cierre de inscripciones Plataforma Digital Pódium - RFEDA	
03/05/2024	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	Secretaría / www.subidalafito.com
06/05/2024	13:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría / www.subidalafito.com
09/05/2024	20:00	Presentación oficial de la Subida	Casa de Cultura de Arriondas
10/05/2024	13:30 a 18:15	Entrega de documentación / administrativas	Ayto. Parres / salón de plenos
	13:45 a 18:30	Verificaciones Técnicas	Plaza Venancio Pando
	19:00 a 20:30	Parque de exhibición OBLIGATORIO todos los vehículos	Plaza de la Llera
	20:30	Ceremonia de salida	Plaza de la Llera
	21:00	Publicación provisional autorizados a entrenos	Tablón oficial de avisos
11/05/2024	00:00	Cierre todos los accesos tráfico	Ctra. AS-260
	09:30	Cierre general todos los accesos Acceso único por rutas alternativas	Ctra. AS-260
	10:30	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos	Tablón oficial de avisos
	11:00	Inspección definitiva de Seguridad	Ctra. AS-260
	11:30	Entrenamientos 1	Ctra. AS-260
	A continuación	Entrenamientos 2	Arriondas - Colunga
	A continuación	Carrera 1	Salida hito 0,800 Llegada hito 6,150
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 1	Tablón oficial de avisos
19:30	Comunicado de prensa	Sala de prensa	
12/05/2024	07:30	Cierre general todos los accesos Acceso único por rutas alternativas	Ctra. AS-260
	08:00	Inspección definitiva de Seguridad	Ctra. AS-260
	09:00	Entrenamientos 3	Ctra. AS-260
	A continuación	Carrera 2	Arriondas - Colunga
	A continuación	Carrera 3	Salida hito 0,800 Llegada hito 6,150
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carreras 2 y 3 Publicación Clasificación Provisional general Scratch	Tablón oficial de avisos
	A continuación	Verificaciones técnicas finales	Plaza Venancio Pando
	14:45	Rueda de prensa / comunicado de prensa	Sala de prensa
	60´ aprox. después última carrera	Entrega de Trofeos	Plaza Venancio Pando
	15:00	Publicación Clasificación definitiva Oficial Carreras 1, 2 y 3 Publicación Clasificación definitiva General Scratch	Tablón oficial de avisos

Revisar horarios y programa definitivo en el reglamento definitivo de la Subida Internacional FITO 2024 en [www.subidaalfito.com](http://www.subidaalfito.com)

OFICIALES DE LA PRUEBA	
<b>Comisarios Deportivos FIA</b>	
Presidente:	D. Paolo Bet (ITA) / FIA D. Pedro Melville (PRT) / FIA D. Antonio Ferreira (PRT)
Secretaria Colegio FIA:	Dña. Gabrijela Jerman (HRV)
<b>Comisarios Deportivos ESPAÑA</b>	
Presidente:	D. Fernando Fernández (ESP) D. Carlos Rodríguez (ESP) D. Joan Nadal (ESP)
Secretaria Coleg. RFEDA:	Dña. Yolanda Montes Orviz (ESP)
<b>Observadores y Delegados FIA/RFEDA/SIF MOTOR</b>	
Observador FIA:	D. Rémi Sudre (FRA)
Observador Técn FIA:	D. Gordon Forbes (GBR)
Observador RFEDA:	D. Pablo Andrés Pérez (ESP)
Delegado de Seguridad RFEDA:	D. Pablo Andrés Pérez (ESP)
Delegado Técnico FIA:	D. Giandomenico Di Massa (ITA)
Delegado Técnico RFEDA:	D. Ramón Ramírez Torres (ESP)
Adjunto U.T.M. RFEDA:	D. Julio Castrejón Palau (ESP)
Jefe Técnico:	D. Ángel L. Seoane (ESP)
<b>Oficiales</b>	
Director de Carrera:	D. José Francisco Galán
Directores Adjuntos:	D. José Luis Alonso D. Jorge Luis Sánchez D. Aladino Martínez D. Ulpiano Nosti
Adjunta a dirección:	Dña. Beatriz González
Secretaria de la Prueba:	Dña. Helena García Iglesias
Jefe Seguridad:	D. Enrique Ruiz Cabo
Vehículo S1: Vehículo S2: Vehículo S3:	D. Juan Carlos Hortal D. Generoso Rodríguez D. Jaime Mariscal
Caravana Seguridad Seguridad cierre:	D. Juan Manuel del Río
Relaciones con los Participantes:	D. Pedro Carlos García D. Ricardo Sánchez D. José Rodríguez D. Antonio Rito (PRT)
Comisarios técnicos:	D. Francisco Castilla D. Santiago Vega D. Agustín Fernández D. Juan José Carrasco D. Manuel Cesáreo Vizoso D. José Manuel Miranda D. Tomás Vázquez D. Santos Hidalgo
Responsable publicidad:	D. Juan Manuel del Río
Responsable de Comunicaciones:	FAPA
Jefe Servicios Médicos:	D. Miguel Torres Campa
Responsable Transporte Sanitario:	TRANSINSA

Responsable Cronometraje:	D. Juan José Llanos <i>tiemposonline.com</i>
Delegado cronometraje FIA:	D. Benedek Lázár (HUN) <i>chronomoto.com</i>
Responsable Prensa:	D. Maximiliano Steinfeld
Adjunto prensa:	D. Enrico Steinfeld
Speaker:	D. Santiago Ayala
Responsable Web y aplicación:	D. Juan José Llanos <i>www.subidalafito.com</i> Fermín Parente Adrián Parente <i>www.subidaalfito.com</i>
Intérpretes:	M <sup>a</sup> Eugenia Quintanilla (francés) Juan Oriyés (inglés)
Responsable de Radios y C. Pista:	Jorge Luis Sánchez
Responsable zona salida:	Ricardo Sánchez
Responsable Zona Presalida:	Escudería Tuñes competición
Responsable de Parque Llegada:	Escudería Turón Arras
Responsables Parques:	Ramiro Castro Vega
Responsable P. Civil:	
Responsable publicidad en prueba:	Jonathan Fernández
Responsable material y avituallamiento de radios y comisarios en prueba:	Nieves Rubiera
Responsable de cierres externos: Adjunto cierres:	Javier Lorenzo Oscar Menéndez
Transporte de material (montajes):	Tomás Suárez Natalia Areces
Coordinadores colegios Deportivos:	Mariana Álvarez
Coordinación general SIF Motor:	Aladino Martínez Carmen Fernández

JUNTA DIRECTIVA	
Presidente de Honor	D. Emilio Tamargo D. José Luis Martínez
Presidente	D. Aladino Martínez
Secretaria	D <sup>a</sup> . Carmen Fernández
Miembros	D <sup>a</sup> . María José Casillas D. José Francisco Cortina D. Luis Alberto Frade D. Adolfo Suárez D <sup>a</sup> . María Eugenia Quintanilla D. Maximiliano Steinfeld D. Roberto Fernández D. Enrique Ruiz D <sup>a</sup> . Mariana Álvarez

- 1957 WP. Daetwyler, Zürich (SUI) Maserati
- 1958 W. Graf v. Trips, Horrem (GER), Porsche RSK
- 1959 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche RSK
- 1960 H. v.Hanstein, Stuttgart (GER), Porsche  
H. Walter, Aesch (SUI), Porsche RSK
- 1961 H. Schiller, Genève (SUI), Porsche Carrera  
H. Walter, Aesch (SUI), Porsche RS
- 1962 H. Kühnis, Basel (SUI), Porsche Carrera  
L. Scarfiotti, Portorecanati (ITA), Ferrari
- 1963 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche-Abarth  
H. Müller, Reinach (SUI), Porsche-Abarth
- 1964 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche 908  
H. Walter, Aesch (SUI), Porsche 904 GTS
- 1965 H. Müller, Reinach (SUI), Porsche  
L. Scarfiotti, Portorecanati (ITA), Ferrari
- 1966 E. Mahle, Stuttgart (GER), Porsche 911  
G Mitter, Leonberg (GER), Porsche 908
- 1967 A. Fischhaber, Bad Tölz (GER), Porsche  
R. Lins, Bludenz (AUT), Porsche Carrera 6  
G. Mitter, Leonberg (GER), Porsche Prototyp
- 1968 J. Greger, Dachau (GER), Porsche Carrera 6  
G Mitter, Leonberg (GER), Porsche Prototyp  
H. Zarges, Tutzing (GER), Porsche 911 T
- 1969 E. Furtmayr, München (GER), BMW 2002 ti  
J. Greger, Dachau (GER), Porsche 911  
T A. Merzario, Milano (ITA), Fiat Abarth  
P. Schetty, Basel (SUI), Ferrari 212 E
- 1970 J. Ortner, Salzburg (AUT), Fiat Abarth
- 1971 J. Ortner, Salzburg (AUT), Fiat Abarth
- 1972 X. Perrot, Zürich (SUI), March 722
- 1973 R. Mieusset, Villeurbanne (FRA), March 722
- 1974 R. Mieusset, Viileurbanne (FRA), March 722
- 1975 JC. Béring, Chaux-de-Fonds (SUI), Porsche 911  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Lola-BMW
- 1976 JC. Béring, Chaux-de-Fonds (SUI), Porsche 911  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Lola-BMW
- 1977 HJ. Pohlmann, Hailer (GER), Ford Escort  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Lola-BMW
- 1978 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934  
JM.Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1979 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934  
JM.Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1980 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934  
JM,Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1981 JL. Bos, Moutiers (FRA), Lola T298 BMW  
H. Stenger, Sommerkahl (GER), Ford Escort
- 1982 J, Guillot, Nurieux (FRA), Porsche 930  
H. Stenger, Sommerkahl (GER), Ford Capri
- 1983 R. Góring, Lórrach (GER), BMW M1  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Osella PA9 BMW
- 1984 R. Góring, Lórrach (GER), BMW M1  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Osella PA9 BMW  
G Rossi, Corbeil-Cerf (FRA), BMW 635 CSi
- 1985 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW 635 Csi  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Osella PA9 BMW
- 1986 C. Jeanneret, Romont (SUI), Audi Quattro  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Osella PA9 BMW
- 1987 C. Jeanneret, Romont (SUI), Audi Quattro  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Osella PA9 BMW
- 1988 G Rossi, Corbeil-Cerf (FRA), Renault 5 Maxi  
M. Nesti, Bardalونه (ITA), Osella PA9 BMW
- 1989 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3  
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1990 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3  
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1991 I. Goiburu, Fuenterrabia (ESP), BMW M3  
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1992 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3  
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1993 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3  
F. Egozkue, Vilava (ESP), Osella PA9 BMW
- 1994 J. Kopecky, Kostelec (CZE), BMW M3  
F. Egozkue, Vilava (ESP), Osella PA9 BMW

- 1995 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3  
F. Danti, Cutigliano P. (ITA), Lucchini P3 BMW
- 1996 B. Houzelot, St.Die (FRA),  
Ford Escort Cosworth  
F. Danti, Cutigliano P. (ITA), Osella PA20 BMW
- 1997 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3  
P. Irlando, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 1998 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3  
P. Irlanda, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 1999 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3  
P. Irlando, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 2000 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3  
F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PA20
- 2001 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3  
F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PASO
- 2002 P. Bedini, Serramazzoni (MON), Ford Escort  
F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PA20 S
- 2003 R. Senkyr, Brno (CZE), BMW M3  
D. Zardo, Arcade (ITA), Osella PA20 S
- 2004 R. Senkyr, Brno (CZE), BMW M3  
G. Regosa, Castelmella (ITA): Osella PA20 S
- 2005 J. Weidinger, Happurg (GER), BMW M3  
S. Faggioli, Bagno a Ripoli (ITA), Osella PA21S
- 2006 J. Weidinger, Happurg (GER), BMW M3  
G. Regosa, Castelmella (ITA), Lola F3000
- 2007 A. Vilarino, Reynard oil - F 3000 (G-E2)  
G. Plasa, BMW 320 JUDD - G-E1  
L. Hernadi, BMW M3 - G-A  
M. Jakes, Mitsubishi - Lancer Evo IX G-
- 2008 L. Regal, Reynard oil - F 3000 (G-E2)  
G. Plasa, BMW 320 JUDD - G-E1  
L. Hernadi, BMW M3 - G-A  
U. Janik, Mitsubishi Evo VIII G-A  
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2009 D. Michl, Opel Michl - G-E1  
G. Plasa, BMW 320 JUDD - G-E1  
R. Bicciato, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN  
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2011 A. Prek, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN  
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 55
- 2012 D. Borkovic, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN  
S. Faggioli, Bandera FA 30 - G-E2 55
- 2013 T. Muhuic, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN  
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2014 S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2015 S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2016 S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11  
Categoría 1. N. Miljokovic (SRB)  
Categoría 2. S. Faggioli (Italia)  
Ladies Cup, Categoría 2. A. Vilarino (España)
- 2017 Christian Merli, Osella FA 30  
Categoría 1. Tessitore
- 2018 Christian Merli, Osella FA 30  
Categoría 1. L. Vojacek (República Checa)  
Categoría 2. C. Merli (Italia)
- 2019 Christian Merli, Osella FA 30  
Categoría 1. J. Villa BRC BR53  
Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)
- 2021 Christian Merli, Osella FA 30  
Categoría 1. Ronnie Bratschi BRC BR53  
Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)
- 2022 Christian Merli, Osella FA 30  
Categoría 1. José A. Lopez Fombona RS5 DTM  
Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)
- 2023 Christian Merli, Osella FA 30  
Categoría 1. Nicolas Werver 997 GT3 R  
Categoría 2. J. Iraola Nova NP01



**I SUBIDA AL FITO 1970**

1º José María Lencia *BMW 2002 Ti*  
2º Julio Gargallo *Porsche 914 R*  
3º Melquiades Argüelles *Alpine 1.300*

**II SUBIDA AL FITO 1971**

1º Juan Fernández *Porsche 908*  
2º Bing Jock *Abarth 3.000*  
3º León de Cos *Alpine 1.700*

**III SUBIDA AL FITO 1973**

1º Alfredo Turcheto *Lancia Fulvia*  
2º Francisco Garán *Seat 124 1.800*  
3º Melquiades Argüelles *Alpine 1.300*

**IV SUBIDA AL FITO 1974**

1º Miguel Bruñels *Selex F 1.800*  
2º Pedro Muñiz Ramón *Seat 1.430*  
3º Juan I. Canela *Simca 1.000*

**V SUBIDA AL FITO 1975**

1º Juan Fernández *Osella BMW*  
2º José Luis Gómez *Selex F 1.800*  
3º José María Fernández *Porsche Carrera*

**VI SUBIDA AL FITO 1977**

1º Bernardino Hevia *Martini F 1.800*  
2º J. L. Lasven *Selex F 1.800*  
3º Manuel López *Hispankart F 1.600*

**VII SUBIDA AL FITO 1978**

1º Juan Fernández *Osella BMW*  
2º A. Martínez Noriega *Symca Rallye*  
3º J. Trabal Codina *Porsche Carrera*

**VIII SUBIDA AL FITO 1979**

1º Juan Fernández *Osella BMW*  
2º Monchu *Martini F1.800*  
3º Pedro M.ª. Román *Selex F 1.800*

**IX SUBIDA AL FITO 1980**

1º Jean Claude *Lola BMW*  
2º Monchu *Martini F1.800*  
3º Juan Tomás *Martini F 1.800*

**X SUBIDA AL FITO 1981**

1º Carlos Arenzana *Lola BMW*  
2º Juan Fernández *Lola Danone*  
3º Monchu *Formula Berbernura*

**XI SUBIDA AL FITO 1982**

1º Carlos Arenzana *Lola BMW*  
2º Juan Fernández *Lola BMW*  
3º Andrés Vilariño *Lola BMW*

**XII SUBIDA AL FITO 1983**

1º Pedro María Román *Osella BMW*  
2º Juan Fernández *Lola BMW*  
3º Carlos Obregón *Jumcosa*

**XIII SUBIDA AL FITO 1984**

1º Andrés Vilariño *Lola Peñascal*  
2º Fermín Vélez *Lola Danone*  
3º Juan Fernández *Osella Danone*

**XIV SUBIDA AL FITO 1985**

1º Paulino Díaz *Talbot Rallye*  
2º Jaime Montes *Talbot Rallye*  
3º Fernando Gómez *TOJ BMW*

**XV SUBIDA AL FITO 1986**

1º Joan Vinyes *Lola BMW*  
2º Francisco Egozcue *Lola CS BMW*  
3º Juan Fernández *Osella Danone*

**XVI SUBIDA AL FITO 1987**

1º Francisco Egozcue *Lola BMW*  
2º Joan Vinyes *Lola BMW*  
3º Juan Fernández *Lola BMW*

**XVII SUBIDA AL FITO 1988**

1º Joan Vinyes *Lola BMW*  
2º Pancho Egozcue *Lola BMW*  
3º Luis Martínez *Formula Martini*

**XVIII SUBIDA AL FITO 1989**

1º Pancho Egozcue *Osella BMW*  
2º Luis Martínez *Lola BMW*  
3º Aitor Zabaleta *Lola BMW*

**XIX SUBIDA AL FITO 1990**

1º Luis Martínez *Lola BMW*  
2º F. Darbellay *Luchini*  
3º J. Regosa *Osella BMW*

**XX SUBIDA AL FITO 1991**

1º Aitor Zabaleta *Lola BMW*  
2º Leif Buttenhoff *Lola BMW*  
3º Xavier Riera *BMW M3*

**XXI SUBIDA AL FITO 1992**

1º Aitor Zabaleta *Lola BMW*  
2º Luis Martínez *Lola BMW*  
3º Joan Vinyes Dabad *Osella BMW*

**XXII SUBIDA AL FITO 1993**

1º Joan Vinyes Dabad *Osella BMW*  
2º Luis Martínez *Lola BMW*  
3º Aitor Zabaleta *Lola BMW*

**XXIII SUBIDA AL FITO 1994**

1º Joan Vinyes Dabad *Osella BMW*  
2º Pancho Egozcue *Osella BMW*  
3º Luis Martínez *Osella BMW*

**XXIV SUBIDA AL FITO 1995**

1º Fabio Danti *Luchini*  
2º Aitor Zabaleta *Lola BMW*  
3º Francis Dossiers *Luchini*

**XV SUBIDA AL FITO 1996**

1º Andrés Vilariño *Norma BMW*  
2º Luis Martínez *Osella PA9 BMW*  
3º Francis Dossiers *Luchini P3/94M*

**XVI SUBIDA AL FITO 1997**

1º Aitor Zabaleta *Lola Cepsa*  
2º Andrés Vilariño *Osella Pazo*  
3º Luis Martínez *Norma*

**XVII SUBIDA AL FITO 1998**

1° Andrés Vilariño *Osella PA 20*  
 2° Aitor Zabaleta *Lola Wurth*  
 3° Renzo Napione *Osella Pazo*

**XVIII SUBIDA AL FITO 1999**

1° Andrés Vilariño *Osella PA 20*  
 2° Alain Castellana *Norma M 18*  
 3° Otakar Kramski *Osella BMW*

**XXIX SUBIDA AL FITO 2000**

1° Andrés Vilariño *Osella PA 20/S*  
 2° Otakar Kramski *Osella BMW*  
 3° Petr Vojacek *Ford Escort Cosworth*

**XXX SUBIDA AL FITO 2001**

1° Andrés Vilariño *Osella PA 20/S*  
 2° Francis Dosiers *Osella PA 20/S*  
 3° J. R. Fernandez *Martini MK 39*

**XXXI SUBIDA AL FITO 2002**

1° Franz Tschager *Osella PA 20/S*  
 2° Giulio Regosa *Osella PA 20/S*  
 3° Andrés Vilariño *Reynard F3*

**XXXII SUBIDA AL FITO 2003**

1° Andrés Vilariño *Reynard F3*  
 2° Fausto Bormolini *Osella PA 20/S*  
 3° Renzo Napione *Osella PA 20/S*

**XXXIII SUBIDA AL FITO 2004**

1° Lionel Regal *Reynard F3000*  
 2° Andrés Vilariño *Reynard F3000*  
 3° Giulio Regosa *Osella PA 20/S*

**XXXIV SUBIDA AL FITO 2005**

1° Andrés Vilariño *Reynard F3000*  
 2° Giulio Regosa *Osella PA 20/S*  
 3° Christian Merli *Osella PA 20/S*

**XXXV SUBIDA AL FITO 2006**

1° Iñigo Martínez *Reynard 93D*  
 2° Giulio Regosa *Lola SC Ateneo*  
 3° Renzo Napione *Reynard K 02*

**XXXVI SUBIDA AL FITO 2007**

1° Andrés Vilariño *Reynard F3000*  
 2° Fausto Bormolini *95 D*  
 3° Renzo Napione *Reynard K 02*

**XXXVII SUBIDA AL FITO 2008**

1° J. Antonio López Fombona *Audi A4 ST*  
 2° Luis Flores *Peugeot 206 WRC*  
 3° Jesús Fernandez "Tano" *Audi A4 ST*

**XXXVIII SUBIDA AL FITO 2009**

1° Simone Faggioli *FA 39*  
 2° Svodova Milán *JSC*  
 3° Renzo Napione *Reynard K 02*

**XXXIX SUBIDA AL FITO 2010**

1° Fausto Bormolini *Reynard K 02*  
 2° Mitán Suoboda *Lola T/96-50*  
 3° Otakar Kramski *Reynard K10*

**XL SUBIDA AL FITO 2011**

1° Dermuth Guy *Osella FA 3000*  
 2° Benes Milos *Ralt RT23 F3000*  
 3° Fausto Bormolini *Reynard K 02*

**XLI SUBIDA AL FITO 2012**

1° Simone Faggioli *Osella FA 3000*  
 2° Milos Benes *Osella FA 3000*  
 3° Fausto Bormolini *Reynard K 02*

**XLII SUBIDA AL FITO 2013**

1° Simone Faggioli *Osella FA 3000*  
 2° Julien Ducommun *Osella FA 3000*  
 3° Joel Volluz *Osella FA 3000*

**XLIII SUBIDA AL FITO 2014**

1° Simone Faggioli *Norma M20FC*  
 2° Milos Benes *Osella FA 3000*  
 3° Andrés Vilariño *Osella 2000*

**XLIV SUBIDA AL FITO 2015**

1° Simone Faggioli *Norma M20FC*  
 2° Fausto Bormolini *Reynard K02*  
 3° Sebastien Petit *Lola B06/51*

**XLV SUBIDA AL FITO 2016**

1° Simone Faggioli *Norma M20FC*  
 2° Christian Merli *Osella FA30*  
 3° Macario Paride *Osella FA30*

**XLVI SUBIDA AL FITO 2017**

1° Christian Merli *Osella FA30*  
 2° Simone Faggioli *Norma M20FC*  
 3° Andrés Vilariño *Norma M20F*

**XLVII SUBIDA AL FITO 2018**

1° Simone Faggioli *Norma M20FC*  
 2° Sebastien Petit *Norma M20FC*  
 3° Javi Villa *BRC B53*

**XLVIII SUBIDA AL FITO 2019**

1° Christian Merli *Osella FA30*  
 2° Simone Faggioli *Norma M20FC*  
 3° Javi Villa *BRC B53*

**XLIX SUBIDA AL FITO 2021**

1° Christian Merli *Osella FA30*  
 2° Javi Villa *BRC B53*  
 3° Sebastien Petit *Norma M20FC*

**XL SUBIDA AL FITO 2022**

1° Christian Merli *Osella FA30*  
 2° Javi Villa *BRC B53*  
 3° Petr Trnka *Norma M20FC*

**XLI SUBIDA AL FITO 2023**

1° Christian Merli *Osella FA30*  
 2° Joseba Iraola *Nova NP 01*  
 3° Petr Trnka *Norma M20FC*





Plaza Venancio Pando 2, Bajo  
Ariondas

667813208  
649924946



**SAN CLAUDIO**

**CARROCERÍAS**

Polígono Industrial San Claudio Parc 7  
Oviedo - Asturias

Teléfono 985 78 14 00

# La Panadería **MON**

ESPECIALIDAD EN TODO TIPO DE CONFITERÍA SALADA

BOLLERÍA - PASTAS  
MAGDALENAS  
CASADIELLAS DE HORNO  
EMPANADAS - BOLLOS PREÑADOS  
PANES ESPECIALES  
(Bregado, maíz, masa madre, integral, de molde)

**ARRIONDAS**

Monte Sueve, 16  
Tel. 985 84 07 73

**CANGAS DE ONÍS**

C/ El Parque, 7  
Tel. 985 84 90 10

**COLUNGA**

Plaza de la Iglesia, 1  
Tel. 985 85 22 30

**INFIESTO**

Covadonga, 19  
Tel. 985 71 01 08

**RIBADESELLA**

Manuel Caso de la Villa, 3  
Tel. 984 51 37 37

**SEVARES**

Ctra. General  
Tel. 985 70 60 77

**NAVA**

La Colegiata, 13  
Tel. 984 84 68 88

**OVIEDO**

Darío de Regoyos, 7  
Tel. 985 22 49 25

## EL FITO... SOÑAR A LO GRANDE, PARA LLEGAR A LO MÁS ALTO

Ya sabemos que los años pasan muy rápido, y que hablar del año 1990 a algunos les parecerá referirse a la prehistoria del automovilismo e, incluso, entre los lectores de esta revista especial que se hace con motivo de la 52ª Subida Internacional al Fito habrá no pocos que, en 1990, ni siquiera habían nacido. Pero la historia es la historia, y hay que conocerla para valorar y defender lo que se tiene, que habrá a quien le pueda parecer que es algo caído del cielo, por lo que es importante saber que haber superado los 50 años, con tanta brillantez, ha sido un largo camino, un trabajo muy duro, de grandes sacrificios, sobre todo personales.

La Subida al Fito está, a día de hoy, y desde hace muchos años, más que consolidada, pero si nos situásemos en la década de los años 80, solo en la “cabecita” de Aladino Martínez, “El Pibe”, podía haber cabido no solo responsabilizarse de sacar la prueba adelante, sino de recuperarla para el nacional de montaña y, ¡mira que hay que ser soñador!, trabajar para que El Fito fuese incluido en el calendario del europeo de la especialidad. ¡Y lo consiguió!

No estoy muy seguro de que muchos lo recuerden, quizás ni siquiera lo sepan, pero en los primeros años de la subida, entre los años 70 y 80, hubo ediciones en las que ninguna escudería quería hacerse cargo de organizarla, por lo que una subida que hoy es mítica, y mágica, estuvo en serio riesgo de desaparecer, tanto si hablamos de la prueba por la cara norte como por la cara sur del Sueve.

La verdad es que hacerse cargo de organizar una prueba en riesgo de desaparecer, y decir que no solo se pretendía consolidarla, sino que el proyecto era recuperarla para el Campeonato de España y, por si esto fuese poco, meterla también en el calendario del europeo, solo se le podía ocurrir a “El Pibe”. ¿Cuántos le creyeron y le apoyaron? Permítanme decirles que pocos, muy pocos. Pero cuando, a finales de los años 80, en el precioso chiringuito del Arenal de Morís, en una espicha, días antes de la subida, apareció por allí un señor que nadie conocía, de buen porte, pelo blanco, elegante, pero que hablaba “raro”, (me refiero al belga Michel Adant, observador de la FIA, y que años después llegó a ser Comisario Deportivo de la prueba), alguno empezó a darse cuenta de que los “sueños” de Aladino empezaban a tomar forma, que iban en serio, y que entrar en el europeo de montaña era ya algo más que un sueño.

Al mismo tiempo de las gestiones que hacía Aladino con la Comisión de Montaña de la FIA, buscando la europeización del Fito, “El Pibe” empezó a tejer una red de contactos internacionales, siendo el primer paso ir a la Rampa da Falperra, en Braga, Portugal, otra prueba mítica. Y también mágica. Y así nació prácticamente un “hermanamiento” entre las dos subidas que, gracias a la generosidad de los portugueses, y a la bonhomía, calidad, y calidez humana de “El Pibe”, con-

virtió a ambas organizaciones, a SIF Motor y al CAM (Clube Automóvel do Minho), en una familia de la montaña europea.

Y si en las primeras líneas me refería al año 1990, lo hacía porque ése año fue el primero en el que “El Fito” formó parte del Europeo de Montaña. Miren por donde, lo hizo justo después de cumplir la mayoría de edad, ya que aquella edición fue la Nº 19. De aquel primer Fito puntuable para el europeo han pasado más de 30 años, y habrá quien crea que seguir ahí es fácil. Y no. No lo es. Ni por lo rigurosa que es la Comisión de Montaña de la FIA con las pruebas que incluye en su calendario, ni mucho menos por conseguir el presupuesto que permita asumir los costes de organizar una prueba de unas características tan especiales y tan exigentes. Pero, y no me pregunten cómo, “El Pibe”, (y su gente, muy pocos, pero muy buenos), son capaces de año tras año, seguir sacando adelante la Subida Internacional al Fito y, lo que es casi tan importante como poder hacerla, lo hacen todos los años con una nota muy alta.

Pero hay que saber, y valorar en su justa medida, que la Subida Internacional al Fito no es solo importante por su propuesta automovilística. Lo es también por muchos otros motivos, entre ellos por la riqueza económica que genera, y que queda en la zona, y por la promoción, sobre todo turística, pero también empresarial, que gracias al Fito se hace del Principado. ¿Cuánta gente conoce Asturias gracias a la subida y de cuántos países? No hagan cálculos, que perderán la cuenta. ¿Y cuántas veces se hizo la entrega de premios del Campeonato de Europa de Montaña en Asturias? Hagan cálculos... ¡que yo ya perdí la cuenta!

Por último: ¿hay alguien capaz de ponerle coto a los sueños de Aladino Martínez, “El Pibe”? No. Créanme que no. No lo hay. Así que déjenle seguir soñando, que ahora que sabe que Dani Sordo irá este año al Pikes Peak con un prototipo de Hyundai, y dada la implicación de la marca coreana con la Subida al Fito, gracias al Concesionario Asturdai, seguro que no parará hasta traer al cántabro a las rampas del Sueve. Por cierto: conozco algunos de los sueños de Aladino, que a día de hoy están casi todos convertidos en realidad. Y me consta que, cada vez que “El Pibe” ha tenido un sueño, lo ha tenido mientras estaba trabajando. Porque la Subida Internacional al Fito ha tenido, y tiene, mucho de sueños, pero tiene mucho, pero muchísimo más, de trabajo.

¡A disfrutarla!!! Pero también a defenderla y, de paso, a poner cuanto esté en nuestra mano para que la Subida Internacional al Fito siga siendo, no solo la culminación de un sueño, sino el producto de muchísimo trabajo, y uno de los faros que iluminan con su luz los innumerables encantos del Paraíso Natural que es el Principado de Asturias.

Por Marcelo Carbone



# **P**AUTO-CENTER **PRINCIPADO, S.L.**

(Junto al Palacio Deportes - Oviedo)

Avda. Galicia, 40 (Oviedo) - 985 23 95 92

Río Caudal, 4 • Río Caudal 22 • Río Deva, 15

Teléf. 985 29 96 91 - 985 11 01 44 - 984 18 84 09

---

Polígono Industrial de Argame - Morcín • Teléf. 985 79 78 90

[acprincipado@euromaster.com](mailto:acprincipado@euromaster.com)

## PIENSOS **José Ramón**

- \* Semillas
- \* Fitosanitarios
- \* Agricultura ecológica
- \* Ferretería agrícola

**Swap**  
1929



**ROYAL CANIN**

**GEPISA**



**Bayer**

C/ Monte Sueve, nº 5  
33540 - Arriondas  
Asturias  
Tlfnos: 985 840 198  
660 349 331

## Taller Eléctrico del Automóvil **TRABANCO**

Germán  
Trabanco Quintanal

Tel.: 985 08 10 97

Lope de Vega, 11 - Bajo  
33010 Oviedo

STAND EN LA FERIA DE MUESTRAS



**ROXU** GRUPO



[gruporoxu.com](http://gruporoxu.com)

985 79 36 36

## EL TRABAJO DE LOS COCHES "S" EN EL FITO

La subida al Fito dispone de 4 vehículos de rescate "S". Son coches 4x4 de intervención rápida que ayudan a agilizar el desarrollo de la prueba, su cometido no se ciñe solamente al rescate de los vehículos participantes averiados o accidentados en el tramo, sino también al control y seguridad del público.

### Equipamiento de los coches "S"

- 1 Garrafa de 25 kg. de sepiolita
- 1 Cepillo de barrer
- 5 Extintores de polvo ABC 6 kg.
- 1 Juego de banderas
- 1 Emisora de radio
- 1 Rotativo con sirena
- 1 Equipo soplador autónomo
- 1 Eslinga de poliéster de 5 mts.

Tienen muchos cometidos, que se diferencian en 3 partes: antes, durante y después de finalizar la competición. Están repartidos en puntos estratégicos del recorrido, de forma que entre todos ellos se cubre la totalidad de la prueba, facilitando en caso de intervención que la llegada al lugar del incidente sea más rápida.

### Disposición en el tramo:

KM: 0,000 "S" Salida (Jefe de seguridad)

KM: 1,620 "S1" (Adjunto de seguridad)

KM: 3,290 "S2" (Adjunto de seguridad)

KM: 4,370 "S3" (Adjunto de seguridad)

Su radio de acción no se limita solamente a recorrer el tramo hasta el puesto del siguiente "S" sino también de apoyo en caso de avería o accidente de un vehículo participante, llegando a juntarse todos ellos en el lugar del incidente para resolver el problema si fuera necesario.

Una vez terminada la manga, ayudan a los vehículos de la caravana de seguridad a retornar a todos los participantes a salida, remolcando si fuera necesario a los vehículos averiados.

Todos ellos están comunicados en todo momento con el director de carrera por medio de emisora de radio, y su labor en el control y perfecta colocación del público, facilita el cumplimiento de los horarios de la prueba.

Por Enrique Ruiz



1 Kodak 1A Kodak 2

# IP FOTOGRAFIA



C/ JOAQUIN BLUME, 1  
33010 - OVIEDO  
Tfno. 985 22 89 72  
☎ 664 22 66 37

ipfotografia@hotmail.com  
www.ipfotografia.com

1 Kodak 1A Kodak 2



*MORO, REGO & RICHARTE, S.L.L.*

**ADMINISTRACIÓN DE COMUNIDADES  
ASESORÍA FISCAL, LABORAL DE EMPRESAS  
SEGUROS**

C/ Albéniz, 10 - 33011 OVIEDO  
Telf./Fax: 985 08 02 28/27  
moreri.miguel@telecable.es



Plaza Venancio Pando, 4 - Arriondas  
Información y reservas: 985 840 171  
reservashotel@casonadelsella.es




*Jorge Pelayo Reguero*

C/ Ramón del Valle, nº 4  
33540 ARRIONDAS (Asturias)

# ENTREGA PREMIOS DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO 2023 (MONTAÑA)





Tu mejor  
aventura



# Yakart

autocaravanas

## ¡Nueva apertura en GIJÓN!



### SERVICIOS:

- ALQUILER
- VENTA
- PARKING
- TRASTEROS

### CONTACTO

[gijon@yakartautocaravanas.com](mailto:gijon@yakartautocaravanas.com)

**Autovía AS II (Oviedo-Gijón, N° 2117 33392, Gijón - Asturias, España**

669484817

**SÍGUENOS PARA ESTAR AL  
CORRIENTE DE LAS  
NOVEDADES**



[www.yakartautocaravanas.com](http://www.yakartautocaravanas.com)



# ENTREGA PREMIOS DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO 2023 (MONTAÑA)

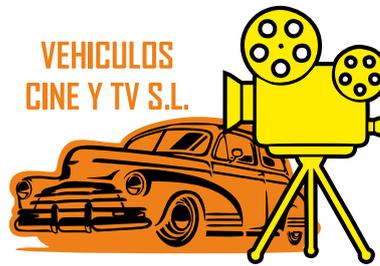


# Dove us

CONFITERIA

## CLASSIC CARS

EURO  
ASTUR **22** S.L.



**MUELLE**  
car center

gráficas  
**typo**



## CIRNA

**Abre sus puertas en Oviedo el Centro Integral de Rehabilitación Avanzada (CIRNA), espacio pionero en Asturias en la mejora del paciente a través del deporte**

El lunes 1 de abril abrió sus puertas el **Centro Integral de Rehabilitación Avanzada (CIRNA)**, espacio pionero en Asturias en la mejora de las personas que han sufrido una lesión o presentan una patología. Gracias a tratamientos innovadores que ponen el foco en la **rehabilitación a través del deporte y el ejercicio físico**, en CIRNA se trabajará en la recuperación y cuidado del paciente desde una perspectiva integral, tanto a nivel físico como mental. El proyecto ha sido ideado por el terapeuta ocupacional ovetense **Ignacio Feito** (Oviedo, 1993).

“Teníamos mucha ilusión por crear un nuevo centro que aportase su pequeño granito de arena para mejorar la vida de las personas. Con este centro, buscamos que quienes sufren algún problema de movilidad puedan mejorar su bienestar. Gracias a nuestros especialistas, tratamientos innovadores y las instalaciones punteras del centro, acompañaremos a los pacientes en su proceso de mejora y trataremos de remover esas barreras que sufren en su día a día”, señala Feito, fundador y director de CIRNA.

El centro contará con consultas donde trabajarán distintos especialistas como fisioterapeutas, terapeutas ocupacionales, logopedas, psicólogos, neurólogos, traumatólogos y rehabilitadores. En total, un equipo de más de 20 profesionales que trabajarán en conjunto para proporcionar un cuidado integral y abordar las necesidades individuales de cada paciente.



### Unas instalaciones punteras

Situado a diez minutos de Oviedo, en el municipio de Piedramuelle, este centro posee unas instalaciones que lo hacen único en la región. Aglutina en un mismo edificio de 1.000 m<sup>2</sup>, con una amplia zona verde, diferentes espacios: un **circuito exterior** para trabajar con personas con movilidad reducida, el **primer simulacro de vivienda 100% adaptado** para que las personas puedan automatizar tareas diarias en función de su lesión o patología, o el **primer gimnasio adaptado** para personas que quieran seguir rehabilitándose una vez tengan el alta médico.

CIRNA también posee una sala específica para mejorar la movilidad del tronco superior, incluyendo la **terapia de mano**, así como su propio **laboratorio de férulas**, que permitirá que los pacientes puedan acceder en el mismo centro a dispositivos que mantengan sus huesos y articulaciones en su lugar para curarse tras una lesión, fractura o cirugía.

Otras instalaciones que destacan son un segundo gimnasio ampliamente dotado de máquinas de última generación para la mejora del paciente con lesiones o patologías, o **salas polivalentes** donde se impartirán clases de deporte adaptado o formaciones.

### Para más información:

Ignacio Feito, Director Centro Cirna.

[ignacio@cirna.es](mailto:ignacio@cirna.es)

CIRNA. Aldea los Escalones, 47A, 33193 Oviedo, Asturias



# *Café español*

RECEPTOR MIXTO DE LOTERÍAS Y  
APUESTAS DEL ESTADO

HABITACIONES

VARIEDAD DE PINCHOS

PRUEBA NUESTRA ESPECIALIDAD

*La compuesta del Español*

Plaza Venancio Pando, 5  
33540 Arriondas - Asturias  
Teléfono 985 840 010



# Subida Internacional al Fito



## CARTELES SUBIDA

S.I.F. MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT eHC EIA

**PROHIBIDO PUBLICO**

S.I.F. MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT eHC EIA

**ZONA DE PUBLICO**

S.I.F. MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT eHC EIA

**ACCESO DE PUBLICO**

S.I.F. MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT eHC EIA

**PROHIBIDO ACAMPAR**

**AYTO. DE PARRES**  
**PRUEBA AUTOMOVILISTA**

**PROHIBIDO ESTACIONAR**  
DIA 11 DE MAYO 2024  
DESDE LAS 00:00 HORAS  
HASTA LAS 17 HORAS  
DEL DIA 12 DE MAYO 2024

S.I.F. MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT eHC EIA

**FOTO / TV**

**ZONA RESERVADA FOTO / TV**

**ZONA DE PELIGRO**  
El aburto del motor puede ser peligroso. Se ruegan cuidados con la Organización y adherencia a la ZONA RESERVADA PARA FOTO / TV. Si se recibe algún comentario, es la Responsabilidad.

50 Subida Internacional al Fito

**COLABORA CON LA SUBIDA RESPETA EL MEDIO**

FAPA eHC EIA CEM AUTO SPORT

**ATENCIÓN!!!**  
**ZONA ROJA**  
**PROHIBIDO EL PASO DE PÚBLICO**

# Nuevo Hyundai KONA

## Mejor Coche del Año 2024.



El Nuevo Hyundai KONA llega para ayudarte a superar tus límites. Ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Además, incorpora las últimas novedades en tecnología como la llave digital de Hyundai, con la que podrás abrir tu KONA con tu smartphone. Todas estas características, unidas a una mayor habitabilidad, han hecho que el nuevo KONA haya sido elegido Mejor Coche del Año 2024.

Descubre su gama híbrida y eléctrica, y ya solo te quedará elegir cuál es el que mejor se adapta a ti y disfrutarlo, yendo más allá de lo establecido.

**Supera tus límites.**

**En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.**

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

### Astur dai

Calle Cerdeño 39. Oviedo  
Autovía AS II Km 22 N° 1753. Gijón  
Calle Conserveras 6 - 8. Avilés  
Polígono La Central 4. El Entrego  
[hyundai.es/concesionarios/asturdai](http://hyundai.es/concesionarios/asturdai)



**5** AÑOS  
**Garantía**  
sin límite de km

**8** AÑOS  
**Garantía de**  
**Batería**

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7,4. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

## CALENDARIO MONTAÑA 2024








## CAMPEONATO DE EUROPA

	26-28/04	<b>AUT</b>	Rechberg (Austria)
	10-12/04	<b>ESP</b>	Subida Internacional al Fito (España)
	17-19/05	<b>PRT</b>	Rampa de Falperra (Portugal)
	31-02/06	<b>CZE</b>	Ecce Homo Sternberk (Chequia)
	14-16/06	<b>DEU</b>	ADAC Glasbachrennen (Alemania)
	12-14/07	<b>ITA</b>	Trofeo Vallecamonica (Italia)
	26-28/07	<b>POL</b>	Limanowa (Polonia)
	16-18/08	<b>CHE</b>	St. Ursanne - Les Rangiers (Suiza)
	30-01/09	<b>SVN</b>	30.GHD Ilirska Bistrika (Eslovenia)
	13-15/09	<b>HRV</b>	Buzetski dani (Croacia)



## CAMPEONATO DE ESPAÑA

11-12/05	Subida Internacional al Fito (Asturias)
15-16/06	Pujada D'Arinsal (Andorra)
27-28/07	Subida a Chantada (Lugo)
5-6/010	Subida a Onil (Comunidad Valenciana)
19-20/10	Subida Isla de Ibiza (Baleares)



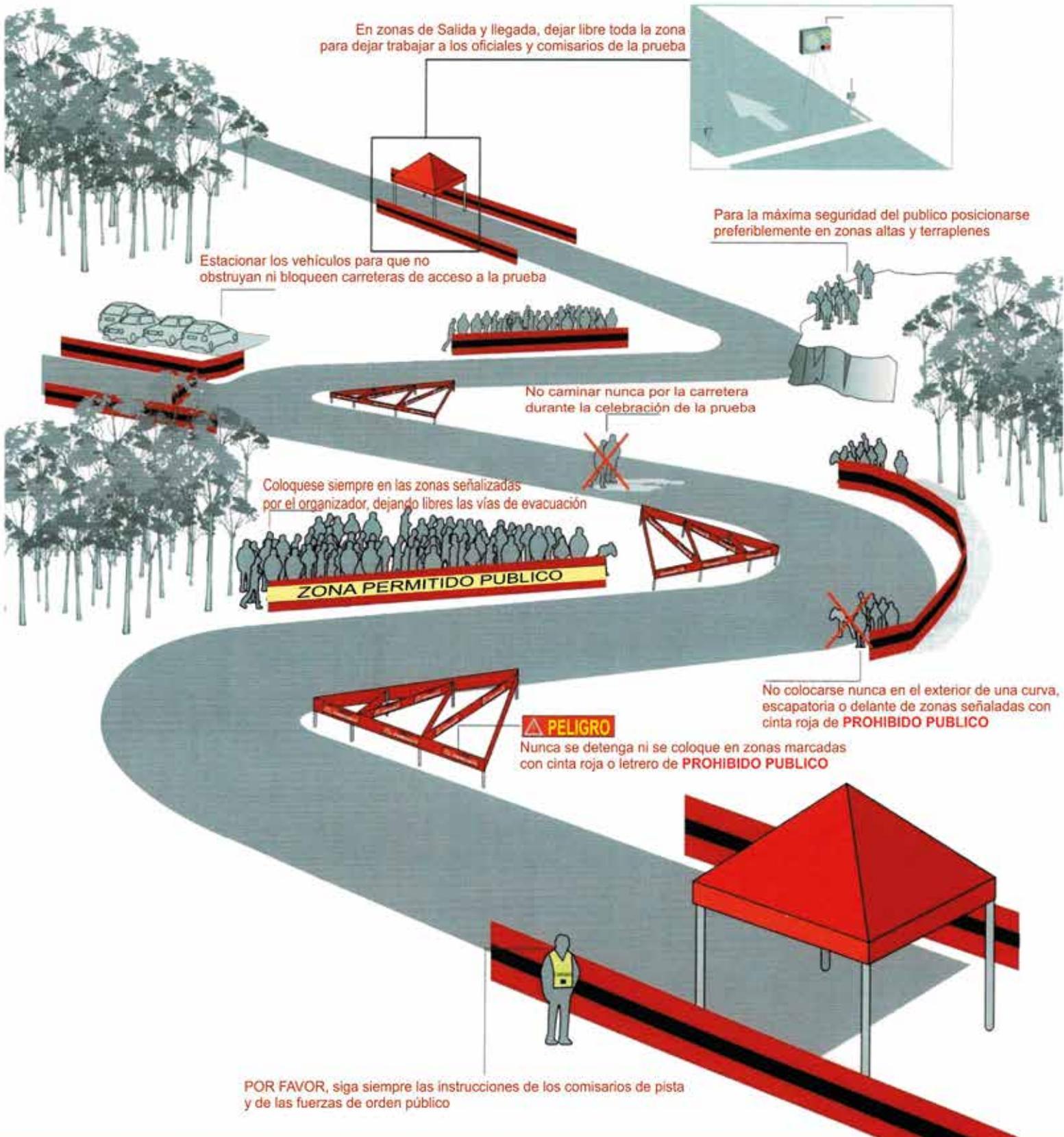
## CAMPEONATO DE ASTURIAS

23/03	San Antolín de Ibias.	13/07	Faya de los Lobos.
7/04	La Plata.	28/07	La Rebollada.
27/04	La Cobertoria.	24/08	Castrillón.
25/05	Munco.	14/09	Sueve.
22/06	Sto. Emiliano.	5/10	Cabrales.



Subida  
Internacional  
al Fito

# CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL PUBLICO





Subida  
Internacional  
al Fito

# CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL PÚBLICO



## OBEDECER SIEMPRE A LOS COMISARIOS DE PISTA

Los comisarios de pista y las fuerzas de orden público a lo largo del recorrido son los responsables de la seguridad del Público asistente a la Subida. Ellos saben los riesgos y áreas seguras, obedecer sus instrucciones **SIEMPRE**. También recuerda que la carrera puede cancelarse si el público no respeta las condiciones de seguridad.

## COLOCARSE SOLO EN ZONAS AUTORIZADAS PÚBLICO

No ocupe nunca las zonas peligrosas indicadas con cinta roja y letreros de **ZONA PROHIBIDO PÚBLICO**. Asistir siempre a la carrera ocupando zonas autorizadas al público, marcadas con cinta amarilla, puesto que estas zonas han sido elegidas por la organización como zonas seguras para el público.



## SEGUIR LA PRUEBA DESDE UNA ZONA ALTA

No te detengas cerca del costado de la carretera por donde se disputa la prueba. Elige siempre un punto más alejado, preferiblemente elevado, veras mucho mejor y estarás protegido del peligro de que un coche descontrolado te atropelle. Es mucho mejor colocarse detrás obstáculos sólidos como casas o árboles.

## LOCALICE SIEMPRE UNA VÍA DE ESCAPE

Coloquese siempre en un lugar que le permita alejarse rápidamente si surge la necesidad. No se pare en áreas por debajo del nivel de la carretera o frente a obstáculos insuperables como casas, paredes o árboles. Piense mejor en ellos como barreras providenciales en caso que un vehículo de la prueba se salga del circuito.

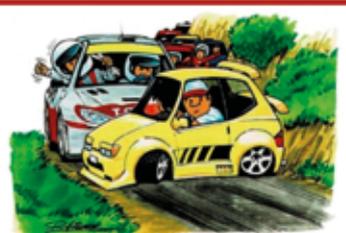


## COLABORA CON LOS COMISARIOS DE PISTA

También puedes ayudar a los comisarios y fuerzas de orden público en su trabajo, si puedes, informales si has notado alguna situación peligrosa delante de ellos, como obstáculos inesperados u otros espectadores en la subida. Informa al comisario más cercano si te das cuenta de un peligro, te lo agradecerá para realizar bien su labor durante la prueba.

## NO ATRAVESAR EL CIRCUITO DURANTE LA PRUEBA

Elige la zona donde ver la carretera antes de que comience la prueba y **NUNCA** cruces la carretera después de que hayan pasado los coches de seguridad y el primer participante de carrera. Recuerda que la carretera vuelve a ser accesible y segura después de que haya pasado el último automóvil de seguridad de la organización.



## APARCAR SOLO EN ZONAS AUTORIZADAS

Acudir siempre con antelación a las zonas de aparcamiento. Evitar aparcarse en las vías de servicio y en las que se desarrollara la carrera, podrías entorpecer y bloquear una vía de evacuación de servicios de seguridad de la prueba, pero también de ambulancias que deberían de usarla en caso de emergencia.

# DESGUACES EL SELLA



CAT. Gestor de Residuos  
n° B-525221028/AS/VP1

**TODA CLASE DE VEHICULOS  
NACIONALES Y DE IMPORTACION**

**POLÍGONO SANTA RITA - Teléfono 985 84 08 96 - ARRIONDAS**  
**[www.desguaceselsella.com](http://www.desguaceselsella.com)-[contactar@desguaceselsella.com](mailto:contactar@desguaceselsella.com)**

 **606 99 40 02**

## MI VIAJE CON RAÚL PARA VER LA SUBIDA AL FITO

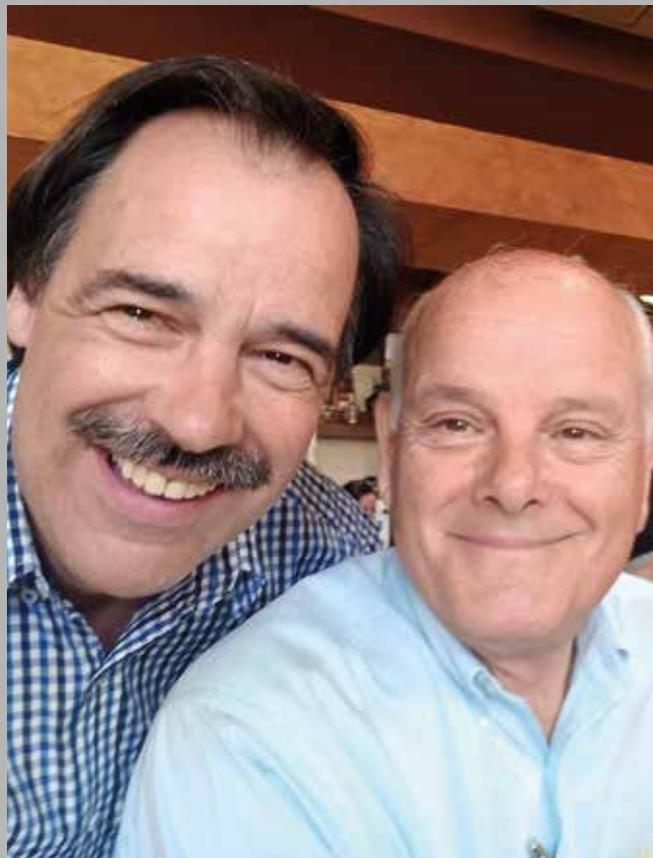
Aterrizar en Madrid, llegar a Oviedo, a Asturias... se siente una sensación muy especial por encontrar a mi querido y gran amigo Aladino Martínez, presidente de Sif Motor y el gran amigo Santy y familia.

Como si fuéramos de la familia realmente una experiencia extraordinaria, más allá de que uno ama el automovilismo y todo lo que sea fierro, el olor a combustible, a bencina... es algo que uno lo lleva en la sangre, y en esos días previos a la carrera poder charlar con otros pilotos, ingenieros, autoridades, etc., ver cómo se trabaja, cómo se organiza, la impresión de la revista que cada año se presenta en la edición del Fito... esto es muy importante y va creando una sensación de adrenalina increíble.

Y a pocos días salir de viaje rumbo a Arriendas donde está el famoso Fito, a poco más de una hora desde Oviedo, donde nos recibe la plaza central ahí en el centro cultural, el ayuntamiento, etc. se puede ver la organización desde la inscripción, equipos, publicidad, la prensa, amigos como Kiko y Maxi hablando con los periodistas. Todo con Santi repartiendo la revista y los demás amigos, todo de la mano de Aladino y su gran familia de Sif Motor. Es algo extraordinario y después poder observar en el parque cerrado como fueron armando las distintas carpas y los camiones extraordinarios como un rally mundial, extraordinario los equipos muy importantes como los italianos Fagioli y Merli o Andrés Vilariño, Javi Villa o José Antonio Fombona (todos grandes campeones) que pudimos conocer ahí.

Una maravilla ver cómo se iba armando el mini pueblo. Viajé junto a mi hermano Raúl el mayor, que por primera vez fue a España, me acompañó y pudimos convivir estos días ahí fue extraordinario estar colaborando. Ya del primer momento sabía que íbamos a estar al lado de Aladino y colaborando con todo su equipo, con toda su gente como Juanma, Kike etc., con todos los equipos que nos hicieron sentir como familia desde el primer día y Aladino nos guiaba y nos llevaba a todos lados, y nos enseñaba todo, nos presentó a los comisarios técnicos, deportivos, a la gente de la federación... todo para meterse uno ahí, en el mundo de la carrera y poder saber lo que se hacía en un Campeonato de Montaña. Fue algo extraordinario esos tres días. Espectacular desde las 6 de la mañana hasta las 10-11 de la noche a full, detrás del gallego por todos lados, con el vehículo yendo y viniendo, trayendo autos llevando, colaborando, estando atento a ver en qué podíamos ayudar.

Ni hablar cuando llega la caravana, auto de seguridad desde el parque cerrado y van a la zona de salida, es extraordinario ver la cantidad de autos, los colores, los formatos, los modelos, conocer y ver cómo los asistentes se acercan en bicicleta, en monopatín hasta hasta la zona donde pueden estar antes de la salida. Es extraordinario ver todo el



equipamiento, conocer a la gente de comisario deportivo, auxiliares, largadores... todo eso es una maravilla y bueno ni hablar en el momento que empiezan a salir los autos. ¡Qué es extraordinaria sensación que se siente! es extraordinario estar ahí con un gran amigo que fue espectacular esos días compartiendo y disfrutando. Aladino 10 puntos, es el cerebro, el motor de la organización y todo su gran equipo. No me quiero olvidar de ninguno, son un montón, las chicas, los muchachos, todos una gran familia.

Al término de la primera jornada ver bajando desde el tramo del Fito a gran cantidad de personas amantes del automovilismo, realmente me cansé de ver gente caminando con sus sillas, heladeras, etc y seguía pasando y pasando mucha gente, impresionante el público presente en todas las jornadas.

Más de 50 años de historia de la Subida al Fito. Estoy charlando con algunos amigos pilotos Fueguinos para que en algún momento, alguno de ellos puedan participar en la competencia, desde el Fin del Mundo a Asturias.

Realmente valió y vale la pena visitar España y especialmente a Asturias y dedicar unos días a vibrar con la pasión de la subida al Fito. Todo excelente.

**Por Gustavo Blanco**  
**Ushuaia - Argentina**



C/ Aguado, 27 Gijón - Asturias  
Teléfono: (+34) 984 846 820  
e-mail: lagitana@lagitanagijon.es

CERVECERÍA



EL REY

Ezcurdia 120 (esquina con Aguado) Gijón

## ALBUM DE FOTOS



Aquí vemos a Óscar, propietario de Gastro-Bar “La Gitana” y la “Cervecería El Rey” de Gijón, colaborador como todos los años de la revista de la Subida Internacional al Fito junto a Santiago Juan, de publicidad y marketing.



Emiliano Juan López y María Emilia Juan López, seguidores de Cervezas Ordum, colaborador de la revista de la Subida Internacional al Fito

Pub - Cafetería

haloderafa

C/ Nicanor Piñole, 2 - Arriendas

UN LOGAR  
DE ENCUENTRO

Trasiegu  
bar

UN LOGAR  
DE OCIO



Nicanor Piñole, s/n ( junto a la Plaza del Cañón ) - 33540 Arriendas

# ENTREGA DE PREMIOS DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE MONTAÑA 2023. BRAGA.



El campeón de Europa Christian Merli acompañado de pilotos y organizadores

CAM. Clube Automóvel do Minho



El subcampeón de Europa Joseba Iraola con miembros de Sif Motor



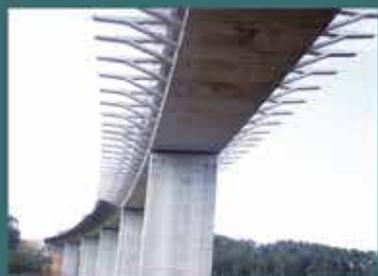
Momento de la entrega a Sif Motor del premio por su trabajo



Trofeo de Sif Motor

# Prenava

Prefabricados de Hormigón



**Barreras y petriles para contención de vehículos**  
**Paneles de Cerramientos de naves industriales**  
**Paneles arquitectónicos fachadas edificación**  
**Tableros prefabricados para cubiertas**  
**Muros de contención**  
**Dovelas para tuneles**

**Canaletas**  
**Impostas**  
**Arquetas**  
**Bajantes**  
**Prelosas**  
**Marcos**

[www.prenava.com](http://www.prenava.com)

# ENTREGA DE PREMIOS DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE MONTAÑA 2023. BRAGA.



Un orgulloso Joseba Iraola durante la gala



Enrique Calvo, Enrique Steinfeld y Mariana Alvarez junto al cartel del evento



Asistentes de Sif Motor a la gala atentos a la entrega de trofeos

**RELOJERÍA - JOYERÍA**  
**TROFEOS - REGALOS**

**QUEIPO**

**Telf. 985 840 079 - Móvil 660 026 136**  
**Plaza Venancio Pando, 2 - 33540 ARRIONDAS (Asturias)**

## ENTREGA DE PREMIOS DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE MONTAÑA 2023. BRAGA.



Integrantes de Sif Motor cenando con el campeón



# CONQUER

## FITCLUB OVIEDO

MATRIX SALA DE MUSCULACION  
ZONA DE POWERLIFTING  
MATERIAL CALIBRADO

SALA DE POSING  
ZONA PARA COMER  
ZONA DE DESCANSO

 C/ Dinamarca 19  
 conquerfitclub.oviedo



FIT TO CONQUER

## PELAYO CABAL

Pelayo Cabal nació en Asturias y ha dedicado gran parte de su vida a la competición, “soy un caballo de carreras siempre he necesitado competir” Primero en el mundo del motor y ahora en el sector fitnes. Actualmente compite en una categoría de fisicoculturismo llamada Mens Physique, lleva varios años luchando por sacar la tarjeta profesional cosechando muchos títulos por el camino.

### Palmarés

1º Absoluto, Campeonato Cantabrico de España, Avilés 2019  
 1º Clase B, 2º Absoluto Copa Norte Galicia, Teixeira 2019  
 2º Clase Novice, European Championships, Alicante 2020  
 1º Clase Novice, 1º Clase B, Spanish Gran Prix, Vigo 2022  
 1º Clase Novice, 1º Clase B, 2º Raul Carrasco Cup, Sevilla 2022  
 1º Clase Novice, 5º Clase B European Championships, Alicante 2022  
 1º Clase Novice, 1º Clase B, Valencia Cup, Valencia Xativa 2022  
 4º Clase B Olympia Amateur Italia Roma 2022  
 2º Clase B Raul Carrasco Cup, Sevilla 2023  
 4º Clase B European Championships, Alicante 2023  
 1º Clase B, 1º Absoluto Valencia Cup, Xativa 2023  
 3º Clase B Golden Cup, Polonia Varsovia 2023



Este año con ayuda de varios jóvenes socios ha inaugurado hace apenas dos meses un nuevo concepto de gimnasio. Se llama CONQUER FITCLUB, situado a escasos metros de Parque Principado, es ya el gimnasio con más repercusión social de Asturias.

Pelayo nos cuenta qué es CONQUER FITCLUB y porque está teniendo este éxito: “Desde que empecé a competir fuera de España y sobre todo de Asturias me di cuenta que había un concepto de gimnasio que aquí no había, la realidad es que desde hace años la grandes cadenas de gimnasios se han convertido en centro deportivos y de familia y han dejado atrás la verdadera esencia de este sector, hoy en día en cualquiera de estos centros tienen más salas polivalentes, y máquinas de cardio que maquinaria de musculación. Hasta ahora no ha habido problema porque éramos muy pocos los que realmente usábamos esa parte, pero ahora hay una corriente sobre todo de gente muy joven a la que le encanta entrenar fuerte y empezaban a quedarse sin sitio. Así que decidí arriesgarme y apostar por este concepto, un gran espacio dedicado a la musculación con la mejor maquinaria traída de diferentes partes del mundo y una decoración y estética que te incita a mejorar. La verdad es que no puedo estar más contento, la idea ha gustado mucho y no paramos de crecer, de hecho aunque ahora mismo no pueda decir más, os diré que CONQUER FITCLUB solo acaba de empezar.





DESGUACES  
**OVIEDO**



### **Homologación de vehículos**

Satisfacemos cualquier necesidad que se le presenta al cliente tras una Inspección Técnica de Vehículo desfavorable.



### **Recepción de vehículos**

Estamos autorizados por la Consejería de Medio Ambiente del Principado de Asturias para la gestión de vehículos al final de su vida útil.



### **Valoración de siniestros**

Valoramos vehículos exclusivamente para desguace sin ningún compromiso, envíenos sus fotos o acercarse por nuestras instalaciones.



***En Desguaces Oviedo disponemos de los mejores recambios de ocasión con garantía.***

***Si no queda satisfecho le devolvemos el dinero.***



Ctra. General, s/n.  
33199 GRANDA - Siero (Asturias)  
GPS: 43° 22' 56, 76" N - 5° 46' 55, 26" W  
[www.desguacesoviedo.com](http://www.desguacesoviedo.com)  
[desguace@desguacesoviedo.com](mailto:desguace@desguacesoviedo.com)

#### **SERVICIO DE RECAMBIOS**

Tf. **985 79 20 87** Fax **985 98 55 39**

#### **RECEPCIÓN DE VEHÍCULOS**

Tf. **985 98 53 66** Fax **985 98 50 99**

#### **ADMINISTRACIÓN HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS**

Tf. **985 79 40 80** Tf. **654 46 83 10**

## HOMENAJE PARA PILOTOS EN LA CORUÑA, JULIO 2023



Manuel Cavada, Paco Outeda, José Luis Santos, Marcelo Carbone, Aladino Martínez



# Alupex

Fabricación en PVC y Aluminio



**FABRICACIÓN EN PVC Y ALUMINIO**

☎ 984 298 761      📍 C/Juan de la Cosa, 108, P.I. Rocas  
 33211 - Gijón (Asturias)

✉ info@ventanasalupex.es

**www.ventanasalupex.es**



**SÍGUENOS  
A TRAVÉS  
DE LA APP**

Descarga la app de la Subida Internacional al Fito para estar al día de toda la información

Disponible para iOS y Android



**Compra - Venta**

985 79 19 34  
659 939 823



**AutosCueva.com**



San Juan de Parres, Asturias

985 849 020

📷 @casapedroparres

cómo llegar



## HOMENAJE PARA PILOTOS EN LA CORUÑA, JULIO 2023



Maite Vilanova, Estrella Castrillón y Germán Castrillón



Alberto González Naveira, Pepe Caamaño

**CONSTRUCCIONES TANO DEL PINO S.L.**

- ◆ Instalaciones comerciales
- ◆ Carpintería corporativa
- ◆ Revestimientos y fachadas técnicas
- ◆ Desarrollo y presentación de imagen corporativa
- ◆ Flexibilidad de horarios y desplazamientos

Polígono Proni vía de servicio A, nave 2  
33199 Meres (SIERO)  
Teléfono 985 200 027

**Talleres ChubiSport**

**Taller Multimarca**  
**Cambios de aceite**  
**Neumaticos**  
**Chapa y Pintura**  
**Mecanica en general**

**c/Catedrático Adolfo Álvarez Buyla**  
**OVIEDO**  
**622 61 72 73**

**Donde viven los sabores de Asturias**

Más de 40 años ofreciéndote los mejores sabores de la cultura Asturiana.

**CRIVENCAR**  
PRODUCTOS ASTURIANOS

# HOMENAJE PARA PILOTOS EN LA CORUÑA, JULIO 2023



Pepe Pavón, Andrés Hermida, Pocholo Cleherc, Manuel Neira, Raquel de Neira, Antonio Freire "Ventura", "Marabú"



Alberto González Jr., Tito Rodríguez, Ricardo Vidal



**Adarsa**  
Seguros

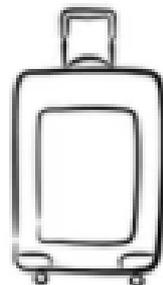
100% Adarsa 100% Seguro

Protegemos  
tu estilo de vida

Te ayudamos a encontrar la póliza de seguro  
que se adapta a lo que necesitas.



Seguro de Vida e invalidez  
Mejora tu precio hasta en un 30%



Asegura  
tus vacaciones



Tu seguro médico  
desde 19€



Protege tus equipos electrónicos  
desde 3€ al mes

# HOMENAJE PARA PILOTOS EN LA CORUÑA, JULIO 2023



Peitos, Chumbo, Pío Alonso, Rodrigo, Enrique Fernández, "Lute"



Chiqui Gutiérrez, Ernesto Rumbo, Pepe Alonso



# NILDA BAKERY & CAFÉ

📍 Clinicianor pinole 2, ariondas  
☎ Tel: 661 11 16 03  
✉ nilda.bakerycafe@gmail.com  
📧 @nilda\_bakerycafe  
📌 NILDA BAKERY CAFE

Variedad de Bocadillos  
Bollería Variada  
Pan  
Bebidas Frías  
Café, Chocolate a la taza  
Empanadas y empanadillas



# A. I. R.

A S T U R I A S

air@wifirural.es  
www.wifirural.es

**Teléfono 984 848 484**  
**Móvil 623 480 123**

# f0

## funerarias del Oriente de Asturias S.A.

### Oficina Central

Avda. de Europa, 16  
33540 Ariondas  
Tfno: 985 84 00 53

#### Tanatorio de Ariondas

Castañera s/n  
33540 Ariondas  
Tfno: 985 84 00 53

#### Velatorio de Posada de Llanes

C/ Valdellera, 12  
33594 Posada de Llanes  
Tfno: 985 40 07 10

#### Tanatorio de Llanes

C/ Camplengo s/n  
33500 Llanes  
Tfno: 985 40 09 18

#### Tanatorio de Infiesto

C/ Martínez Agosti, 22  
33530 Infiesto  
Tfno: 985 71 03 02

#### Velatorio de Ribadesella - El Muelle

C/ Manuel Caso de la Villa, 40  
33560 Ribadesella  
Tfno: 985 86 09 02

#### Tanatorio de Colunga

C/ El Taquín s/n  
33320 Colunga  
Tfno: 985 85 64 46

#### Tanatorio de Cangas de Onís

Avda. Covadonga s/n  
33550 Cangas de Onís  
Tfno: 985 84 94 53

#### Velatorio de Ribadesella - Palacio Valdés

C/ Palacio Valdés, 13  
33560 Ribadesella  
Tfno: 985 86 09 95

#### Tanatorio de Colombres

C/ El Peral s/n  
33590 Colombres  
Tfno: 985 41 29 98

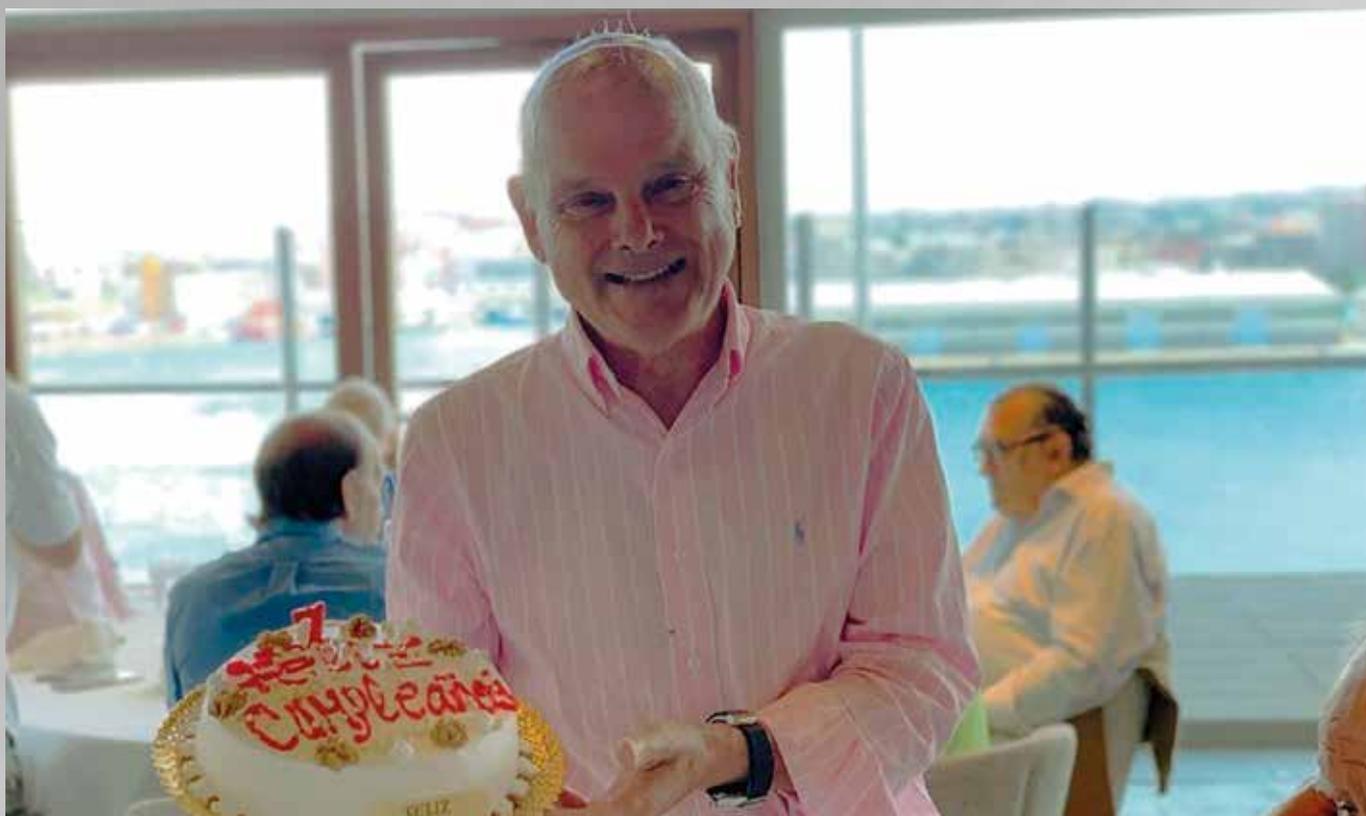
[www.funerariasdeloriente.com](http://www.funerariasdeloriente.com)



## HOMENAJE PARA PILOTOS EN LA CORUÑA, JULIO 2023



Pablo Iglesias, Antonio Garrido, Evangelino Otero



La sorpresa de la tarta de mi cumpleaños, algo que no podré olvidar



Ganador 1<sup>er</sup> Campeonato de Asturias de Cachopos



FINALISTA

Finalista Mejor Fabada del Mundo 2018-2019

Síguenos en:



LA CORTE DE PELAYO RESTAURANTE



**ASTURCORE**

**REFORMAS  
REHABILITACIONES**

📍 Rio Caudal 7 Bajo 10  
✉ info@asturcore.com  
☎ 645 504 113 ☎ 697 783 047

TRABAJOS VERTICALES · TEJADOS-  
REVESTIMIENTOS FACHADAS SATE  
MORTERO ACRÍLICO · IMPERMEABILIZACIÓN  
TERRAZAS · BAÑOS Y COCINAS  
FONTANERÍA Y ELECTRICIDAD  
PINTURA EN GENERAL  
COMUNIDADES · VIVIENDAS · LOCALES

Taberna  
**El Camperu**  
Cocina abierta



**DESAYUNOS CASEROS  
HAMBURGUESAS PREMIUM  
OPCIONES VEGANAS  
TAPAS....  
Y MUCHO MÁS.**

📷 #ARRIONDASDETAPAS

PLAZA DE LA PERUYAL 30, ARRIONDAS

📞 985196385

🌐 WWW.CAMPERU.ES



# UN ALMUERZO QUE SABE A HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO



Muchos años de historia del automovilismo en esta foto...



Entrega de placa a nuestro presidente Carlos Márquez



Entrega de placa a José Luis



Entrega de placa a Miguel Cuadrado



Entrega de placa a César

# HEVIA ÓPTICA

- ✓ Graduación de la vista
- ✓ Adaptación de lentes de contacto
- ✓ Toma de la presión intraocular
- ✓ Adaptación de audífonos

 985 84 00 06  heviaoptica  Arriondas

Ópticos - Optometristas. Audioprotesistas. Técnicos en ortopedia  
con 80 años de experiencia en el sector

## *La Xunca* *Bar - Restaurante*



Menú Diario  
Menú Especial  
Carta  
Arroces  
Mariscos  
Parrilladas de Carne

**984 285 222**

**ARRIONDAS**  
**La Peruyal, 26**

# HOMENAJE A JOSÉ LUIS ALONSO POR SUS 38 AÑOS DE TRABAJO EN SIF MOTOR



José Luis recibiendo los detalles de Sif Motor



Entrega de un reloj a José Luis Alonso



José Luis Alonso mostrando el obsequio



Integrantes de Sif Motor

*La pastelería más antigua de Arriondas, les ofrece sus productos más tradicionales para acompañar sus momentos más dulces*



## ***LES RECOMIENDA***

- \* *En el desayuno*  
Su bollería y hojaldres recién hechos
- \* *Al aperitivo*  
Sus pastelillos y canapés
- \* *Para su postre*  
Tartas de: almendra, turrón, frutas,  
avellana, charlota, chocolate, etc...
- \* *Y para acompañar sus visitas*  
Pastas de té y bombones de la casa

**ARGÜELLES, 9      ARRIONDAS**

# HOMENAJE A PILOTOS DEL RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS



El grupo al completo con autoridades locales y presidente de la Real



Presentador con Aladino Martínez



Julián Moreno con Miguel Cuadrado



El presidente de la Real Federación Española de Automovili-  
smo, Manuel Aviñó con Aladino Martínez



Organizador hablando con Charo



# Llano

*Instalaciones y mantenimiento*

---



ELECTRICIDAD



CLIMATIZACION



TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD



PROTECCION CONTRA INCENDIOS



ENERGIAS RENOVABLES

Polígono Natalio  
Avda. de los Pedregales, 4  
33429 · Viella - Siero- Asturias · España

**[www.llano.es](http://www.llano.es)**  
**e-mail: [llano@llano.es](mailto:llano@llano.es)**  
**Teléfono +34 98.598.53.98**

# HOMENAJE A PILOTOS DEL RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS



LOS PIONEROS DE LOS AÑOS 60. Pilotos y copilotos que «inventaron» el rally en el 64 recibieron su homenaje en la salida de la calle Uría con un desfile especial y un gran recibimiento de la gran medalla de la prueba.

Foto publicada en el periódico del homenaje recibido



Dos ilustres, Emeterio Fernández y Juan Jundo



Aladino Martínez con Daniel y Pachu



Cristóbal Figaredo con Charo y María Emilia



Julián Moreno entregando medalla a Emeterio Fernández



# CRUJÍA DE GAMONES DE UBRIQUE

4 DE MAYO DE 2024

FIESTA DE INTERÉS TURÍSTICO DE ANDALUCÍA



*"Tradición, luz y candelas en una noche por descubrir"*



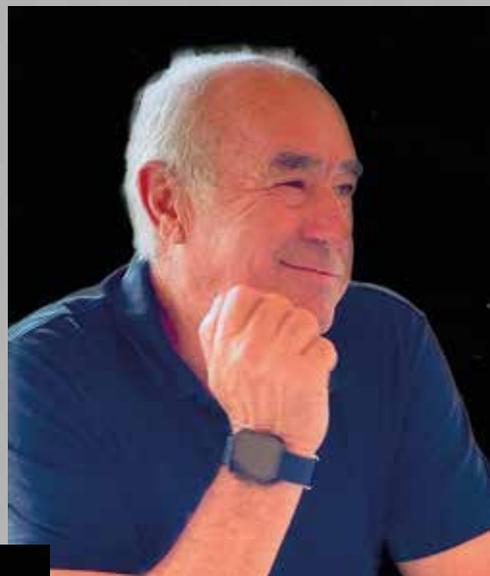
[www.ubriqueturismo.es](http://www.ubriqueturismo.es)  
f x crujiadegamones



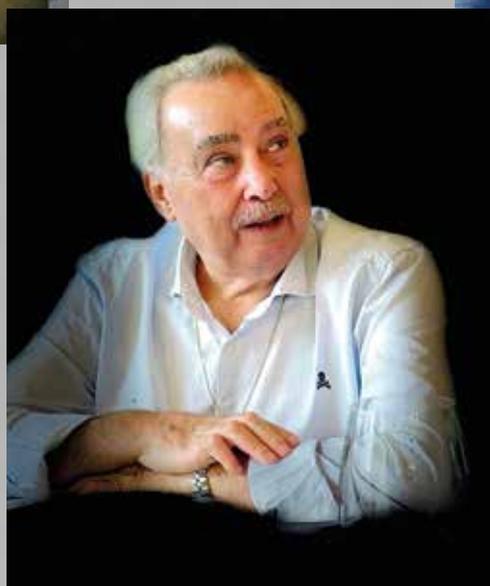
PERSONAJES DE NUESTRO AUTOMOVILISMO ASTURIANO



Miguel Cuadrado



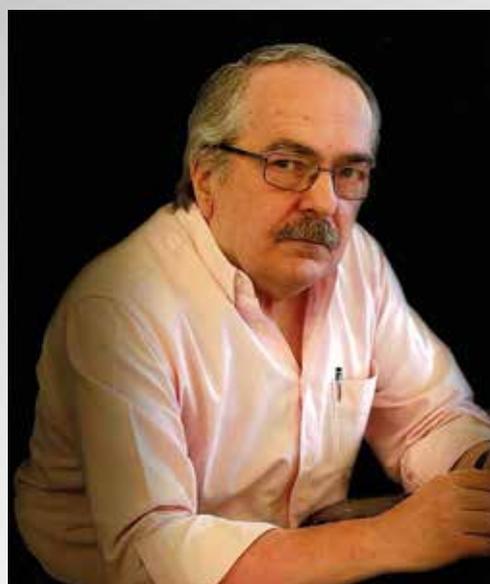
José Luis (primo de Paulino Díaz)



Víctor Rozas, expiloto



Aldredo, copiloto



Ardit, fotógrafo por afición



# MILAGRITOS

*SABORES DE ASTORGA*



**SABORES DE ASTORGA**  
CL curtidores ,8  
24700 Astorga León

[administracion@saboresdeastorga.es](mailto:administracion@saboresdeastorga.es)

## COMISARIOS EN CHANTADA, LUGO



Qué sacrificados nuestros comisarios deportivos comiendo un pulpo de primera en Chantada, Lugo.



# Subida Internacional al Fito

DESVIO COCHES ACREDITADOS



SALIDA



GUARDIA CIVIL



SERVICIOS MEDICOS



PARKING PUBLICO

VERIFICACIONES TÉCNICAS  
CEREMONIA DE PREMIOS  
plaza del Cañon

1

OFICINA PERMANENTE  
Casa de Cultura

2

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS  
Salón de plenos Ayto. Parres

3

PARQUE CERRADO  
Plaza de la Llera

3

PARQUE ASISTENCIAS  
VEHICULOS FIA  
Calle Juan Carlos I

4

PARQUE ASISTENCIAS  
RESTO VEHICULOS  
Parque de la Concordia

5

PARQUE ASISTENCIAS  
VEHICULOS FIA  
Zona aparcamiento polideportivo

6



HOSPITAL ARRIONDAS

**SIF MOTOR**  
SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

VISTA GENERAL  
ARRIONDAS



**Asturias**  
paraíso natural

**META** km 5,350  
 N 43.4208 - O 5.2185  
 ALTITUD 370 mt.

PARQUE DE LLEGADA

# Subida Internacional al Fito



## SUBIDA AL FITO - efectivos

	JEFE SEGURIDAD.....	1
	VEHICULO R .....	2
	VEHICULO SEGURIDAD ...	3
	GRUA .....	3
	AMBULANCIA .....	3
	RADIO y COMISARIO .....	59
	PROTECCIÓN CIVIL .....	33

**SIF MOTOR** VISTA GENERAL SUBIDA  
 SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

**SALIDA** km 0  
 N 43.3951 - O 5.1919  
 ALTITUD 50 mt.

# TODORUEDAS



**GOODYEAR**  
*Let's Go Farther Together*

**MAXXIS**

**YOKOHAMA**

**TOYO TIRES**  
*driven to perform*

## NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN

Oviedo. Polígono C. Naranco. 985 569 617

Ribadesella. Polígono Guadamía. 985 860 293

Viella. Ctra. de la Estación, 3. 985 791 076

Gijón. Polígono de Promosa. Tremañes. 985 312 123

Gijón. Polígono de Rocas. C/ Arquímedes 1475. 984 087 810

**[www.todoruedas.es](http://www.todoruedas.es)**



# Damos **impresión**



La Lila, 28 - Oviedo  
Teléfono 985 21 56 22

Padre Suárez, 2 - Oviedo  
Teléfono 985 22 80 23

[www.imprentagoymar.com](http://www.imprentagoymar.com)

# NUEVO KARTING INDOOR DE LA FAMILIA VILARIÑO

44 DEPORTES

**Los Vilariño trasladan la curva Loews de Mónaco a Irún**

La familia Vilariño se ha trasladado a Irún para celebrar el inicio de la temporada de karting en el nuevo circuito indoor. Los miembros de la familia, acompañados por amigos y pilotos, disfrutaron de una jornada de karting en el nuevo espacio. El evento contó con la presencia de pilotos locales y visitantes, quienes disfrutaron de una jornada de competición en el nuevo circuito indoor. La familia Vilariño, conocida por su pasión por el karting, ha trasladado su actividad a Irún, donde han instalado un nuevo circuito indoor. Este nuevo espacio permitirá a los miembros de la familia y a sus amigos disfrutar de una jornada de karting en cualquier momento del año. El evento contó con la presencia de pilotos locales y visitantes, quienes disfrutaron de una jornada de competición en el nuevo circuito indoor. La familia Vilariño, conocida por su pasión por el karting, ha trasladado su actividad a Irún, donde han instalado un nuevo circuito indoor. Este nuevo espacio permitirá a los miembros de la familia y a sus amigos disfrutar de una jornada de karting en cualquier momento del año.



La familia Vilariño se ha trasladado a Irún para celebrar el inicio de la temporada de karting en el nuevo circuito indoor. Los miembros de la familia, acompañados por amigos y pilotos, disfrutaron de una jornada de karting en el nuevo espacio. El evento contó con la presencia de pilotos locales y visitantes, quienes disfrutaron de una jornada de competición en el nuevo circuito indoor. La familia Vilariño, conocida por su pasión por el karting, ha trasladado su actividad a Irún, donde han instalado un nuevo circuito indoor. Este nuevo espacio permitirá a los miembros de la familia y a sus amigos disfrutar de una jornada de karting en cualquier momento del año. El evento contó con la presencia de pilotos locales y visitantes, quienes disfrutaron de una jornada de competición en el nuevo circuito indoor. La familia Vilariño, conocida por su pasión por el karting, ha trasladado su actividad a Irún, donde han instalado un nuevo circuito indoor. Este nuevo espacio permitirá a los miembros de la familia y a sus amigos disfrutar de una jornada de karting en cualquier momento del año.



La familia Vilariño con pilotos, amigos y Fito del grupo Fito y Fitipaldís



*La Peruyal*  
14

ESTANCO  
TIENDA DE ALIMENTACIÓN

BARRIO LA PERUYAL - ARRIONDAS



*Mariana*  
TALLER DE JOYERÍA

Plaza La Peruyal, 30 bajo  
33540 - Arriondas

[www.eltallerdemariana.com](http://www.eltallerdemariana.com)  
984 28 39 65



Mármoles

JOSÉ ENRIQUE  
E IVÁN, S.L.



Granitos

SILE/TONE



985 84 11 97

e-mail: [marmolije@gmail.com](mailto:marmolije@gmail.com)

Polígono Industrial Santa Rita  
C/ Pozu Les Tempranes - Nave E5  
33540 ARRIONDAS (Asturias)

Iván:

639 959 349

J. Enrique:

679 193 105

Nieto  
Peluqueros

**RESERVA DE HORA**

C/ Turina, nº 2 - bajo · OVIEDO

**985 28 69 52**

## SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO 2023



De izquierda a derecha: Ismael de Automóviles Peón, Luis Pesquera, el Presidente de la FAPA, Carlos Márquez, el Presidente del Principado, el Sr. Barbón, el Alcalde de Parres, Emilio Longo y el Presidente de Sif Motor, Aladino Martínez



Luis Pesquera en el Podium



Vista de la esplanada de la salida protocolaria



985 849 444

[WWW.HOTELCIUDADDECANGASDEONIS.COM/](http://WWW.HOTELCIUDADDECANGASDEONIS.COM/)  
[RESERVAS@HOTELCIUDADDECANGASDEONIS.COM](mailto:RESERVAS@HOTELCIUDADDECANGASDEONIS.COM)

 **Hotel** \*\*\*\*  
Ciudad de Cangas de Onís

SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO 2023



Gaetani con el presidente de Sif Motor, Aladino Martínez



Merli, Antofino y Gaetani



Representante del equipo Iraola Motor



# PORSCHE

## Centro Porsche Asturias

Polígono de los Peñones s/n  
33420 - Lugones (Asturias)

Teléfono: 902 20 24 23  
[www.porsche-asturias.com](http://www.porsche-asturias.com)

Polígono Proni Calle A, Nº 1  
33199 Meres - Siero (Asturias)

Teléfono: 985 985 361 · Fax: 985 791 578  
[neunorte@neunorte.com](mailto:neunorte@neunorte.com)

## SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO 2023



El alcalde de Parres Emilio Longo con Aladino Martínez, el teniente de alcalde Álvaro Palacios y su secretario



Fernando Fernández, presidente de los comisarios deportivos, Joseba Iraola, campeón de España y Aladino Martínez, presidente de Sif Motor



Aladino Martínez entrevistado por Héctor de la TPA



# GYROS

BOCATAS GRIEGOS



Travesía de fomento, nº 1 · T. 985 359 509  
Calle río Eo, nº 43 · T. 984 190 812  
Bajos del Molinón, puerta 13 · T. 984 839 774

Gijón - Asturias

En Gijón  
Panadería  
Dulce de Leche

ESPECIALIDAD  
EN PRODUCTOS  
ARGENTINOS

FACTURAS · ALFAJORES  
TARTAS · PIZZAS

Dulce  
de  
Leche

TE ESPERAMOS

C/ Avellino González Mallada, 38  
33204 - Gijón (Asturias)  
Tel.: 984 101 941

SIGUENOS EN  panaderiadulcedelechegijon



# llantastur

**ESPECIALISTAS EN:**

· Llantas: venta y reparación · Neumáticos y accesorios  
· Frenos · Amortiguadores · Alineación 3D

 **655 012 012**



Camino de la Xacona, nº 93 - Nave 7  
33211 Porceyo (Gijón)

Teléfonos:  
984 102 200 - 985 166 033

# BROCARSI

CONCESIONARIO MULTIMARCA

*Cada cliente,  
un compromiso*

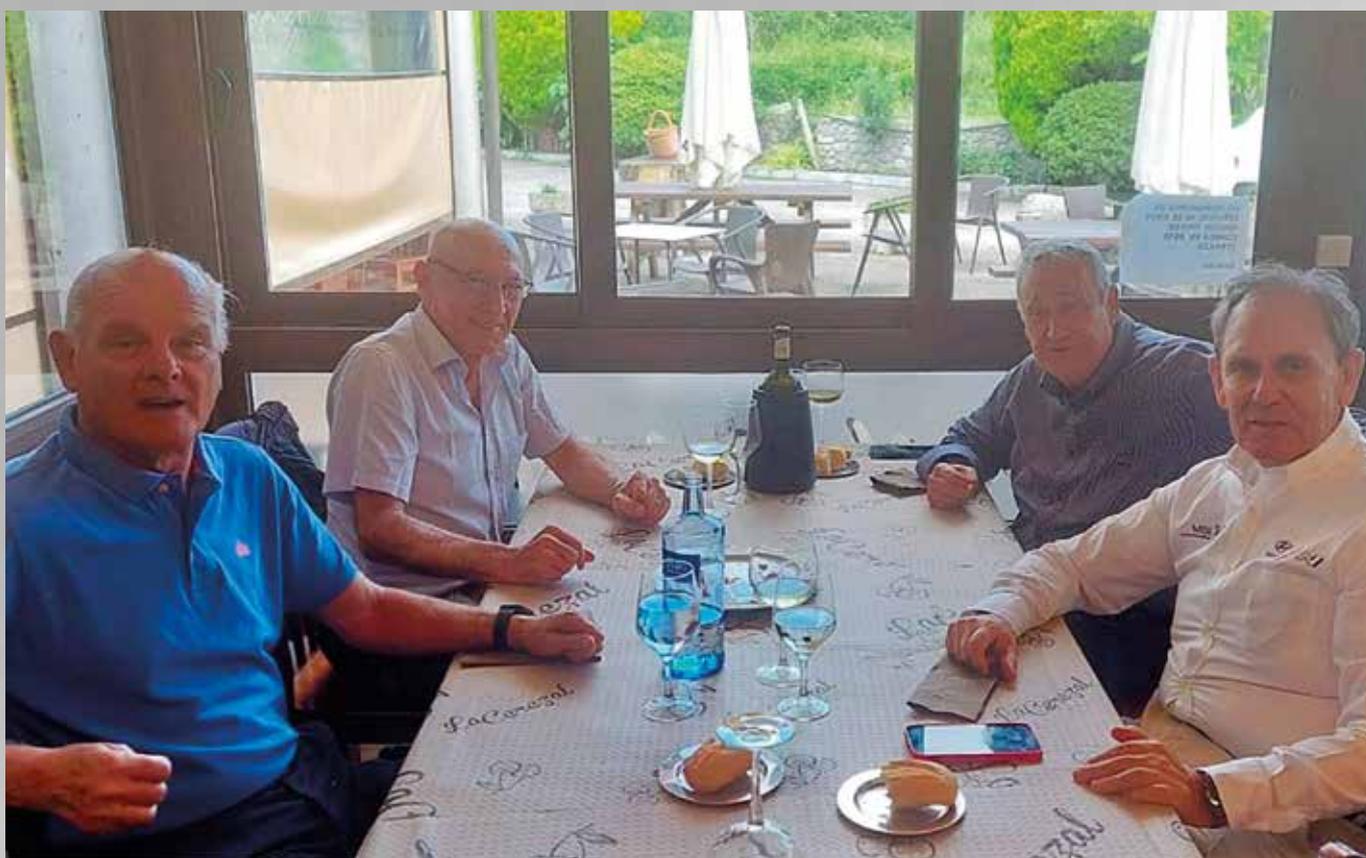
C/ Antonio Gaudí Cornet, 113  
33211 - GIJÓN (Asturias)

TELÉFONO 646 60 31 74

## REUNIONES PRESTOSAS



En el Restaurante La Venta del Jamón: Madin, José Ramón Campos, José A. Fombona, Padre Lucio y Manuel Losas



Un almuerzo con tres grandes campeones: José A. Fombona, José Ramón Campos y Teo Martín



SILMECA

# SILMECA

EXPERTOS EN AUTOMATIZACIONES PARA SOLDADURA

# Tino Manjova



Fuertes Acevedo, 22  
33006 Oviedo, Asturias  
985 23 22 87



**sella**  
CAMPING - CANOAS  
BUNGALOWS



**BAR - CAFETERÍA  
AMPLIA TERRAZA**

Abrimos cocina en  
horario ininterrumpido

Junto a zona deportiva - Arriondas - Asturias  
T. 985 84 09 68 | 696 00 90 08 | 619 55 63 11

[www.campingsella.com](http://www.campingsella.com)

## JAIME MONTES

### ¿Qué recuerdos tienes de tus inicios en la montaña?

La primera carrera que corrí fue la subida la plata del año 78 con un mini 1275 de serie, con el que la promoción. Los inicios fueron difíciles ya que no había mucho presupuesto. Para mi segunda temporada me hice con un Simca rally, el cual de primeras no tenía mucha preparación y no era muy potente, pero para la temporada de 1980 fui a Endaya a ver a Xaby y le compre las piezas para mejorarlo, y a partir de ese momento los resultados ya empezaron a mejorar.

### En tu caso, no solo fuiste reconocido como piloto, sino también como preparador. ¿Qué te dio más satisfacciones?

#### ¿Pilotos, y preparadores, de otros Simca, miraban los detalles de tu coche para entender cómo es que ibas tan rápido? ¿Te preguntaban cosas...? ¿Te pedían ayuda?

Como preparador nunca me pude dedicar solamente a ello, ya que lo principal en el taller era atender a los clientes con los coches de calle. Los coches de correr que me llegaban al taller solían ser para revisarlos y ponerlos a punto, aun que yo solía comentarles cosas en las que podían mejorar el coches y hacer que mejoraran su rendimiento. Yo se puede decir que disfruté lo mismo corriendo que reparándolos.

### En la montaña, hubo años en los que, además de las barquetas y los fórmulas, el espectáculo y las luchas más emocionantes estaban entre los Simca. ¿Qué recuerdas de aquella época? ¿Recuerdas alguna anécdota?

Cuando ya tuve el coche a tope de la preparación que se podía hacer en la época los resultados comenzaron a llegar, dejándome buenas batallas y buenos recuerdos de aquella época.

### Salir de un pueblo pequeño y de pronto verte luchando, como preparador, y como piloto, contra gente con más medios y mucho más apoyo, no era fácil. ¿Cómo fue aquella época?

Los años 80 para fueron difíciles, sobretodo económicamente, ya que no me podía permitir muchos lujos. Tuve que salir adelante a base de trabajar mucho y durante muchas horas.

### ¿Cómo eran las pruebas de la montaña asturiana allá por los años 70 y 80? El Fito, por cualquiera de sus caras...

Las pruebas de la montaña Asturiana por los años 70 y 80 estaban bien, aun que las carreteras estaban peores condiciones, con muchos más baches. Por aquella época también teníamos un mejor compañerismo entre pilotos. El Fito es una prueba de la que tengo muchos recuerdos ya que corrí varias ediciones por ambas caras, aunque participe más veces por la subida del Fito norte.

### ¿Y la montaña española? Pruebas míticas, como Chantada... Un coche que marcó una época, como el Simca, y

### pilotos inolvidables, como Angelín Martínez Noriega, Paulino Díaz, Fermín Vélez, Andrés Vilariño... ¿Qué recuerdos tienes?

Para mí en el campeonato de España de montaña creo que hay demasiada burocracia y es muy cara, lo que no lo hace fácil para todos los pilotos. Por aquella época en la montaña había muchos Simca muy bien preparados y teníamos buenos pilotos como los que me mencionáis, que levaban buenos coches.

### Por último... ¿cómo has visto El Fito, consolidado desde hace años en el Campeonato de España y en el Europeo de Montaña?

Yo creo que el Fito es una prueba que esta ya bien consolidada desde hace años, y me parece que así seguirá siendo durante muchos años.

Marcelo Carbone





⇒ DESDE 1942 ⇒

QUESERÍA LAFUENTE LLEVA DESARROLLANDO QUESOS DE LA MEJOR CALIDAD, MIMANDO EL PROCESO E INNOVANDO DÍA A DÍA



QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

CENTRAL QUESERA

SPANISH CHEESE S.L.

Sede Principal  
Pol. Ind. de Heras, parcela 304  
39792 Heras  
Cantabria, España  
+34 942 526 251

Barrio El Pantano s/n.  
39792 Heras  
Cantabria, España  
+34 942 526 250

C/ Carretera de Colunga, s/n.  
33540 Arriondas  
Asturias, España  
+34 985 840 071

Vereda Real, s/n.  
30520 Jumilla  
Murcia, España  
+34 900 102 851

Calle Riga 28  
Polígono Industrial Romica  
02007 Albacete, España  
+34 967 254 190

## JOSEBA IRAOLA

### **Cuéntame un poco sobre tus comienzos en este deporte.**

Mis comienzos en este deporte no fueron demasiado pronto ya que mi familia no eran de carreras y ser el primero de la saga nunca es fácil jaja.

Siempre he competido en ciclismo y también corría algo en moto de Enduro antes de las subidas.

### **¿Qué opina tu familia de que practiques este deporte?**

Mi familia como supongo que será normal tiene miedo a que compita y más en la categoría de Barquetas pero lo respeta porque me ven que es mi pasión y dedico muchas horas a ello. Mi mujer sí que me anima sobre todo a entrenar y a esforzarme cada día, es un gran apoyo para mí.

### **¿Prácticas algún otro deporte? ¡Cuéntame!**

Tengo 3 deportes que practico mucho. Intento hacer 5 días de bici a la semana, 1 de karting y otro en moto de Enduro.

### **¿Cómo sería tu carrera perfecta?**

Mi carrera perfecta sería ganarla frente a mi afición como por ejemplo en el Fito y luchar hasta la última manga contra 2 o 3 rivales, y si la victoria es por menos de 1 segundo mejor aún.

### **Háblame un poco de tu paso el año pasado por el Campeonato Europeo de Montaña.**

El proyecto del campeonato de Europa ya se estaba planeando de años atrás, cuando compramos la primera barqueta y vimos que los tiempos empezaban a ser buenos ya comenzó una ilusión grande por intentar luchar por Europa y conocer las pruebas míticas que tantos videos habíamos visto en YouTube. Este proyecto sabíamos que es muy caro y necesitábamos unos buenos patrocinadores para poder afrontarlo y más con ciertas garantías.

El proyecto fue respaldado por la Unión de Federaciones Vascas presidido por Angel Gurutxaga junto al Gobierno Vasco y patrocinadores privados que ya teníamos anteriormente en el campeonato de España de Montaña. Siempre estaré agradecido a todas esas personas que apostaron por mí sin conocerme prácticamente.

En 2022 lo iniciamos con la intención de hacer solo la mitad y ya ir adentrándonos a las pruebas Europeas y empezar a conocer los rapidísimos trazados con vistas a este pasado 2023 para que no nos pillara todo nuevo.

En 2023 ya desde el principio la mentalidad del equipo era fuerte y pese a ser los 4 amigos de siempre en el equipo se respiraba profesionalidad por todas las esquinas siempre sin perder la esencia familiar que nos caracteriza. Prueba de ello es que subimos al pódium en todas las carreras Europeas que discutamos que fueron 9. El resto ya más o menos sabéis que conseguimos lograr el título de E2SC y segundo de la general detrás de C. Merli.

Este gran 2023 ha hecho que todo el proyecto continúe para el 2024 y podemos seguir disputando carreras al máximo nivel por las bonitas pruebas Europeas.

### **¿Qué significa para ti la Subida Internacional al Fito??**

El Fito para mí es una subida muy especial, podría contar mil anécdotas de todos estos años, no sé cuantos han sido pero creo que 10 ediciones, me quedo con 4 de ellas para resumir.

La primera, en mi época de ciclista resulta que entrenando por Lagos de Covadonga con unos compañeros de equipo vimos que se disputaba la subida, yo nunca había visto la carrera y sinceramente tampoco había visto demasiadas ya que era un mundillo que en ese momento no me podía permitir y estaba muy centrado con el ciclismo y la Universidad. Bueno la historia es que fuimos a ver los coches por las asistencias y ahí es cuando me encontré y conocí a Fausto Bormolini, yo siempre recordaré aquel momento de verle ahí con su flamante fórmula y camión a juego con ese equipo y un tío tan simpático como es él... ahora siempre bromeo con él y le digo que quería ser como él desde ese momento pero me está costando conseguirlo (nos llevamos muy muy bien).

La segunda, comprar un GT1000 en Madrid y sin haber probado ni nada me presenté ahí sin saber realmente ni lo que era una bandera roja, solo había disputado un rallye de coche 0 y una subida del regional vasco. Ahí conocí a Paco Castilla que sigo teniendo gran amistad hasta hoy en día. La historia es que cuando empecé a subir por ahí lloviendo un poco con ruedas de seco y todas las curvas me parecían iguales no sabía ni por donde meterme jajaja.

El domingo seco y la verdad que fue realmente bien, al menos tenía claro que los cm iban a ser mi futuro a corto plazo.

La tercera cuando compramos el porsche de Rallyes y decidimos apuntarnos a la subida sin casi probarlo y dando encima un tiempo muy malo para todo el fin de semana. Aquel segundo puesto me supo a gloria la verdad porque me amolde muy rápido al coche y me gustó también mucho correr en agua.

La cuarta fue este año la pelea que tuve con Peter hasta la última manga y el montón de aficionados que vinieron a verme y el cariño que me dieron animándome ya que muchos me veían que podía ganar incluso a Cristian y la verdad que rodamos muy rápidos todo el fin de semana.

Estoy muy contento de poder disputar un año más esta grandísima subida que me ha visto crecer como piloto y persona tantos años.

**Mariana Álvarez Medrano**

*Sif Motor*





# **KARTING** *Soto de Dueñas*

**ALQUILER de KARTS para adultos y junior  
KARTS bi-plaza para los más pequeños**



*Diversión para todas las edades*

**ORGANIZAMOS CARRERAS  
PARA GRUPOS**

**Teléfono: 676 19 13 94 • [www.kartingsotodedueñas.com](http://www.kartingsotodedueñas.com)**

## LUCA GAETANI

### Cuéntame un poco sobre tus inicios en este deporte.

Mis primeras experiencias se remontan a 1998 en auto-cross y posteriormente en desafíos de fórmula. En 2008 entré en el mundo de la escalada, a bordo de un Citroën C2, en la carrera "Zona Marone" en la provincia de Brescia. La pasión por este deporte me la transmitió mi padre Bruno, y también es gracias a él que he logrado crecer así y alcanzar los objetivos de estos últimos años.

### ¿Cómo te preparas antes de cada carrera?

En este deporte es muy importante saberse el recorrido de memoria, por eso para mí es muy importante tener el tiempo necesario para recorrerlo el mayor número de veces posible, para no tener dudas tras la salida.

Me gusta tomarme mi tiempo para encontrar la concentración adecuada y durante el fin de semana de carrera, a veces me aísló por esta misma razón.

### ¿Cuáles son las condiciones más importantes para ser un buen conductor?

En mi opinión, es muy importante que haya una fuerte pasión subyacente y que uno conozca bien sus límites y capacidades, para poder desarrollarlas sin riesgos innecesario, pero soy consciente de que desgraciadamente todo esto muchas veces no es suficiente. Hoy en día es igualmente importante contar con socios (sponsors) que te permitan crecer.

### ¿Cómo llegaste a competir en esto?

Después de la primera temporada a bordo del Citroën C2, en 2016 tuve la gran oportunidad de competir con un Ferrari 458 Challenge Evo y ganar el Campeonato de Italia GT-Cup, en 2021 el título general de GT a bordo del Ferrari 488 Challenge, consolidando muchas relaciones y permitiéndome invertir en este negocio. Hoy puedo decir que he conseguido otro gran objetivo, ganar el título europeo del grupo 1 en el año de mi debut en Europa con el Porsche 911 GT3 R.



### ¿Qué expectativas tienes para este año?

Después de la maravillosa experiencia del año pasado, sin duda me gustaría tener éxito y repetirme y haré todo lo posible para que esto suceda. Este año seguramente tendré más confianza y puntos de referencia en los distintos circuitos, pero soy consciente de que seguirá siendo muy difícil.

### ¿Qué significa para usted la Subida Internacional al Fito?

La Subida Internacional de Fito es sin duda una carrera muy difícil y es un trazado muy técnico, que hay que conocer a la perfección. El año pasado lo probé por primera vez y disfruté mucho, además me impresionó mucho la calidez del público, del pueblo de Arriondas, así como de los organizadores. Una experiencia que sin duda espero repetir.

Aladino Martínez  
Sif Motor



# PEON

AUTOMOVILES

Complejo empresarial La Carrera  
33519 Siero - Asturias

 Hermanos Peon

1 3 5  
**BLOQUE**  
**MOTOR**  
2 4 R

SÍGUENOS EN NUESTRAS  
REDES SOCIALES @bloque.motor

**PROSPEED**  
AUTORECAMBIOS

*Omar Suárez Tomás*

*Las rozas 33 , Cangas de Onís*

*Asturias - España*

*984482525 675373847*

*prospeedautorecambios@gmail.com*

## SERGI PAÑELLA

### ¿Qué significa para usted disputar la Subida Internacional al Fito?

Siempre es un placer y una satisfacción correr en el Fito para un piloto de montaña, especialmente por todo lo que conlleva esta prueba, competir contra los mejores pilotos de Europa delante de una increíble afición.

### ¿En que año corrió usted por primera vez nuestra prueba y como le ha ido?

Aunque estuve inscrito en 2010 con un CM y no pude finalmente correr, mi primera vez fue en 2014 con el Mitsubishi EVO 9 gr.N, donde logramos ganar el gr.N y quedar 3º de la general de turismos en campeonato de España.

### ¿Cuál es el mejor recuerdo que tiene de la carrera?

Nuestra participación en 2017, aunque acabamos teniendo problemas mecánicos el domingo, cuajamos un sábado espectacular, liderando la general de turismos del Europeo con el Evo X R4 y obviamente la general de turismos del campeonato de España.

### ¿Qué opina de la Subida Internacional al Fito?

Para mí una de mis carreras favoritas dentro del panorama nacional, tiene un trazado único con varias zonas diferentes que hace que sea muy técnico y divertido a la vez, eso sí, a mí me gusta el Fito siempre en seco jajaja.

### ¿Cambiaría algo de la prueba o está conforme con ella?

Por lo que hace la prueba en sí está muy bien organizada, yo nunca tube ningún problema y siempre conté con la ayuda de Aladino para solucionar cualquier situación, lo único que cambiaría es que el sistema de clasificación del europeo fuera como el nacional y no todas las mangas de carrera fueran el domingo.

### ¿Qué opina de la afición de la Subida al Fito?

Pues como te he dicho antes, creo que el Fito es por excelencia la prueba más importante de montaña que hay en España ahora mismo, es como el mundial de rallies en Cataluña, aunque no hay tanta gente como en



décadas pasadas debido a que está prohibido la acampada, creo que la afición que viene ahora es más selecta y más aficionada realmente al motorsport.

### ¿Piensa participar de la prueba este año?

Aunque este año estamos mucho más centrados en los rallies con el Skoda, no descarto venir al Fito con el CM, que aún mantenemos una unidad en nuestro equipo y hace tiempo que me ronda por la cabeza salir en alguna carrera.

### ¿Con qué vehículo de cualquier marca y categoría le gustaría subir el Fito?

Hombre ya puestos a pedir, con una barqueta top con motor V8 atmosférico por eso... y que estuviera seco jajaja.

### ¿Se anima a pronosticar un Podium para este año?

Creo que aún no está claro si Merli hará el campeonato de Europa al completo, ya que se quiere centrar en el Pikes peak he leído... así que pronostico que ganará mi amigo Joseba y lo acompañaran en el pódium pues no sé, depende quien acabe inscribiéndose.

**Maximiliano Steinfeld Baniello**  
Responsable de prensa



*La Barca*

sidrería  
restaurante

Horno de leña  
Especialidad en  
cabritu, fabada  
asturiana y  
cachopo

Caño, nº 3 · 33557 Cangas de Onís · Telf. 984 06 16 80

**TALLERES  
EL SUIZU**

MECÁNICA EN GENERAL  
NEUMÁTICOS NUEVOS  
Y DE OCASIÓN

La Sala nº 5  
33450 ARRIONDAS (Asturias)

Telf y fax: **985 841 877**  
Móvil: **666 426 474**  
e-mail: **javibode@hotmail.es**

**MERK NEUMÁTICO**

PEGADOS AL SUELO

Center's Auto  
GT RADIAL  
Experiencia de Performance

**T. 985 167 276**

**PORCEYO - GIJÓN**  
**merkneumatico@gmail.com**

## MARI PAU HUGUET

### ¿Qué significa para ti haber disputado la Subida Internacional al Fito?

Para mí significa una suerte y un orgullo el haber podido participar en la famosa Subida al Fito, es una prueba que conocía como aficionada años atrás a mi participación y siempre había soñado con poder formar parte de la lista de inscritos.

### ¿En qué año has competido por primera vez en el Fito y como te ha ido?

Corrí por primera vez en 2019 cuando participé en el campeonato de España, proclamándome ganadora de el grupo CM+ y 5ª en la categoría 1 (por aquel entonces) detrás de, entre ellos, los reyes de la montaña, los señores Andrés Vilarriño y Javi Villa. También nos llevamos el primer puesto en trofeo de féminas.

### ¿Qué te ha pasado estos últimos años que no has participado en el Fito?

Debido a la pandemia se nos complicó todo para conseguir patrocinadores para volver a participar en el campeonato de España de montaña. Seguido a esto tuve una lesión de rodilla jugando a voleibol, la cual me tuvieron que someter a dos intervenciones quirúrgicas, lo que me dejó un año más fuera. Después de verlo todo desde fuera (no viene al caso)... me estuve planteando pasarme a otra modalidad, el año pasado me ofrecieron ir de copiloto en el campeonato gallego de rallies y fue una experiencia increíble.

### ¿Qué opinas de la Subida Internacional al Fito?

Opino que el Fito, sin ninguna duda, es una de las mejores pruebas de montaña que hay en España, tanto su trazado como su clima hacen que sea especial y única. Tuve la suerte de poder correr en seco y por primera vez para mí, con lluvia, y fue una experiencia en la cual me divertí y disfruté muchísimo. Desde luego, es una de mis favoritas.

### ¿Cuál fue el mejor recuerdo que tienes de la carrera?

Pregunta difícil porque tengo muchos y muy buenos recuerdos de el Fito... quizás lo que más me marcó fue la cálida acogida del pueblo entero hacia los participantes, todo el mundo estaba volcado al 100% con la prueba, nos ayudaron en todo momento y no nos faltó nada. Eso se agradece muchísimo y en mi caso... se agradece mucho más si eres "nuevo".

### ¿Cambiarías algo de la prueba o estás conforme con ella?

No cambiaría absolutamente nada, como he dicho anteriormente es una subida muy completa, el trazado es increíble por eso, como imagino que opinarán muchos otros, alargaría el trazado un par de kilómetros jaja (bromeo).

### ¿Qué opinas de la afición de la Subida al Fito?

La afición del Fito es increíble, solo he visto algo parecido en el mundial de rallies, en Montecarlo, pese a la lluvia el barro y las esperas... allí siguen! Ver esa oleada de perso-



nas cuando terminaba el sábado o el pasillo que dejaba la multitud de gente para que pasaran los coches de carreras después de las verificaciones, ¡todavía se me eriza la piel!

### ¿Piensas participar de la prueba este año?

Me encantaría volver a participar en la subida al Fito, pero este año me temo que no podrá ser. Iba a participar de nuevo en el campeonato gallego de rallies como copiloto, pero por trabajo no podremos asistir.

### ¿Con qué vehículo de cualquier marca y categoría te gustaría subir el Fito?

Pues me gustaría repetir con un CM/barqueta o bien con un carrozado, en mi mente está desde hace años, probar un Škoda R5 o un N5 y confío en que algún año volveré a estar en la parrilla de salida del Fito ¡con el casco puesto!

### ¿Te animas a pronosticar un Pódium para este año?

¡Sí claro! Me animo a decir que Christian Merli en la clasificación del Europeo y Javi Villa en la del campeonato de España.

**Maximiliano Steinfeld Baniello**  
Responsable de prensa

# HOTEL \*\*\*\* IMPERIÓN

reservas@hotelimperion.com  
www.hotelimperion.com



16 habitaciones dobles  
y 2 suites dotadas con:

- Baño completo
- Calefacción centralizada
- Teléfono - Fax
- TV
- Servicio 24 h.
- Tarjetas de crédito
- Aparcamiento y garaje

Puente Romano, s/n. - 33550 Cangas de Onís - Principado de Asturias  
Teléfono 985 84 94 59 - Fax 985 84 93 45



reservaspuenteromano@hotelimperion.com  
www.hotelimperion.com/puenteromano



27 habitaciones con:

- Baño
- Calefacción centralizada
- Teléfono - Fax
- TV

Cafetería  
Parking privado

Puente Romano, s/n. - 33550 Cangas de Onís - Principado de Asturias  
Teléfono 985 84 93 39 - Fax 985 94 72 84

## SHIRLEY SÁNCHEZ

**Para el que no te conozca, que serán pocos, cuéntanos algo de ti (tus comienzos en el mundo de las carreras, con qué vehículo, etc.).**

Me llamo Shirley Sanchez, empecé en el mundo de la competición hace 4 años con un Mitsubishi EVO VI tme (el que tengo actualmente). Solo compito en subidas de montaña tanto en Asturias como Cantabria y Madrid.

Mi primera carrera fue la subida a El Vellón (Madrid) que es una subida que le tengo cierto cariño por ser la primera e intento ir todos los años.

Luego ya empecé a hacer más subidas en Asturias como Santo Emiliano, Cobertoria, Rebollada, Munco, etc...

Desde hace dos años también participo en varias carreras del campeonato de montaña de Cantabria e hice alguna carrera más en Castilla y Madrid.

**¿Qué significa para ti disputar la Subida Internacional al Fito?**

Es una subida que en la que siempre tuve muchas ganas de participar. Tenemos la suerte de tener una subida del campeonato nacional y europeo aquí en Asturias con un tramo precioso y creo que es una subida que todos los pilotos Asturianos que competimos en montaña nos hace mucha ilusión participar.

**¿Recuerdas cuando fue la primera vez que has visto como aficionada dicha carrera y cómo te ha ido?**

Ya hace muchos años, pero la verdad que no recuerdo el año exacto.

**¿Qué opinas de la Subida Internacional al Fito?**

Es una subida preciosa, con un nivel de vehículos muy importante y buena organización.

Pero sí que me gustaría que fuera una subida que puntuara para el campeonato regional de Asturias y dar la oportunidad a pilotos regionales de participar.

**Hasta el día de hoy, (seguramente cambiará una vez que debutes en la Subida al Fito), ¿cuál es el mejor recuerdo que tienes de la prueba?**

Poder ver pilotos y vehículos impresionantes, que no estamos acostumbrados a ver en ninguna subida en toda España.

Coches que son expresamente construidos para participar en las carreras de montaña.

**Cuéntanos algo sobre la afición de la Subida al Fito.**

Es una subida con mucha afición, pero lo que sí me da pena, es que cada año que pasa me doy cuenta que hay menos aficionados en las cunetas.

**¿Cambiarías algo de la competición o estás conforme con ella?**

Es un tema complicado y podría tener una respuesta a esta pregunta muy larga.

Pero no voy a entrar en detalles, hay muchas cosas que no estoy conforme con ellas en el mundo de la competición pero como cualquier cosa en la vida no va a llover a gusto de todos...

Pero sí creo que siempre nos toca pagar las consecuencias de las decisiones que se toman a los mismos, a los pilotos.

**¿Piensas participar de la prueba este año?**

Sí, este año quiero participar en la prueba, e intentaré participar todos los años que pueda.

**¿Con qué vehículo de cualquier marca y categoría te gustaría subir el Fito?**

Me gustaría poder subir con un Mitsubishi EVO, pero que esté preparado para subidas y con muchas más modificaciones de las que llevo yo en el mío.

**¿Te animas a pronosticar un Pódium para este año?**

Que va...jaja. Pero sí me atrevo a pronosticar seguro que va ser una de las subidas que más disfrute este año si todo sale bien. Y que me dejara muy buenos recuerdos.

**Maximiliano Steinfeld Baniello**  
*Responsable de prensa*



# ZafraCom, S.L.

**MATERIALES PARA CONSTRUCCION**

Polígono de Granda II - 33199 GRANDA - SIERO (Asturias)  
Teléfono 985 792 289 • Fax 985 985 752  
repcion@zafracom.com



## Cafetería - Confitería



Especialidad en:

Pinchos variados • Café Irlandés • Carajillo con nata

Ramón del Valle, 6 • 33540 Arriondas (Asturias)

Tel.: 985 840 834

## REUNIÓN ANTIGUOS PILOTOS

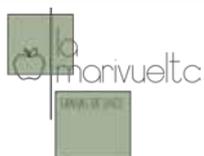


Reunión de antiguos pilotos en el Restaurante Peña Mea (San Cucao, Llanera).

### Unidad de Accidentes de tráfico

- Asistencia de urgencias.
- Pruebas diagnósticas.
- Tratamientos de rehabilitación.
- Intervenciones quirúrgicas.
- Estancia hospitalaria.
- Trámites de gestión con la compañía aseguradora.





Sidrería LA MARIVUELTA  
ESPECIALIDAD EN ARROCES

C. Peñalver, Cangas de Onís, Asturias

984 18 45 48

  @sidrerialamarivuelta



Sidrería EL RINCÓN DEL CASTAÑO  
LA AUTÉNTICA COMIDA ASTURIANA

C. Ramón del Valle, 3, Arriondas, Asturias

985 84 16 74

  @mesonrincon.delcastanu.5

## KEVIN PETIT

### REVOLT 3PO - BARR (BAJO RIN)

Después de ganar el Trofeo "Lionel Régál" en 2019 y 2020 terminando 5º en el CFM, Kevin Petit continuó su progresión consiguiendo el 4º puesto en el campeonato en 2021 y el tercero en 2022. En la lógica de las cosas, se incorpora esta temporada a la categoría reina, el grupo E2SC, se presenta como candidato al título.

#### LISTA DE PREMIOS:

**2016:** 2.º de su categoría en Dunières y Chamrousse

**2017:** 2º en el Open Challenge de Fórmula Renault B

**2018:** Ganador del Open Challenge de Fórmula Renault

**2019:** Ganador Trofeo FFSA Gr. DE + Trofeo "Lionel Régál" - 25 años - 2do Desafío Open Tatuus Form. Maestro.

**2020:** Ganador Trofeo FFSA Gr. DE + Trofeo "Lionel Régál" - 1er Desafío Tatuus Master. - Subcampeón 2ª Div.

**2021:** 4º en el Campeonato de Francia de Montaña - Ganador del Trofeo FFSA del Grupo CN.

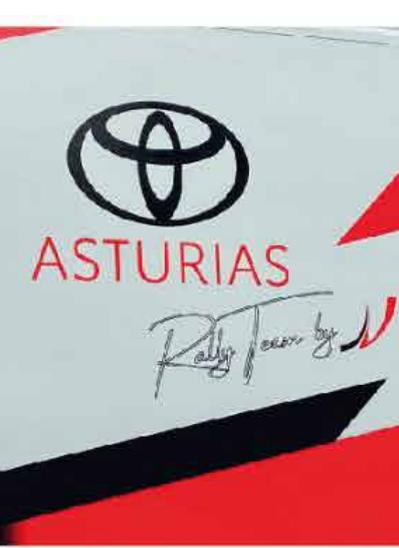
**2021:** Ganador de la Copa de Naciones FIA Hill Climb Masters (equipo francés)

**2022:** 3.º en el CFM - Ganador del Trofeo CN del Grupo FFSA - Ganador del CN+ Open Challenge

**2023:** 4º en el Campeonato de Francia de Montaña



# CURRICULUM



OVIEDO · GIJÓN · AVILÉS

[asturhibrido.es](http://asturhibrido.es)

HASTA  
**15**

AÑOS DE  
GARANTÍA\*  
TOYOTA RELAX

\*CONSULTA CONDICIONES  
EN TOYOTA ASTURIAS

## NICOLAS GRANIER

### AUDI RS3 LMS TCR - LABASTIDE D'ANJOU (AUDOIS)

En tres años, Nicolas Granier ha realizado progresos impresionantes. Su temporada 2022 en el Campeonato de Francia de Montaña se vio coronada por el éxito, ya que el piloto de Audois ganó el Campeonato de la 2.ª División de Producción, el Trofeo FFSA Grupo A y el Open A/5 Challenge. Relanzará su Supercopa MK3 en 2023 para lograr nuevos éxitos.

#### LISTA DE PREMIOS:

**2020:** 2.º en la clase A/4 en el Campeonato de Francia de Montaña.

**2021:** 3º en el Open A/5 Challenge

**2022:** Ganador del Open A/5 Challenge - Ganador del Trofeo FFSA Grupo A - 7.º en la Producción CFM

**2022:** Campeón de Francia de Montaña Producción 2.ª División



## CURRICULUM

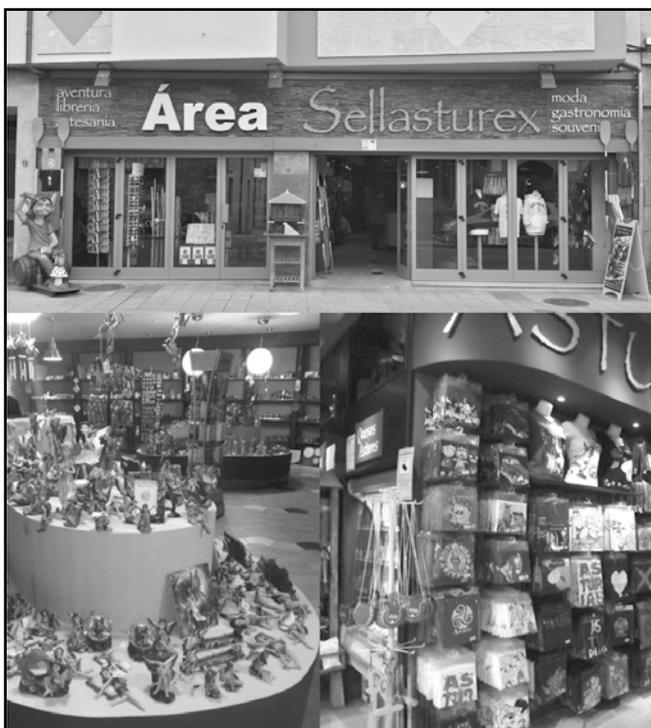


ARRIONDAS

# sidrería la llera

Ramón del Valle, 6  
RESERVAS: 984 094 393

 Sidreria\_lallera  sidreria\_lallera



**WWW.SELLASTUREX.COM**

Avda. Europa, 9  
33540 Arriondas (Asturias)  
Teléfonos 985 84 37 02 - 625 138 269

# EXTNOR

VENTA Y MANTENIMIENTO DE EXTINTORES

**HIDRANTES  
EXTINTORES  
ACCESORIOS  
SEÑALIZACIÓN  
COLUMNA SECA  
BOCAS DE INCENDIOS  
DETECCIÓN DE INCENDIOS  
EXTINTORES DE COMPETICIÓN**

C/ Maestro Cándido Sánchez 2, bajo  
33528 Pola de Siero (Asturias)  
Teléfonos 985 722 587 - 609 137 603  
extnor@telecable.es

**Protección contra incendios**

## STÉPHANE GARCIA

### ORLÉANS (LOIRET)

Después de haber evolucionado en los rallyes y en el circuito, Stéphane García se distinguió en el Campeonato de Francia de Montaña al ganar el Trofeo FFSA F2000 al final de la temporada 2020. El año pasado acumuló trofeos al ganar el Campeón 2ª Div Producción, el Trofeo FFSA Gr. A y el Open A/4. Esta temporada defiende sus posibilidades con un Audi RS3 LMS TCR inscrito en GTTS/3.

#### LISTA DE PREMIOS:

**1998-2001:** Participación en 3 finales de la Copa de Francia de Montaña y Slalom

**2002-2004:** Participación en el Volant 206 Peugeot (Rally)

**2018:** 3.º en el campeonato Porsche 718 Sport Cup

**2019:** Ganador del campeonato Porsche 718 Sport Cup

**2020:** 1º en la F2000 en el Campeonato de Francia de Montaña

**2021:** Campeón de Francia de Montaña 2.ª Div Producción - Ganador del Trofeo FFSA Gr. A y Open A/4 - 5.º en el CFM.

**2022:** Ganador del Desafío Abierto GTTS/3



## CURRICULUM



**nap**  
HOTEL



Nap Hotel Oviedo\*\*\*\*



Nap Hotel Carta Puebla\*\*\*



Hotel Marques San Esteban\*\*\*\*



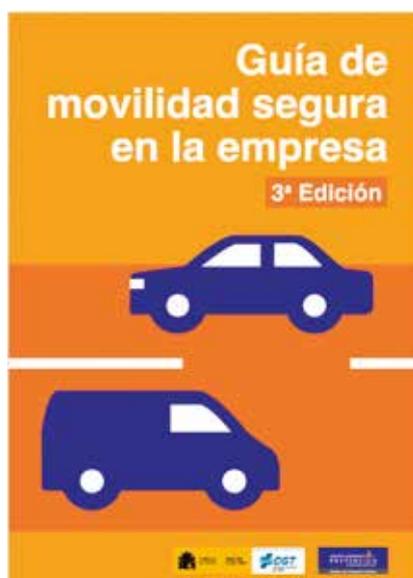
**BNAP**  
**APARTAMENTOS**

Oviedo-Benidorm

**RESERVAS: +34 985 08 08 00 – reservas@naphotel.es**

**www.naphotel.es**

## AVANZANDO HACIA LA SOSTENIBILIDAD: TERCERA EDICIÓN DE LA GUÍA DE MOVILIDAD SEGURA EN LA EMPRESA, BASE DEL SELLO ASTURIANO DE MOVILIDAD SEGURA EN LA EMPRESA



En el artículo publicado el año pasado en esta misma revista, apuntábamos a la cada vez más estrecha relación entre seguridad laboral vial y sostenibilidad, que ya se vislumbraba en los Planes de Movilidad Segura y Sostenible presentados por las organizaciones aspirantes al Sello Asturiano de Movilidad Segura en la Empresa en sus últimas ediciones.

Como no podía ser de otra manera, esta confluencia se ha ido incorporando a la iniciativa del Sello Asturiano de Movilidad Segura en la Empresa, creado en 2017 por el Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales (IAPRL) y la Jefatura Provincial de Tráfico de Asturias, con el fin de fomentar que las empresas que operan en nuestra comunidad autónoma diseñen y pongan en funcionamiento planes de movilidad y, en consecuencia, implementen medidas que consigan atajar la siniestralidad laboral vial que, recordemos, sigue teniendo un alto impacto, tanto si consideramos el total de accidentes de tráfico, como si nos fijamos en los datos relativos a los accidentes laborales.

En esta edición, como paso ineludible en la concreción de lo indicado anteriormente, se ha actualizado la Guía de Movilidad Segura en la Empresa, que es la

base de toda la iniciativa. En el Taller informativo destinado a organizaciones que deseen optar a incorporarse al Sello en el año 2024, celebrado recientemente en el IAPRL, se ha presentado la tercera edición de la Guía, que incluye criterios y medidas que ahondan en la confluencia de seguridad laboral vial y sostenibilidad. Dicha edición alienta a las organizaciones a adoptar políticas que fomenten la movilidad sostenible. Además de los evidentes beneficios en términos de seguridad y bienestar de las plantillas, la adopción de prácticas de movilidad sostenible también puede tener un impacto significativo en la productividad y la reputación corporativa de las organizaciones. Asimismo, contribuye a la reducción de la congestión del tráfico, la mejora de la calidad del aire y la mitigación del cambio climático, beneficiando a la sociedad en su conjunto.

La prueba palpable de la paulatina inclusión de la sostenibilidad en la iniciativa del Sello Asturiano de Movilidad Segura en la Empresa durante los últimos años se puede observar revisando el Anexo de la Guía, que contiene el conjunto de medidas aplicadas por las organizaciones que ostentan el Sello y que, aprovechando esta tercera edición, se ha enriquecido con una señalización de aquellas medidas relacionadas con la sostenibilidad, tal como se puede observar a continuación, en el fragmento del listado de acciones que se reproduce, mostrando la inclusión de la marca de sostenibilidad de las acciones, además del tipo de desplazamiento al que hacen referencia y del tamaño de organizaciones en las que son aplicables.

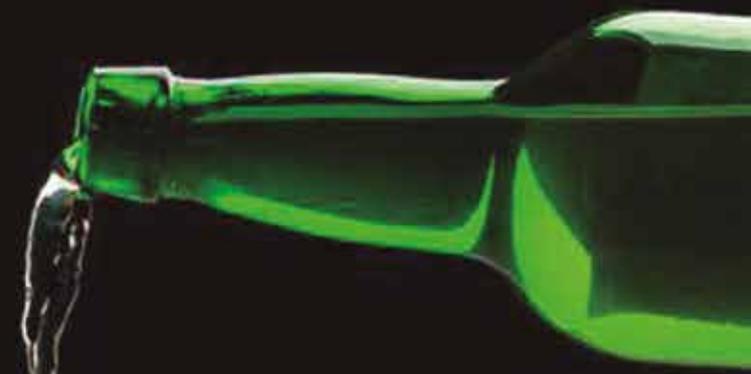
En resumen, la tercera edición de la Guía de Movilidad Segura en la Empresa no solo representa un paso adelante en la promoción de la seguridad vial en el entorno laboral, sino que también marca un hito en el camino hacia una movilidad más sostenible y responsable. Al adoptar las recomendaciones de esta guía, las empresas no solo protegen a su personal, sino que también contribuyen al bienestar del planeta y las generaciones futuras.

Factor Gestión actividad empresarial					
1. Protocolos de vigilancia de la salud con aspectos específicos para quienes deben conducir.					
2. Fomentar el uso de videoconferencias y herramientas informáticas para trabajo en la nube para reducir desplazamientos.					
3. Fomento del teletrabajo. Modalidades de teletrabajo a tiempo completo, modalidades híbridas...					

# El Tonel

de GIGI

Mariscos y pescados  
Comida típica Asturiana  
Especialidad en cachopos



C/ Ramón del Valle 8, Arriondas - 984 840 544 - 662 112 325

# 52 Subida Internacional al Fito 2024



**CEM**

**AUTO SPORT**

#SubidaInternacionalalFito

Estadísticas de la retransmisión en 'streaming'  
cifras del canal de YouTube de la RFEDA



**44.908**

Visualizaciones

**254.600**

Impresiones

Datos por día de emisión:

Visualizaciones.....

Impresiones.....

Pico de audiencia en directo...

**Sábado**

14.488

79.000

1.431

**Domingo**

30.420

175.600

1.777

**AUTO SPORT**



**LOTERÍAS**  
CON EL DEPORTE



**MICHELIN**



Real Federación Española de Automovilismo





## TU TAPICERÍA DEL AUTOMOVIL

**VOLANTES · POMOS · FUELLES  
ASIENTOS · PANELES  
FUNDAS · TECHOS · ALFOMBRAS**

Presupuestos sin compromiso

[www.tapiautoprincipado.com](http://www.tapiautoprincipado.com)  
[tapiautoprincipado@gmail.com](mailto:tapiautoprincipado@gmail.com)

**985 79 47 43 / 684 63 63 23**



# PLUS

## CONSTRUCCIONES

[www.construccioneesplus.es](http://www.construccioneesplus.es)  
[info@construccioneesplus.es](mailto:info@construccioneesplus.es)

☎ 684611608  
☎ 984181802

Decoración interiores  
Construcciones ecológicas  
Cubiertas de madera  
Construcción en general  
Locales comerciales  
Estudio de arquitectura  
Mantenimiento en general



# ORDIS

ORIENTE DISTRIBUCIÓN

*Coca-Cola*

**Mahou**  
★★★★★

**Ordis 2023 S.L.**

Polígono de Guadamía  
C/ Los Robles, N° 20  
33560 RIBADESELLA

✉ [pedidos@ordis2023.com](mailto:pedidos@ordis2023.com)

☎ 985706638 - 985925613

# COUSPORT

asturias  
concesionario multimarca

Vehículos multimarca por encargo

Nacional e importación

Gestión de financiación y seguros

[www.cousport.es](http://www.cousport.es)

C/ Ingeniero F. Casariego, 29 bajo Langreo  
Tlf: 984 182 606 / 687 499 293

# 52 Subida Internacional al Fito 2024

## Escuderías colaboradoras Subida Internacional al Fito 2024



**ESCUDERIA CENTRO**

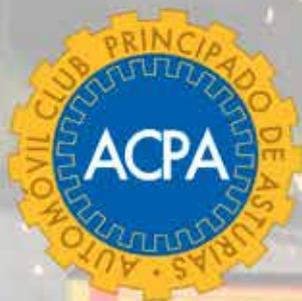
Escudería Centro  
(Madrid)



Escudería Villa de Llanes  
(Asturias)



Escudería Ubrique  
(Andalucía)



Automóvil Club  
Principado de Asturias  
(Asturias)



Automóvil Club Do Minho  
(Portugal)



**ESCUDERIA  
TURON  
ARRASS**

Escudería Turón Arrass  
(Asturias)



Cangas de Onís Motor Club  
(Asturias)



Escudería Apontenova  
(Galicia)



Escudería Tuñes competición  
(Asturias)



Escudería Bimenes Motorsport  
(Asturias)



Escudería Zapatera  
(Canarias)



Real Federación  
Española de  
Automovilismo



# La Bocatería



@LABOCATERIARRIONDAS



LABOCATERIARRIONDAS@GMAIL.COM



**TLF: 984 840 507**



## Walter Quirós Cofiño TAXIWALTER

*“Tu taxi de confianza en Arriondas”*

*Servicios a Aeropuerto,  
Estación de Tren y Bus.*

*Excursiones, Visita Lagos, etc.*

*Información sin compromiso*

**Telf.: 608 35 99 56**  
**ARRIONDAS**  
**taxiwalter2020@gmail.com**

 **soprítec**  
CARPINTERÍA METÁLICA

·ALUMINIO ·PVC ·HIERRO ·ACERO INOXIDABLE



VENTANAS



PORTONES



BARANDILLAS



CIERRES

Polígono Santa Rita parc. D5/D6. ARRIONDAS  
985 052 681 / 633 103 409 [info@soprítec.com](mailto:info@soprítec.com)

## COCHE ACUÑA-FOMBONA





# la posada de granda

restaurante



## LOS CIERRES EXTERNOS DE LA SUBIDA AL FITO

La seguridad de la prueba es importante, dentro y fuera del trazado, si ya lo es dentro del tramo donde se refuerza en cada edición la seguridad del público y de los pilotos participantes, también lo es, y no por ello menos importante, la seguridad de los cierres externos, donde cabe destacar el gran trabajo del equipo de Vigilantes del Principado, dirigido por Jesús (responsable), y que compone el dispositivo formado por 18 personas, encargado de cerrar todos los cruces de caminos y carreteras de acceso a la prueba, desde el año 2008.

Equipo de cierres que está dirigido y coordinado por Javier Lorenzo (responsable de cierres externos) y su adjunto Oscar Menéndez, los cuales se encargan ya en los días previos de repartir los pases e informar a los vecinos de los pueblos afectados por la prueba de todos los pormenores, así como solucionarles los posibles problemas e inconvenientes que se puedan encontrar durante el desarrollo de la prueba. También se encargan del montaje y desmontaje de toda la señalización exterior de la prueba (carteles de cierre de carretera, prohibido aparcar y acampar, desvíos, etc.). Los días de la prueba también coordinan los cierres con Guardia Civil y Policía Local de Parres, así como de los avituallamientos de todos ellos y vigilantes.





**Llagar  
El Güelu**

Lugar Pruvia de Abajo, 189  
33192 Llanera - Asturias  
Teléfono: 985 26 48 08

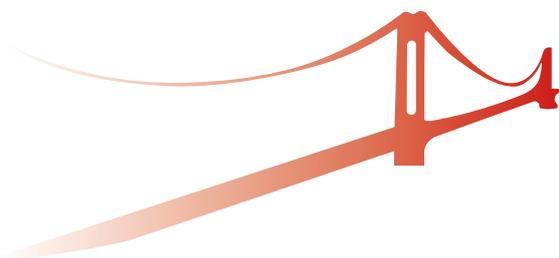


**La  
Campanina**  
CAFETERIA

PRUVIA



**MAPFRE**  
Aseguramos tu calidad de vida



**MACARENA GARCÍA**  
Delegada

Juan Carlos I, 6- bajo  
33540 Arriondas - Asturias  
Teléfono 985 84 04 38  
Fax 985 84 07 72  
marcgarc@mapfre.com



**vitrocan**  
ALUMINIO - PVC - VIDRIO

Calle A - Parcela 27 - Nave 6  
Polígono de Asipo  
33428 Cayés - LLanera  
Telf. 667 648 348  
gaspargonzalezteston@gmail.com

# JUAN MANUEL Fangio

Juan Manuel Fangio, el piloto que llevó a la Argentina a lo más alto del automovilismo mundial es dueño de una rica historia personal, basada en esfuerzo y voluntad.

Descendiente de una familia italiana, Juan Manuel Fangio fue uno de los automovilistas y deportistas argentinos más admirados de todos los tiempos. Nacido en la ciudad de Balcarce el 24 de junio de 1911, en la provincia de Buenos Aires, es considerado uno de los pilotos más importantes del mundo, gracias a decenas de triunfos que lo llevaron a ser quíntuple campeón de la Fórmula 1 1951, 1954, 1955, 1956 y 1957, los subcampeonatos de 1950 y 1953, y ser ganador de las 12 Horas de Sebring en 1956 y 1957, el segundo piloto más ganador en la historia.

Fangio es dueño de 24 victorias, 35 podios, 29 pole positions y 23 vueltas rápidas en 59 Grandes Premios, y por años mantuvo el récord de más títulos en Fórmula 1 hasta que, en 2003, fue desplazado por el alemán Michael Schumacher. Sin embargo, a la fecha, se mantiene como el piloto de mejor promedio de victorias, el único que ganó campeonatos de Fórmula 1 con cuatro escuderías distintas y el piloto campeón más longevo de la historia.



## Esfuerzo y voluntad

Desde pequeño, Juan Manuel Fangio manifestó su vocación por la velocidad, convencido de que un automóvil en marcha era capaz de "cobrar vida" y de adaptarse a las exigencias de cualquier conductor. Siempre consideró a la fuerza de voluntad como una conducta clave para cosechar

sus triunfos, porque desde chico encarnó una cultura del trabajo basada en el esfuerzo que le enseñó que *"para triunfar hay que sacrificarse"*.

Si bien se consideraba un hombre con suerte, el sentido de la responsabilidad también era muy importante para Fangio. *"Es muy fácil parar cuando uno está cansado"*, respondió una vez en medio de una entrevista con el diario La Nación, en 1989. *"Pero uno se rehabilita a sí mismo cuando pasa por la crisis más difícil"*.

Para Fangio, era muy importante conocer sus límites, porque sostenía que lidiando con ellos era como aprendía y perfeccionaba sus objetivos. Se mantiene como el piloto de mejor promedio de victorias, el único que ganó campeonatos de Fórmula 1 con cuatro escuderías y el campeón más longevo de la historia.

Por otro lado, y gracias a un conocimiento estricto de sus capacidades, insistía en que no importaba tener limitaciones: *"Todos tenemos límites y está bien, lo único que importa es conocerlos bien"*.

Fuerza, capacidad y honestidad. Según Fangio, con esas tres virtudes bien combinadas, un equipo es capaz de lograr todo lo que se proponga. Otra de sus insistencias no menores era la de tener siempre un proyecto, aun cuando fracasase; no hay que desmotivarse y enseguida, en lo posible, montar otro. Sin proyectos



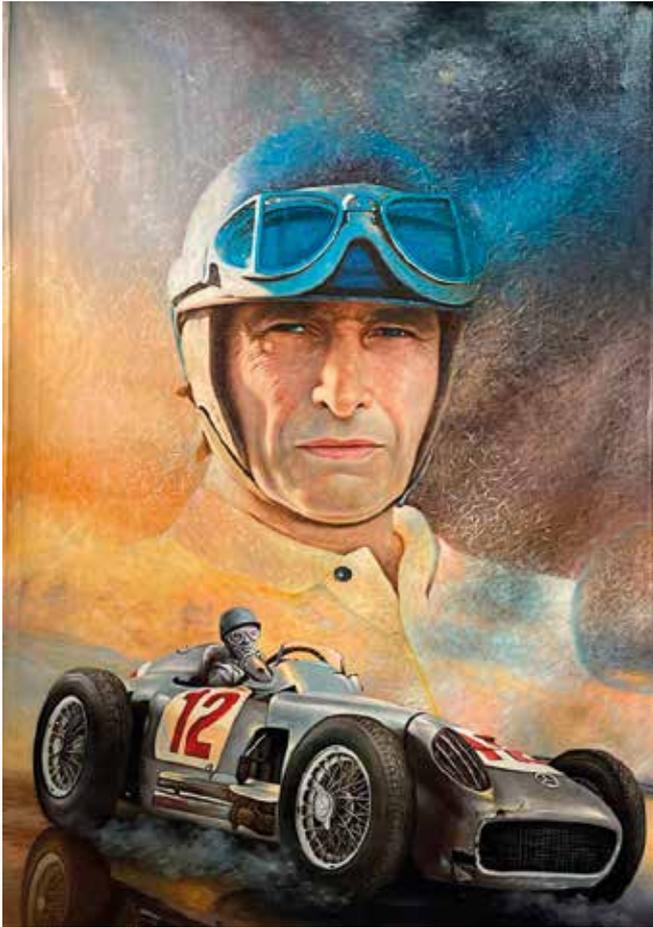
Automóviles **JASU**



*Ven a conocer Nuestras  
Nuevas Instalaciones  
en Colloto*

*Gran Stock permanente. Somos especialistas en*  Mercedes-Benz

*Carretera de Santander 110, Colloto - ASTURIAS. Tfno: 669 221 105*



nadie puede avanzar, decía, por eso es necesario alimentarlos y apostar por ellos, porque *“siempre hay algo por hacer”*.

## Control mental y humildad

Juan Manuel Fangio levantó su primer taller mecánico a los 22 años. Tiempo más tarde, le anexó una estación de YPF y agrandó el taller. Cuando empezó con las carreras, jamás pensó en los premios que podría ganar corriendo, si no en que gracias a ellos la empresa que manejaba podría mejorar y crecer. “La iniciativa personal es la base de cualquier empresa”, sostenía. No sería hasta cumplir sus 38 años cuando comenzó a correr en Europa.

Muchos periodistas e historiadores coinciden en que Fangio, además de haberse consagrado como uno de los automovilistas más importantes de la historia de la Fórmula 1 y otras carreras, fue un ejemplo de humildad y vocación ardua por lo que soñaba: conducir a gran velocidad, conocer la intensidad de los automóviles en las curvas más desafiantes y volcar su control mental y disciplina analítica a mejorar en las carreras y la carrocería con la que corría, gracias a un trabajo en equipo permanente con mecánicos, copilotos y aquellos que por años financiaron sus carreras.

Financiado por el Automóvil Club Argentino, en 1948 viajó a Europa triunfó en San Remo, Pau, Perpiñán y Marsella, con Maserati, y en Monza, al volante de un Ferrari. Incluido por Alfa Romeo en su equipo, fue subcampeón mundial en 1950 y campeón en 1951. Años más tarde sufrió un accidente en

Monza que lo dejó deshabilitado por dos temporadas. Sin embargo y de nuevo en las pistas, se proclamó campeón del mundo en 1954 (Maserati y Mercedes), 1955 (Mercedes), 1956 (Lancia-Ferrari) y 1957 (Maserati), año en que obtuvo la que tal vez haya sido su más legendaria y última victoria en el Gran Premio de Alemania, a los 46 años de edad. Tras su retiro de la competición en 1958, fue designado presidente honorario de Mercedes-Benz en Argentina.

Por otra parte, triunfó en las 12 Horas de Sebring de 1956 y 1957 con Ferrari y Maserati respectivamente. Luego de un secuestro en Cuba en 1958, obtuvo su última victoria en febrero de ese mismo año en el Gran Premio de Argentina, a los 46 años de edad, y se retiró de la competición unos meses después.

Desde 1974, fue presidente del directorio de Mercedes-Benz Argentina, y tras su retiro fue designado presidente honorario de Mercedes-Benz en Argentina desde 1987, inauguró un museo en su ciudad natal.

Fallece en Buenos Aires el 17 de julio de 1995 a la edad de 84 años.

En 2011, en el centenario de su nacimiento, se realizaron variadas actividades con motivo de su nacimiento.

*“Nunca pensé en correr por dinero, sino en correr porque lo sentía.”*

Juan Manuel Fangio

VIAJES Y EXCURSIONES

# TAXI SELLA



ARRIONDAS



9 8 5 8 4 0 3 6 9

Vehículos de 4 y 8 plazas  
Vehículos adaptados

[www.taxisella.com](http://www.taxisella.com)

[info@taxisella.com](mailto:info@taxisella.com)

[www.taxisella.com](http://www.taxisella.com)

[info@taxisella.com](mailto:info@taxisella.com)



COMPRA-VENTA · CHAPA · PINTURA · MECÁNICA

Pol. Sta. Rita - Parcela A2  
33540 - Arriondas  
[tcrmotorcb@gmail.com](mailto:tcrmotorcb@gmail.com)

985 84 10 22



Hotel Ribera del Chicu

Hotel / Restaurante  
Comida Casera - Carta

Avda. Castañéu, 26

33540 Arriondas

Tel.: 985 840 564

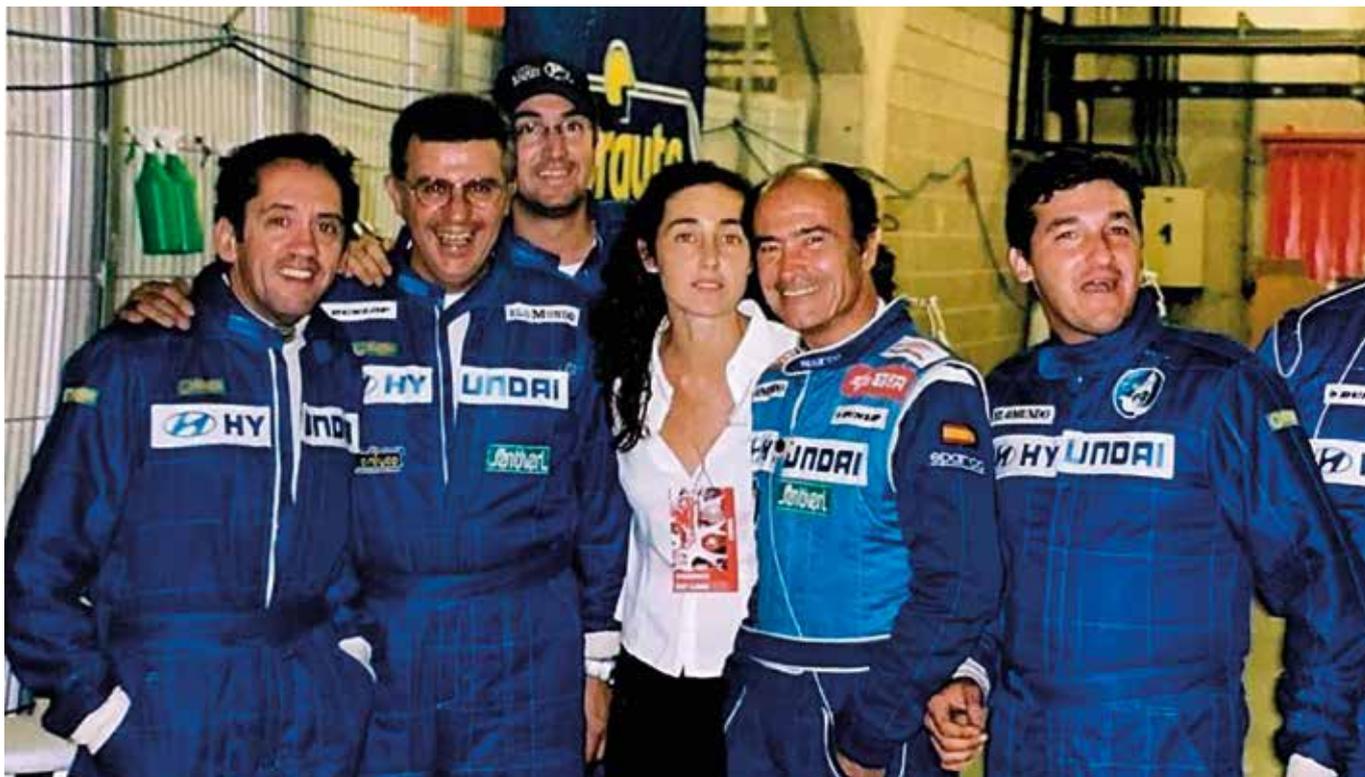
[hotelriberadelchicu@gmail.com](mailto:hotelriberadelchicu@gmail.com)



## SANTIAGO LÓPEZ VALDIVIESO

Fue mucho más que un simple aficionado a las carreras de coches. Su familia siempre ha estado ligada al sector de la automoción y por eso ha seguido de cerca el mundo de la competición. Desde joven quiso ser piloto, pero primero fueron los estudios, después se marchó a Estados Unidos, más tarde llegó el matrimonio, le siguieron sus responsabilidades políticas... Pero no desistió y rozando la cincuentena comenzó a competir en la Copa Hyundai de circuitos, en la que participó desde 1999.

En la foto, con la mujer de Manu Cortés, participaron en las 24 horas de Montmeló y en el Fito. Descanse en paz.



## ROKE ORUEZABAL

Triste noticia la de Roke... todos los años visitó Asturias, primero como piloto y después como gran enamorado de nuestra tierra. Descansa en paz amigo.



# Allenglobe

Inmobiliaria

*Traectoria y profesionalidad*



Calle Caveda 5, bajo - 33002 Oviedo

 985 202 667  622 512 393

 info@allenglobe.com

[www.allenglobe.com](http://www.allenglobe.com)

## JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ NORIEGA

Un recuerdo para un amigo que colaboró activamente con la Subida Internacional al Fito. Fue una persona para nada protagonista, amigo de sus amigos, como uno de sus mejores amigos, Higinio, mecánico del piloto de la F1 Jakie IKS. Fue gran amigo de un comisario deportivo miembro FIA y colaboró en aquellos años, hacia 1987, colocando los puntos más importantes que se requieren para una prueba de estas características.

José María Noriega junto con su hermano Angel Noriega, estaban inmersos en este hermoso proyecto de la Subida Internacional al Fito que presentamos en 1989 en Bélgica. Fueron unos años de conocimientos de distintas pruebas del Europeo.

José María siempre preocupado con su incansable ayuda, todos los años presente con su placa para los distintos ganadores. Fue un empresario inquieto, documentado en todo momento y también un gran padre. Su mujer Isabel fue siempre su consejera incansable. Lamentablemente falleció unos años antes que él. Hoy junto a sus hijos Isabel, Lucía, Pilar y Ángel Martínez Noriega recordaremos a José María Martínez-Noriega como una persona ejemplar.



Jordi Viñas, José María Noriega y José Luis Martínez

**www.Lemanscenter.es**

**TU PUNTO DE ENCUENTRO CON EL AUTOMOVIL:**

- Especialistas en coche clasico y competicion
- Tambien todo para el automovil actual
- **CAMPAÑA APOYO A PILOTOS Y COPILOTOS**
- **DESCUENTO 30% EN COMPETICION**

Clásicos y Competición  
**LEMANS CENTER**

LEMANSCENTER OVIEDO, Meres (Asturias) - 985 782 064/684 620 540 - info@lemanscenter.com

**Autoescuela**  
**MIERES**

*Todos los permisos*  
*Formación CAP*

**MIERES · OVIEDO · GIJÓN**  
**LA FELGUERA · MOREDA**

**985 465 730 / 985 118 923**

**Bx BRIKOPEX**  
**FERRETERIA**

- Trabajos en el hogar
- Cerrajero 24 h.
- Apertura de puertas
- Duplicado de llaves
- Extracción de llaves rotas
- Amaestramientos de bombillos
- Reparación de persianas
- Instalación de tendales, Buzones de correo, Buzones de publicidad
- Hacemos todo tipo de cristales

**YMÁS**  
S. COOP

**www.brikopex.com**  
Teléf. 984 39 05 08  
650 32 51 46

**López Muñoz, 19 (junto a Angélica)**  
**33560 RIBADESELLA(Asturias)**

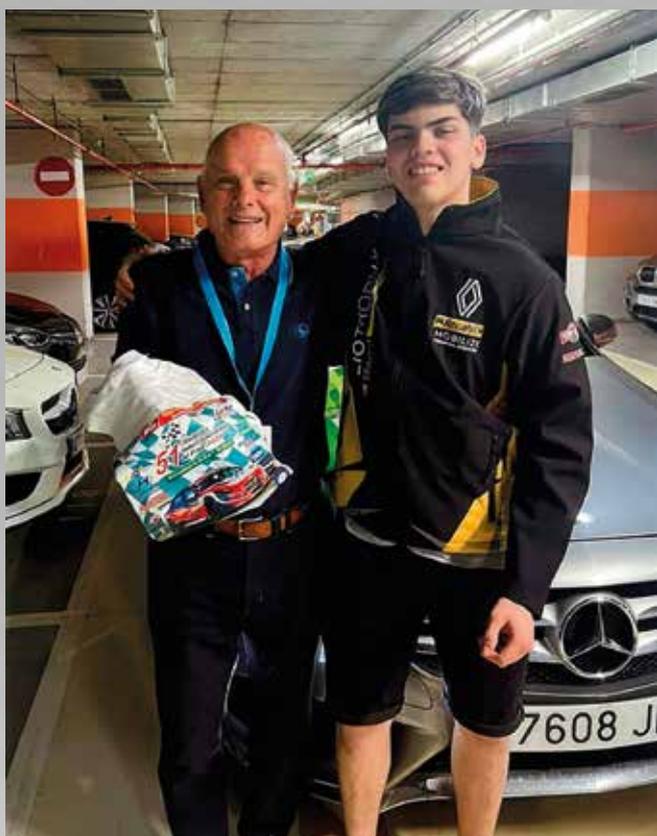
## FUTURA PROMESA DEL AUTOMOVILISMO



Santino Rossi en el centro, con Gabriel Pozzo campeón del mundo y manager y su copiloto Francisco Queralt



Santino Rossi con su padre Paulino Rossi y Gabriel Pozzo



El joven campeón con Aladino Martínez



El campeón del mundo Gabriel Pozzo con Aladino Martínez



VISITA  
**REALIDAD VIRTUAL**

**Ayuntamiento  
de Caravia**

1º - Abre en un navegador desde su smartphone:

<https://viajevirtualasturias-cast.es/caravia.htm>

o escanea el código QR:



2º - pulsar Sobre:



**LupaMotors.com**

[www.corbataspindal.es](http://www.corbataspindal.es)



JUNCO  
**Pindal**



**Cafetería Pindal I - Plaza del Mercado - Unquera**  
**Cafetería Pindal II - Cruce de Pechón 5**



Caja Rural siempre con la Subida al Fito



Nuestros queridos José Luis Martínez y Emilio Tamargo



[www.petroasturias.com](http://www.petroasturias.com)

## CORAL EXCLUSIVAS S.L.



La Quintana.  
Polígono Balagón, s/nº  
Tremañes - 33211 GIJÓN  
Teléfono 985 31 55 51  
Móvil 617 82 19 37  
f CORAL Exclusivas  
[candido@coralexclusivas.com](mailto:candido@coralexclusivas.com)



# BAR - RESTAURANTE LA ESQUINA

**MENÚ DEL DÍA  
AMPLIA CARTA  
COMIDA PARA LLEVAR**

**AV DE EUROPA Nº 17 - 33540 ARRIONDAS  
TELÉFONO 985 841 711**

VISITAS A ASTURIAS



Los hermanos Fangio: Rubén y su señora y Oscar y su señora con Fernando de la Hoz y Aladino Martínez



Michel Adams con María Eugenia, miembro de Sif Motor



# talleres angel

venta y reparación de maquinaria  
agrícola y jardinería

Distribuidor Oficial: 

El Barredu s/n. CAÑO • Cangas de Onís  
Telfs.: 985 94 70 78 • 600 32 34 19  
talleresangel89@gmail.com



PIENSOS  
**PASCUAL**  
CON FUERZA

**STIHL**

**Hnos. Fondón S.L.**  
Comercial Agrícola Ganadera

- ABONOS
- PIENSOS
- SEMILLAS
- HUERTA Y JARDÍN
- ARBOLES FRUTALES
- EQUIPAMIENTO EQUINO

hermanosfondonsl@hotmail.es LA PONTIGA, s/n.  
Teléfs.: 985 84 80 27 SOBREPIEDRA  
Pablo Fondón 620 96 30 49 33559 PARRES

Tfno: 984183733



Te esperamos con mucho  
cariño y una sidra

Av. Europa, 9,  
33540 Arriondas

 Sidrería el culin  
 @Sidreríaelculin

# SEMINARIO VOLUNTARIOS Y OFICIALES

23, 24 Y 25 DE FEBRERO DE 2024 EN TOLEDO



# CAFÉ TROPICAL

Hnos. Pérez García  
Argüelles, 6 - 33540 Arriondas - Asturias  
Tfno. 985 840 160

## Clínica Ovimed

Fisioterapia  
Medicina deportiva  
Podología

c/Fuertes Acevedo, 36  
OVIEDO  
Tel. 985 96 53 22  
ovimed@ovimed.es  
www.ovimed.es

### HORARIO

9:00 h. a 14:00 h. - 16:00 h. a 21:00 h.



**Parrilla**  
**Sidrería - Asador**

Avda. de Castilla, Nº 4  
CANGAS DE ONÍS - 33550

 984 297 526  
elhorruencantau@gmail.com

# SEMINARIO VOLUNTARIOS Y OFICIALES

23, 24 Y 25 DE FEBRERO DE 2024 EN TOLEDO



Entrecosturas

MERCERÍA · ARREGLOS · LANAS · Y MÁS...

C/Nicanor Piñole, 1 bajo

33540 · Arriondas

984 52 01 06 · 722 413 848

  @entrecosturas20

Comercial  
Martino C.B.

**985 840 284**

Ferretería - Maquinaria Agrícola  
Todo tipo de Bombas de Agua y  
Equipos de Riego

Avda. Constitución 3 - Arriondas (Asturias)



CARNICERÍA

*Cuadriello*

Nº Registro AS/47160

*Javier Gutierrez Cuadriello*

C/Constitución, Nº 8

33540-Arriondas (Asturias)

Tlfo.: 985 840 314

bellesa  
**DIFER**ente  
(él/ella)

argüelles, 6 985 840 743  
33540 arriondas

# SEMINARIO VOLUNTARIOS Y OFICIALES

23, 24 Y 25 DE FEBRERO DE 2024 EN TOLEDO



**BERNARDO**  
OVIEDO

Plaza Langoria y Carbajal, 3 - Oviedo - T. 985 214 285  
[www.bernardooviedo.com](http://www.bernardooviedo.com)



**Polígono Águila del Nora,  
Parcela 3 nave 9  
33199 Siero- Colloto  
M. 615740427**

# SIDRERÍA EL POLESU CASA "PINÍN"



Angel Tárano, 3  
Tel. 985 94 75 84  
33550 Cangas de Onís  
Principado de Asturias

# LA MADREÑERÍA

SIDRERÍA · PARRILLA · RESTAURANTE



**MENÚ DEL DÍA · ESPICHAS**  
· MENÚS PARA GRUPOS ·  
**TAPAS · FABADA · MARISCOS**  
· CACHOPOS · POSTRES  
**CASEROS · TERRAZA · AMPLIO  
COMEDOR**

**GASTRONOMÍA TRADICIONAL AL SERVICIO  
DE LA INNOVACIÓN**

[www.lamadreneria.es](http://www.lamadreneria.es)  
[info@lamadreneria.es](mailto:info@lamadreneria.es)



C/ Calzada de Ponga, nº 2  
Cangas de Onís - Asturias  
RESERVAS: 985 947 073

RESTAURANTE ♥ SIDRERÍA



# BALBONA

Picos de Europa

☎ 985849477

Calle Ángel Tarano, 33550 Cangas de Onís, Asturias

# CARNICERIA CHARCUTERIA GRAN VIA

AENOR



Calidad  
Comercial

UNE 175001-4

**ESPECIALIDAD EN:**

- TERNERA Y NOVILLA ASTURIANA (GANADERÍA PROPIA)
- EMBUTIDOS CASEROS
- CARNES PARA PARRILLA
- PRODUCTOS ASTURIANOS

ÚNICA CARNICERÍA DE LA COMARCA CON  
CERTIFICADO DE CALIDAD AENOR

Avda. de Covadonga, 37

Teléfono 654 43 93 60

[info@carniceriagranvia.com](mailto:info@carniceriagranvia.com)

[www.carniceriagranvia.com](http://www.carniceriagranvia.com)

33550 CANGAS DE ONIS

## CURSO DE RECICLAJE DE COMISARIOS DE RUTA

Organizado por Sif Motor y la FAPA en las instalaciones de CISvial, Langreo.





**Bar - Restaurante**

Conde Peñalver, 1 - Bajo  
33550 Cangas de Onís  
M. 677 565 562



Más de una década a su servicio  
Personal altamente cualificado

comunidades, oficinas  
grandes superficies y particulares  
limpiezas generales y mantenimientos

**presupuesto sin compromiso**

**600 059 738**



**DESAYUNOS VARIADOS**

Teléfono 699 51 31 61  
EL PARQUE, n.º 2  
33550 CANGAS DE ONÍS  
Principado de Asturias

**VEGA  
redonda**

**SIDRERÍA  
RESTAURANTE**

Tapas variadas  
Menú del día · Carnes  
Tablas y ruedas  
Cocina casera típica asturiana

**Tel. 984 840 053**

C/ Río Güeña, 2  
33550 Cangas de Onís - Asturias  
**T. 984 840 053 · M. 654 439 360**

COCHES ANTIGUOS EN EL FITO



**TABERNA**  
**4 gatos**



**C/ LOS CASTAÑOS, 8 - ARRIONDAS**  
**615 594 368**  

**Gran variedad de**  
**HAMBURGUESAS**  
**CERVEZAS**  
**PICOTEO**  
**COMIDA VEGANA**  
**Y SIN GLUTEN**




*¡También para llevar!*



**CENTRO DE LIMPIEZA DE VEHÍCULOS**  
[www.elimpecable.com](http://www.elimpecable.com)

Limpietas sencillas e integrales  
 Limpieza de tapicería de tela y de piel  
 Restauración de tapicería de piel  
 Hidratación de tapicería de piel  
 Limpieza de motor  
 Pulido de carrocería · Pulido de faros  
 Tratamiento cerámico  
 Instalación de PPF y vinilo

Pol. de Rocés, 2. C/ Blas Cabrera y Felipe, Nave 9B  
 33392 Porceyo - Asturias  
[info@elimpecable.com](mailto:info@elimpecable.com)  
 T. 985 16 99 67


**TALLERES VERDES**

PRE - I.T.V.	FRENOS Y ESCAPES	BATERIAS
DIAGNOSIS	AMORTIGUADORES	ACE ACOMODADO
CATALIZADORES	ACEITE MOTOR Y FILTROS	MECANICA GENERAL

**EL ZAMORANO**





[www.tallerelzamorano.com](http://www.tallerelzamorano.com) 

**C/ Velázquez, 10 - Oviedo - Tels. 985 28 27 30 / 679 11 50 93**



## AQUELLOS MARAVILLOSOS AÑOS



José Manuel Naredo en el Sierra



Michel Lamiscarre junto a José Luis Martínez



Alberto en plena salida

BOMBONERÍA  
**ASTVRES**

**MOSCOVITAS  
& CARBAYONES**

SERVICIO OFICIAL

**Avenida de Covadonga, 25  
Cangas de Onís  
Principado de Asturias**

**RECONQUISTA**  
cafeteria  
cangas de onís

Calle El Parque, 3  
33550 Cangas de Onís  
Asturias  
Telf. 626 456 172

perfumería  
droguería  
parafarmacia  
pinturas

**diego**



**ARRIONDAS**

Nicanor Piñole, 6  
33530 Arriondas - Asturias  
T. 985 84 06 63

**INFIESTO**

Covadonga 32  
33530 Infiesto - Asturias  
T. 985 710 006

## AQUELLOS MARAVILLOSOS AÑOS



Enrico, Presidente de la Fapa, Giovani Festucha (Italia), María Eugenia, Michel Adam



Antonio Ferreiras, José Luis Martínez, Enrique Calvo y David Cabral

# LAS TERRAZAS DE MARISCAL

DONDE EMPIEZA TU NUEVA VIDA

Últimas  
Viviendas

22 viviendas excepcionales de 1 a 4 dormitorios.



[terrazasdemariscal.com](http://terrazasdemariscal.com)

**984 393 791**

tm  
LAS TERRAZAS  
DE MARISCAL

CAFERPRI  
EMPRESA DE GESTION

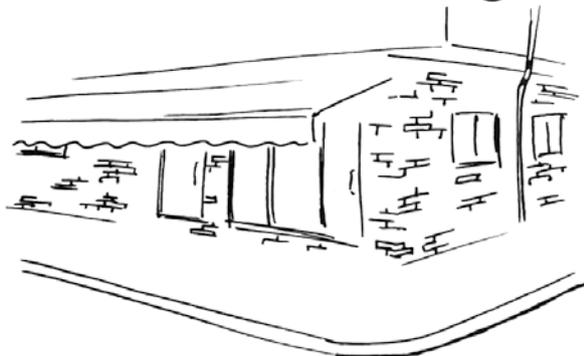
Mk4  
ACTIVOS  
INMOBILIARIOS

PILOTOS QUE PARTICIPARON EN EL FITO



Giulio Regosa

**EL SUBMARINO**  
SIDRERIA  
RESTAURANTE



*Menú del día*  
*Platos asturianos*  
*Carta variada*

C/ Leopoldo Alas Clarín  
33540 Arriendas  
Telf. 684 616 552



Ramón del Valle, 2  
33540 Arriendas  
Telf. 985 84 05 32



*Golosinas*  
*y helados*

Plaza Venancio Pando, 7 (Plaza del Cañón) | Arriendas  
T. 646 601 610

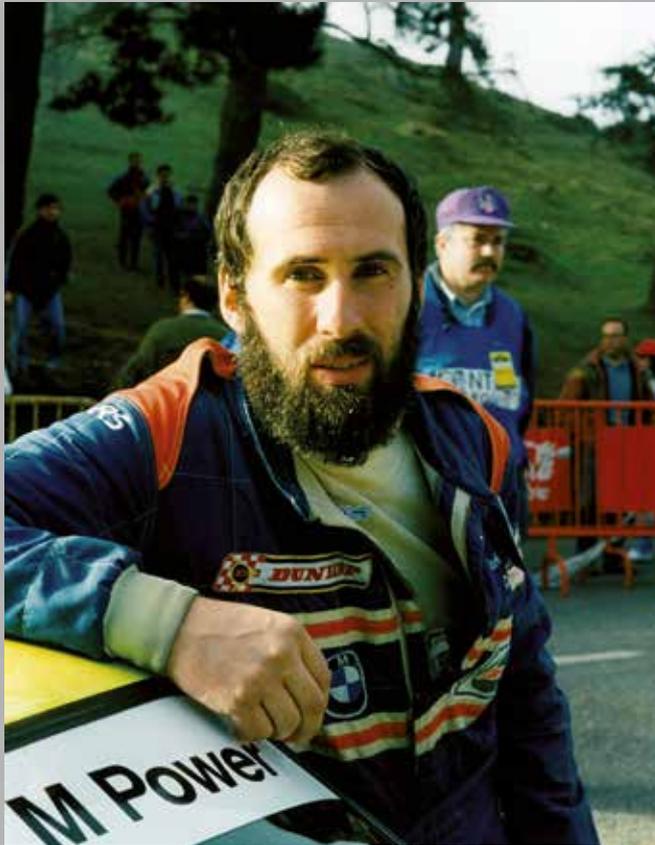
© dulcessuenosgolosinas dulcessuenosgolosinasyhelados



**N**  
**Nacho Tarapiella**  
CARPINTERÍA

**LAS ROZAS (CANGAS DE ONÍS)**  
985 849 275 - 629 816 136

PILOTOS QUE PARTICIPARON EN EL FITO



Otakar Kramsky



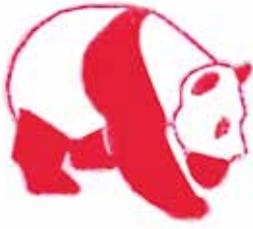
Rudiger Faustman



Bruno Houzelot



FabioDanti, vencedor 1995



**BAZAR  
ZHON KAI**  
YONG FANG CHEN

Juan Carlos I, 4  
33540 Arriondas



**METROS M2  
CUADRADOS**

**GRUPO INMOBILIARIO**

**691 67 24 45**

[www.m2grupoinmobiliario.com](http://www.m2grupoinmobiliario.com)



Loterías y  
Apuestas del  
Estado

**Parres  
Lotería**

**ADMÓN. LOTERÍAS Nº 2**

C/ Argüelles, 11

33540 Arriondas (ASTURIAS)

Tel.; 985 840 560

 [loteriaarriondas@orangemail.es](mailto:loteriaarriondas@orangemail.es)

 [parresloteria](https://www.facebook.com/parresloteria)

**REALIZAMOS ENVÍOS A TODA ESPAÑA**

ALGUNOS COCHES QUE PASARON POR EL FITO





Armando Gabarda Aguilar

**673 244 054**

urrielluvertical13@gmail.com



Calle Argüelles 4  
Arriondas 33540,  
Asturias

[https://www.instagram.com/wynston\\_boutique\\_chardi?  
igsh=MXFoNDZvNGozbnNyaA%3D%3D&utm\\_source=qr](https://www.instagram.com/wynston_boutique_chardi?igsh=MXFoNDZvNGozbnNyaA%3D%3D&utm_source=qr)



®

**CARAMELO**®

ALGUNOS COCHES QUE PASARON POR EL FITO





**Finca Villa María**



## **CANGAS de ONÍS**

---

Avenida Contranquil, 0

Tlf. 985 848 030

## **RIBADESELLA**

---

C/ Marqueses de Argüelles, 9

Tlf. 985 860 358

## **La RÍA del CAMPANU RIBADESELLA**

---

C/ Manuel Caso de la Villa, 44

Tlf. 984 843 209

## **GIJÓN**

---

C/ Salustio Regueral, 9

Tlf. 984 492 843

*Pasión por la Calidad*

**ElCampanu.com**

ALGUNOS COCHES QUE PASARON POR EL FITO



En el Grupo RG, trabajamos en el cuidado y el detallado de tu vehículo, ofreciendo una amplia gama de servicios

?Donde estamos?

**GIJÓN - Garaje RG**  
Juan Alvargonzález 3

**OVIEDO - RG Detail & Wrap**  
Alcalde López Mulero 14 Posterior

**AVILÉS - RG Detail Avilés**  
Llano Ponte 52

**NOREÑA - RG Paint Noreña**  
Avda de Langreo 52



**Servicios:**

- Limpiezas integrales
- Restauraciones tapicería y volantes
- Pulido y tratamiento cerámico
- Paint Protection Film (PPF)
- Chapa y Pintura
- Vinilado y Rotulaciones
- Lámina solar arquitectura y vehiculo

Tel: 678 134 398

@garaje\_rg

@rgdetailwrap

@rgdetailaviles

@rgpaintnorea

Desde el Grupo RG no sólo cuidamos de tu vehículo, ahora también cuidaremos de tu negocio o vivienda con la lámina de arquitectura:

- Privacidad
- Ahorro energético
- Disminución rayos solares y UV
- Protección mobiliario y enseres

ALGUNOS COCHES QUE PASARON POR EL FITO





# Cesar Llosa

## Café y copas

### Cafés e infusiones

Diferentes tipos de café  
Infusiones  
Bebidas de soja y avena  
Leche desnatada  
Cereales sin gluten

### Zumos y tostadas

Tostadas con tomate  
Con matequilla  
Con mermelada  
Zumo natural de naranja

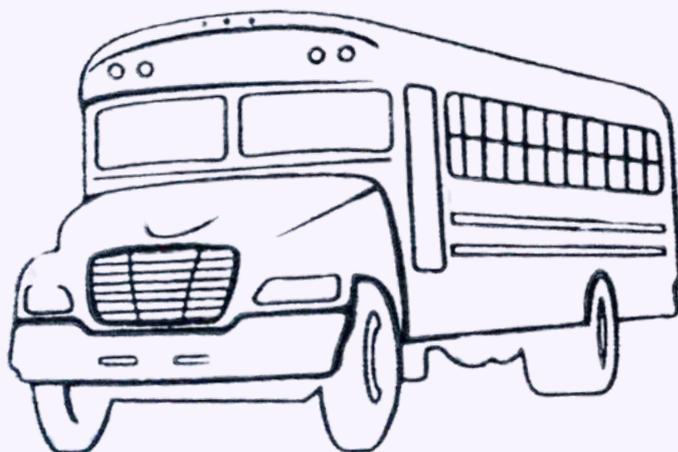
### Bizcocho

Bizcocho casero  
Pinchos  
Sandwiches  
Croissant

Constantino González, 2 33550, Cangas de Onís Asturias

# **ABRIMOS A LAS 7:00H**

## **LA ESTACIÓN**



## **CÉSAR LLOSA**

Estación de Autobuses Cangas de Onís  
c/ picos de Europa - 33550- cangas de Onís



*Subida  
Internacional  
al Fito*

# ACCESO SALIDA

## Arriondas, puente FEVE



**PROHIBIDO ESTACIONAR  
EN TODO EL RECORRIDO**

DISTANCIAS A PIE		
ARRIONDAS	Salida 2,0 km	
NO PARKING	Collia 2,1 km	
	Chicane 2,7 km	
	Sto. Tomas 3,1 km	
	<b>DIRECCION SALIDA</b>	<b>Por Pendas</b>
ARRIONDAS	Salida 1,5 km	
NO PARKING	Collia 1,6 km	Collia 3,0 km
	Chicane 2,2 km	Chicane 3,6 km
	Sto. Tomas 2,6 km	Sto. Tomas 4,2 km

**CIERRE DE ACCESOS  
TRAFICO Y A PIE**  
Solo vehículos y  
personas acreditadas



### HORARIOS DE CORTE

#### ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 11** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 12**.  
(salvo vehículos autorizados)

#### ACCESO PEATONAL

**SÁBADO 11** desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba  
**DOMINGO 12** desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba  
(salvo personal autorizado)



# alvemaco rent

renting & rentacar

# Vergel



*Tu café veggie*



Carr. Carbonera, 50 - bajo  
33210 Gijón - Asturias  
T. 984 506 555  
M. 633 850 177



Subida  
Internacional  
al Fito

# ACCESO COLLIA

Cruce Collia AS-260 con AS-340



**CIERRE DE ACCESOS TRAFICO**

**PROHIBIDO ESTACIONAR EN TODO EL RECORRIDO**



DISTANCIAS A PIE	
CIERRE COLLIA	Collia 0,5 km
<b>NO PARKING</b>	Chicane 1,1 km
	Sto. Tomas 1,5 km



**CIERRE DE ACCESOS TRAFICO**

→ **ACCESOS PUBLICO**  
Una vez cerrado acceso principal

→ **RECORRIDO SUBIDA**

## HORARIOS DE CORTE

### ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 11** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 12**.  
(salvo vehículos autorizados)

### ACCESO PEATONAL

**SÁBADO 11** desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba  
**DOMINGO 12** desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba  
(salvo personal autorizado)



acuña **fombona**



**LLÁMENOS (+34) 985 846 597**



***e·s·c petróleo***

Estación de Servicio Cabrales, S.L.



#### **ESTACIÓN DE SERVICIO**

**CARBURANTES DE CALIDAD  
EL MEJOR RENDIMIENTO PARA  
SU VEHÍCULO**

**GASÓLEO A, GASÓLEO B, SIN  
PLOMO 95, SIN PLOMO 98 Y  
GASÓLEO A+**

#### **CENTROS DE LAVADO LAVADO MANUAL Y AUTOMÁTICO**

**MANTENGA LIMPIO Y CUIDADO SU  
VEHÍCULO  
CUIDAMOS SU COCHE CON LOS MEJORES  
PRODUCTOS.**

#### **NUESTRAS TIENDAS**

**CALIDAD Y VARIEDAD DE  
PRODUCTOS  
AMPLIO HORARIO  
LOS MEJORES PRECIOS EN TODOS  
NUESTROS PRODUCTOS**

**GASOLEO A DOMICILIO- CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2015**

**CARRETERA GENERAL AS 114 - KM. 3233554, ARENAS DE CABRALES (ASTURIAS)**

**CALLE PICOS DE EUROPA N°3,33550 CANGAS DE ONIS(ASTURIAS)**



Subida  
Internacional  
al Fito

# ACCESO BODES

Cruce La Salgar Bodes y AS-260 con PR-2

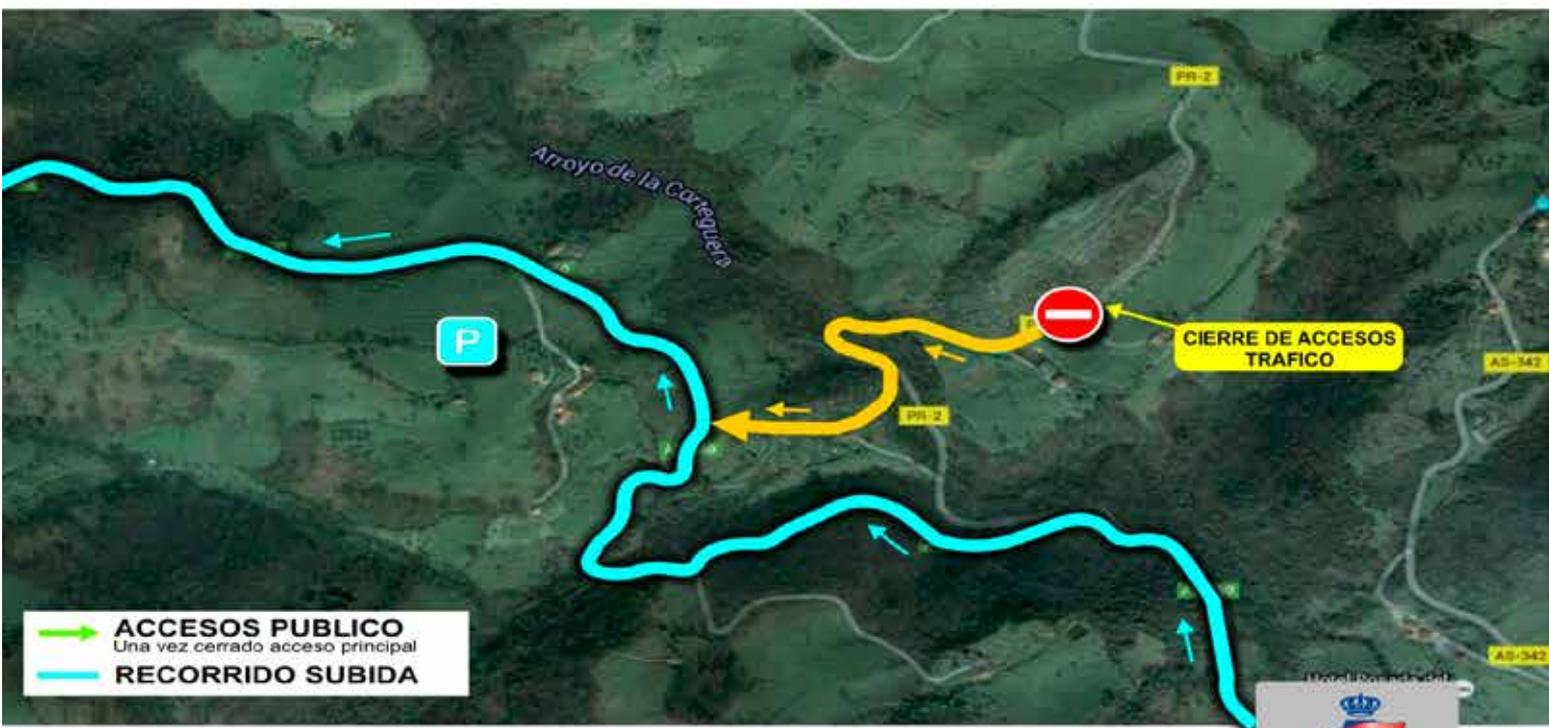
**PROHIBIDO ESTACIONAR  
EN TODO EL RECORRIDO**

### DISTANCIAS A PIE

CIERRE LA VITA	Cruce Bodes 1,2 km
<b>NO PARKING</b>	Les Piqueres 1,3 km



**CIERRE DE ACCESOS  
TRAFICO**



**ACCESOS PUBLICO**  
Una vez cerrado acceso principal

**RECORRIDO SUBIDA**

## HORARIOS DE CORTE

### ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 11** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 12**.  
(salvo vehículos autorizados)

### ACCESO PEATONAL

**SÁBADO 11** desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba  
**DOMINGO 12** desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba  
(salvo personal autorizado)



# KARTING

## Soto de Dueñas



CENTRO DE ALOJAMIENTO PARA PERSONAS MAYORES



*Nuestro compromiso, su bienestar*



“Entorno en plena naturaleza y tranquilidad.”

## Nuevas Instalaciones

### SERVICIOS

- Enfermería · Terapia ocupacional · Nutricionista
- Peluquería y estética · Lavandería propia
- Fisioterapia y rehabilitación
- Cocina casera con menús variados y saludables

☎ 985 90 68 40 [www.residencialsanesteban.com](http://www.residencialsanesteban.com)

Línea de autobús urbano de Oviedo L-1

Nº 773

# Norauto

## PRECIOS BAJOS EN NEUMÁTICOS

## TODO EL AÑO

[norauto.es](http://norauto.es)



**Norauto Oviedo**  
Centro Comercial Intu Asturias  
985 732 253

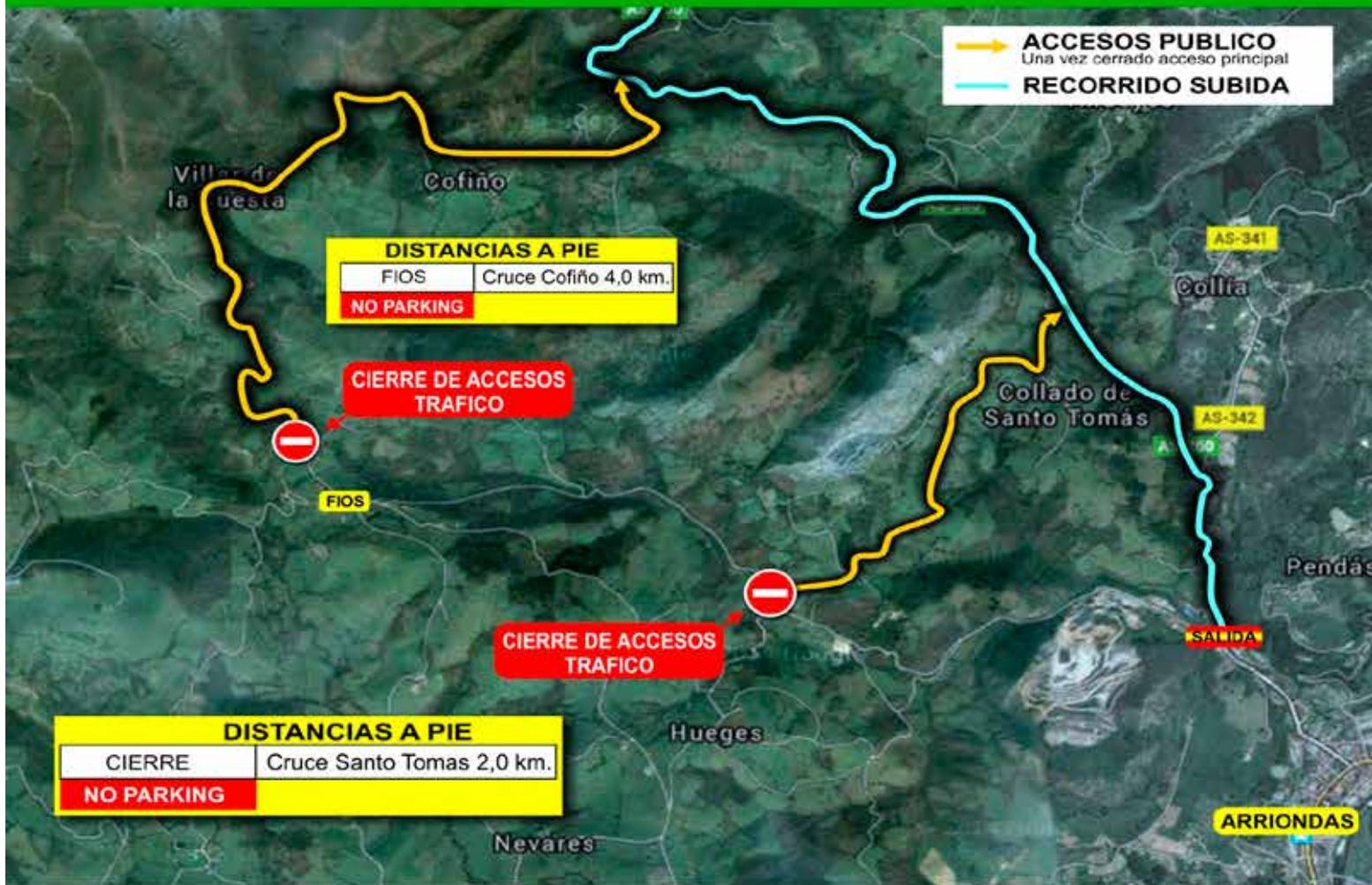
**Norauto Avilés**  
Parque Comercial y de Ocio Parque Asturias  
985 516 981



*Subida  
Internacional  
al Fito*

# ACCESOS VILLAR DE LA CUESTA

Cierre localidad Villar de la Cuesta  
Cierre Collado de Santo Tomás



## HORARIOS DE CORTE

### ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 11** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 12**.

(salvo vehículos autorizados)

### ACCESO PEATONAL

**SÁBADO 11** desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba

**DOMINGO 12** desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba

(salvo personal autorizado)



*auto recambios*

**JUAN MOTOR**

[www.juanmotor.com](http://www.juanmotor.com)



*Subida  
Internacional  
al Fito*

**ACCESO META**

Cierre AS-260 PK 8



## HORARIOS DE CORTE

### ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 11** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 12**.

(salvo vehículos autorizados)

### ACCESO PEATONAL

**SÁBADO 11** desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba

**DOMINGO 12** desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba

(salvo personal autorizado)



# ALIMERKA



# Power your world. IONIQ 5.

## 100% eléctrico.

El mundo cambia y Hyundai lo hace con él. Por eso, IONIQ 5 llega para que puedas disfrutar del mundo como nunca antes. Con IONIQ 5 tendrás una autonomía de hasta 507 km, porque cuando tienes un coche que te ofrece la posibilidad de encontrar tu propio camino tienes un coche que potencia tu mundo. Además, Como IONIQ 5 no necesita gasolina ni diésel, no genera ningún tipo de emisión durante su conducción y es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Pero hay más, IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta.

**En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.**  
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

### Astur dai

Calle Cerdeño 39. Oviedo  
Autovía AS II Km 22 N° 1753. Gijón  
Calle Conserveras 6 - 8. Avilés  
Polígono La Central 4. El Entrego  
[hyundai.es/concesionarios/astur dai](http://hyundai.es/concesionarios/astur dai)



**5** AÑOS **Garantía**  
sin límite de km

**8** AÑOS **Garantía de**  
**Batería**

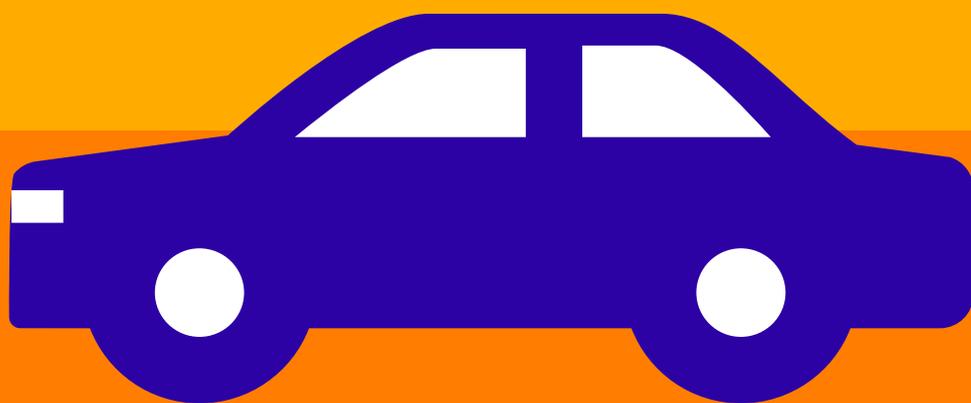
Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) 170- 191 (batería 77kWh). Autonomía en uso combinado (km)\*: 384 (batería 58 kWh) 454-507 (batería 77kWh). Autonomía en ciudad (km)\*: 587 (batería 58 kWh) 626-710 (batería 77kWh).

Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

(\*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

# Guía de movilidad segura en la empresa

3ª Edición



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



Dirección General  
de Tráfico

INSTITUTO ASTURIANO DE  
PREVENCIÓN  
DE RIESGOS LABORALES

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS