



Campeonato de Europa y España de Montaña Memorial Angel Martínez Noriega y Paulino Díaz



**HYUNDAI
ASTURDAI**

KARTING
Soto de Dueñas



51 Subida Internacional al Fito 2023

Arriondas 4, 5, 6 y 7 de Mayo



ARRIONDAS

**alvemaco
rent**

renting & rentacar



DEPORTE
ASTURIANO
GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS

www.subidaalfito.com



www.juanmotor.com



Desde 1984



GRAN PREMIO



Asturias paraiso natural

sidrería marisquería

EL MIRADOR

ARRIONDAS

COCINA TRADICIONAL
ARROCES · PESCADOS · MARISCOS · CARNES · EMBUTIDOS... AMPLIA CARTA



C/ La Peruyal, 1 · 33540 Arriondas · T. +34 984 19 35 07
www.sidreriaelmirador.com



Con mucho afecto,

V. ely R

ASTURIAS

Vuelve al Paraíso

Vuelve a la naturaleza, a respirar.

Vuelve a los sabores de verdad, a lo auténtico.

Vuelve a encontrarte contigo, con tu gente.

Vuelve a lo esencial.

Vuelve al paraíso, vuelve a Asturias.



ADRIÁN BARBÓN

PRESIDENTE DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Uno de los escaparates deportivos de los muchos y prestigiosos que jalonan el calendario asturiano es nuestra Subida al Fito, una de las pruebas de montaña más populares de España y reconocida en Europa por su brillante trayectoria.

La subida concita desde hace más de medio siglo la atención de deportistas, aficionados y habitantes y visitantes en una zona privilegiada: las laderas del Sueve a través de los concejos de Colunga, Caravia, Ribadesella, Parres y Piloña, que durante tres días incrementan su actividad turística gracias al evento internacional que culmina en el Fito.

El éxito de participantes y de público, inherente a la cita, es proporcional al nivel organizativo de la prueba. En la Subida al Fito, que aúna la pericia y la pujanza de los participantes, nada se improvisa. Para que todo transcurra a la altura de la prueba, la organización moviliza a más de 300 personas entre técnicos, comisarios, voluntarios y agentes de Protección Civil y fuerzas de seguridad. Esto nos da una idea de su magnitud y de su relevancia. A la importancia deportiva hay que sumarle su capacidad de convocatoria, que beneficia a la actividad comercial y turística de los concejos por los que transcurre.

Por todos estos motivos, no me queda sino felicitar a los organizadores, desear suerte a los participantes y animar a los aficionados a disfrutar de la prueba, de esta zona privilegiada de nuestro territorio y de toda la actividad que rodea a este gran evento automovilístico.

Adrián Barbón Rodríguez
Presidente del Principado de Asturias



ASTURIAS

Vuelve al Paraíso

Vuelve a la naturaleza, a respirar.

Vuelve a los sabores de verdad, a lo auténtico.

Vuelve a encontrarte contigo, con tu gente.

Vuelve a lo esencial.

Vuelve al paraíso, vuelve a Asturias.



turismoasturias.es



GOBIERNU DEL
PRINCIPÁU D'ASTURIES



Asturias
paraíso natural

GRACIELA BLANCO

VICECONSEJERA DE TURISMO

El paisaje asturiano es uno de los mejores aliados para cualquier práctica deportiva, aportando un extra de espectacularidad a cualquier prueba. Así lo pone de manifiesto el creciente número -en disciplinas y relevancia- de certámenes deportivos que acoge nuestro paraíso natural.

Asturias ha alcanzado esta situación de privilegio gracias a décadas de fabricación de alianzas, de esfuerzo y de convicción por parte de personas y organizaciones volcadas con el mundo del deporte. Se trata de una labor que ha contribuido -y lo sigue haciendo- a proyectarnos como destino turístico al más alto nivel.

Es justo reconocer que entre las pruebas que con más fuerza contribuyeron a impulsar este potencial se encuentra la Subida Internacional al Fito. Su trayectoria, con cincuenta y una ediciones, la ha convertido en joya irremplazable del calendario automovilista internacional y en una de las celebraciones populares en torno al deporte más relevantes de nuestro país.

Seguir elevando el nivel de una prueba con este grado de complejidad y repercusión también es muestra de la profesionalidad de todas y cada una de las personas que están detrás. Un valor a reconocer y del que también son conscientes quienes apuestan por que Asturias sea la sede de sus proyectos. Gracias a ello, nuestro paraíso natural, también crece como destino turístico.

Por todo ello, un año más hemos reafirmado el compromiso del Principado de Asturias con la Subida al Fito. Queremos que siga siendo un activo para posicionar turísticamente nuestro paraíso natural y confiamos en que esta edición siga consolidando una trayectoria que va camino de ser historia.

Graciela Blanco
Viceconsejera de Turismo
del Principado de Asturias





DEPORTE ASTURIANO

GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS



GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS

AIDA NUÑO PALACIO

DIRECTORA GENERAL DE DEPORTES

La Subida Internacional al Fito está marcada en rojo en el calendario deportivo automovilístico en su 51 edición.

Pocas citas deportivas logran el poder de convocatoria que consigue edición tras edición la Subida al Fito. Durante tres días, la prueba garantiza una competición de altura en un trazado legendario y una asistencia masiva que eleva el interés por la prueba y por el marco en el que discurre.

La prueba ha logrado convertirse en uno de los rallies con mayor prestigio en el panorama nacional y con un reconocimiento contrastado entre los aficionados europeos. Se trata de una de esas citas que conjugan la excelencia deportiva con un extraordinario ambiente de celebración entre todo el público asistente.

La Subida al Fito es, además de una de las grandes fiestas del motor en Asturias, un foco de atracción de visitantes para el oriente asturiano. Un doble motivo para felicitar a organizadores, desear suerte a los deportistas y animar a los aficionados a que arropen la cita como todos los años.

Aida Nuño Palacio
Directora General de Deporte
del Principado de Asturias





Descenso Internacional del Sella

Sella , tu destino



Descenso en canoa del Sella



Subida internacional al Fito



Municipio de excelencia gastronómica

www.ayto-parres.es

EMILIO GARCÍA LONGO

ALCALDE AYUNTAMIENTO DE PARRES

Con la “resaca” aún de la celebración del 50 aniversario de la Subida Internacional al Fitu del pasado año, y la gala de entrega de premios de la Federación Internacional de Automovilismo, que reunió el pasado mes de noviembre en nuestro concejo a todos los periodistas premiados por esta celebración internacional, estamos inmersos nuevamente en los preparativos de lo que será otra gran cita con el automovilismo de montaña, y una de las de mayor prestigio de España; lo que equivale a decir que nuestro querido Fitu ya está calentando motores.

Organización, patrocinadores y administraciones públicas caminamos de la mano y venimos trabajando estos meses para que esta prueba sea una vez más un referente y consiga, un año más, conquistar al exigente y afectuoso público que, edición tras edición, ocupa las calles de Arriondas y el privilegiado entorno de la Sierra del Suevo hasta llegar al Alto del Fitu, con un recorrido espectacular en un entorno natural privilegiado que debemos cuidar y proteger especialmente.

Gracias a todas y a todos los que con pasión renovada hacéis posible esta espectacular competición, y gracias especiales al voluntariado que reúne y convoca el Fitu, y que son realmente admirables.

Para este concejo que tengo el honor de representar es un orgullo albergar esta prueba y recibir en nuestra casa a pilotos, escuderías, medios de comunicación, fuerzas de seguridad, organizadores y, sobre todo, al maravilloso público al que el Fitu nunca decepciona, y a quien esperamos se sienta como en su propia casa

Emilio M. García Longo
Alcalde de Parres



Nuevo Clase T. La vida se hace grande.



El primer monovolumen compacto de Mercedes-Benz tiene todo lo que necesitas para una vida activa: espacio para toda tu familia, puertas correderas para subir y bajar rápidamente y un confort excepcional. Disfruta de la conectividad inteligente de MBUX y de sus múltiples sistemas de seguridad. No habrá aventura que se te escape con el nuevo Clase T.



Ahora con 3 años de garantía.

Consumo mixto en l/100 km: 5,7. Emisiones de CO₂ en g/km (combinado): 149

Adarsa

Concesionario Mercedes-Benz

C/ Paredes, s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 791 100. C/ Estibadores, s/n P. E. P. A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 129 193.

Avda. de Oviedo, s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 991 152. www.mercedes-benz-grupoadarsa.es

MANUEL AVIÑO

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN
ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Apreciad@ aficionad@:

Bienvenid@ a la 51ª edición de la Subida Internacional al Fito, cita inaugural del Campeonato de España de Montaña-AUTOhebd@ SPORT.

Tras cumplir medio siglo de vida la pasada temporada, la prueba asturiana continúa con el objetivo de seguir cosechando el éxito de las ediciones anteriores; ya que se trata de una de las subidas más reconocidas del panorama nacional e internacional.

Por supuesto, y como no podía ser de otra manera, un año más, la cita será puntuable para el Campeonato de Europa FIA de Montaña, siendo la tercera prueba de la temporada de dicho certamen.

Desde estas líneas, me gustaría mostrar mi más sincero reconocimiento a la Escudería SIF Motor, así como a los diferentes colaboradores de la prueba, por la excelente labor organizativa que desarrollan año tras año para hacer de esta subida el referente a nivel internacional que es hoy en día.

También quisiera agradecer a todos los aficionados su colaboración en materia de seguridad para garantizar el perfecto desarrollo de esta cita, que contará con la presencia de grandes figuras de nuestro deporte. No olvidemos que la seguridad de una prueba comienza por la de uno mismo.

Aprovecho la ocasión mostrar mi reconocimiento al compromiso y su colaboración a todos los patrocinadores, instituciones, medios de comunicación y marcas vinculadas a nuestro deporte, sin cuyo apoyo sería impensable celebrar pruebas deportivas de este nivel.

Manuel Aviño
Presidente de la R. F. E. de Automovilismo



**Real Federación Española
de Automovilismo**

SI ERES UN PROFESIONAL DE LA **COMPRA-VENTA DE VEHÍCULOS** SOMOS TU FINANCIERA



Unión**Financiera**Asturiana
Desde 1984

FINANCIAMOS

- El 100% del valor del vehículo
- Sin entrada y hasta 96 meses
- Sin importar la antigüedad del vehículo
- Sin cambiar de banco
- Con carencia personalizada
- Con un tipo de interés muy competitivo
- Con comisión para ti

PREAUTORIZACIÓN INMEDIATA

Horario ininterrumpido
de 8:00 a 20:00 de lunes a viernes

PRODUCTOS FINANCIEROS A MEDIDA
DESDE 1984 DANDO CRÉDITO A TUS SUEÑOS

WWW.UNIONFINANCIERA.ES · TLF. 985 277 427 ext.2

f UNIONFINANCIERAASTURIANA **u UFINANCIERA**

MIEMBRO DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS DE CRÉDITO
FINANCIACIÓN SUJETA A LA APROBACIÓN DE UNIÓN FINANCIERA ASTURIANA S.A.E.F.C.

CARLOS A. MÁRQUEZ RON

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE
AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

De nuevo en el mundo del motor la Subida al Fito, es un referente y de nuevo vuelve a ser puntuable para el Campeonato de Europa de Montaña, lamentablemente y por una decisión un tanto absurda por segundo año consecutivo no es puntuable para el Campeonato de Asturias, pero estoy convencido que más pronto que tarde lo volverá a ser.

Para mí como Presidente de la FAPA y sobre todo como parragués es una fecha muy especial en el calendario y la que espero y deseo que sea un evento de éxito y disfrutar de un gran espectáculo del motor en las rampas parragueñas y disfrutemos de los mejores especialistas de la modalidad de montaña.

Agradecer como es lo justo a todos los patrocinadores, colaboradores, voluntarios y personal organizativo de la prueba todo el esfuerzo y trabajo año tras año para que podamos disfrutar de nuestro deporte en las mejores condiciones.

Como este año es un poco especial tras los acontecimientos del pasado Rally Villa de Tineo, en el que dos compañeros y amigos han perdido la vida en un fatal accidente, creo necesario acordarse de ellos, por supuesto siempre estarán en nuestro recuerdo.

Pedir a los aficionados sean respetuosos con las indicaciones de los comisarios y miembros de la organización y así podamos disfrutar de un gran evento del motor, que sin la colaboración de todos es imposible de poder hacerlo.

Sin más espero y deseo tengamos una gran jornada del motor y disfrutemos de una gran prueba automovilística.

Un saludo.

Carlos A. Márquez Ron
Presidente de la FAPA



FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO PRINCIPADO DE ASTURIAS



NUEVO CLASE A.

Más clase para tu día a día.

Para los que le piden más a su día, el nuevo Clase A es más deportivo y más inteligente. Las nuevas líneas de su diseño exterior transmiten potencia y energía, y ponte al volante de su avanzada tecnología que hace tu conducción más intuitiva.

Equipamiento destacado:

- MBUX con inteligencia artificial
 - Innovadores sistemas de asistencia a la conducción
 - Nuevo diseño de faros con tecnología LED
-



Adarsa

Concesionario Mercedes-Benz

Paredes s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 79 11 00. Avda. de Oviedo s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 14 15 00.

Estibadores s/n P.E.P.A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 12 91 94. www.mercedes-benz-grupoadarsa.es

ALADINO MARTÍNEZ GARCÍA

PRESIDENTE DE SIF MOTOR

Comenzamos la cuenta atrás para la 51 edición del Fito, y cuando se trata del pasar de los años, uno comienza a darse cuenta de que los años no perdonan.

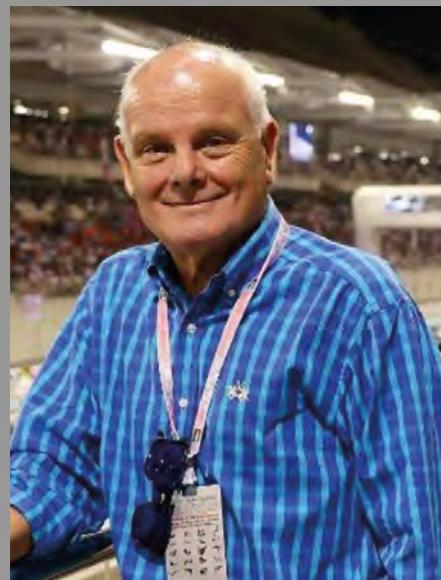
Luchar por una causa como es la Subida Internacional al Fito es hermoso, pero cuando te encuentras con problemas económicos para conseguir el mínimo de nuestro presupuesto y tener que realizar de todo como lotería, merchandising, publicidad en la revista, etc. y organizar el difícil entramado de su organización, es un tiempo dedicado por entero a cubrir dicho presupuesto.

Con esto quiero comentar el gran equipo que hoy están trabajando para Sif Motor, el propio Ayuntamiento, la Consejería de Turismo, Prevención Laboral, pequeños y grandes espónsores, los comerciantes de Arriondas que año tras año están aportando su granito de arena para engrasar la maquinaria de la Subida al Fito, yo particularmente me encuentro con personas que comprenden nuestra situación, “somos idealistas”, sin embargo otros creen que somos “profesionales”, en fin... continuaremos con nuestra ilusión a pesar del paso de los años.

En materia deportiva esperamos tener una digna inscripción de toda España y de Europa, sopesando la fecha que no es la más idónea para nosotros. Es una pena que no se llegue a un entendimiento en materia de competencia nacional o autonómico y para los que luchamos por Asturias y por lograr tener algo hermoso como traer coches de toda España y Europa es francamente difícil... Tengo fe en que se solucione por el bien de nuestro deporte y que no existan dificultades para poder participar en cualquier prueba de España y no tener que sacar 2 ó 3 licencias y que nuestras federaciones logren tener sus presupuestos con otros recursos y no solo basarlo en las licencias de los deportistas. Me gustaría que este tema tuviera un final feliz para todos.

Mi más sincero agradecimiento a todos los que formáis Sif Motor, a todos los que colaboráis de alguna forma para que esta subida se haga realidad año tras año, sin olvidarnos de la gran afición que tiene Asturias. Esperemos que tenga éxito como todos los años. Muchas gracias.

Aladino Martínez
Presidente de SIF MOTOR



SIF
MOTOR



KRONOS



JOYERIA - RELOJERIA ANDRES VÁZQUEZ

Desde 1947

Posada Herrera, 3
Teléfono 985 21 16 69
33002 Oviedo
fondojoyeria@hotmail.com

Especialista en Diamante y Gemólogo

Tasador de Joyas



K300 CERAMIC

Un reloj hecho para durar, su bisel cerámico y su cristal de zafiro hacen que su estética sea inalterable. Detalles como los pulsadores del cronógrafo roscados o su cierre doble de seguridad con apertura por pulsadores, le confieren la máxima seguridad y resistencia.

VÁLVULA DE ESCAPE

Este reloj está concebido para inmersiones profundas de hasta 300 metros. Dispone de válvula de escape para evacuar el gas helio acumulado en el interior de la caja. Las campanas herméticas en las que los submarinistas se introducen para descansar o iniciar el periodo de descompresión, presentan una atmósfera de oxígeno y helio a una presión superior a la atmosférica. Las moléculas de gas helio son tan pequeñas que son capaces de penetrar a través de la caja. Cuando se inicia la salida a la superficie la válvula de escape elimina, por diferencia de presión, el helio acumulado e impide que el reloj estalle.



KRONOS

www.kronos.es



CARRERA
AUTOMOCIÓN

Tenemos el coche que buscas

www.carrera-automocion.es



51 SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

CAMPEONATO DE EUROPA - ESPAÑA 4, 5, 6 Y 7 DE MAYO DE 2023

Fecha	Horario	Acto	Lugar
03/04/2023	20:00	Apertura de inscripciones Plataforma Digital Pódium - RFEDA	
26/04/2023	14:00	Cierre de inscripciones Plataforma Digital Pódium - RFEDA	
28/04/2023	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	Secretaria / www.subidalafito.com
01/05/2023	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaria / www.subidalafito.com
04/05/2023	20:00	Presentación oficial de la Subida	Casa de Cultura de Arriondas
05/05/2023	13:30 a 18:30	Entrega de documentación / administrativas	Ayto. Parres / salón de plenos
	13:45 a 18:30	Verificaciones Técnicas	Plaza Venancio Pando
	19:00 a 20:30	Parque de exhibición OBLIGATORIO todos los vehículos	Plaza de la Llera
	20:30	Ceremonia de salida	Plaza de la Llera
	21:00	Publicación provisional autorizados a entrenos	Tablón de avisos
06/05/2023	00:00	Cierre todos los accesos tráfico	Ctra. AS-260
	09:30	Cierre general todos los accesos Acceso único por rutas alternativas	Ctra. AS-260
	10:30	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos	Tablón de avisos
	11:30	Entrenamientos 1	Ctra. AS-260
	14:00	Entrenamientos 2	Arriondas - Colunga
	16:30	Carrera 1	Salida hito 0,800 Llegada hito 6,150
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 1	Tablón de avisos
19:30	Comunicado de prensa	Sala de prensa	
07/05/2023	07:30	Cierre general todos los accesos Acceso único por rutas alternativas	Ctra. AS-260
	08:00	Inspección definitiva de Seguridad	Ctra. AS-260
	09:00	Entrenamientos 3	Ctra. AS-260
	11:00	Carrera 2	Arriondas - Colunga Salida hito 0,800
	13:30	Carrera 3	Llegada hito 6,150
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carreras 2 y 3 Publicación Clasificación Provisional general Scratch	Tablón de avisos
	A continuación	Verificaciones técnicas finales	Plaza Venancio Pando
	60´ aprox. después última carrera	Entrega de Trofeos	Plaza Venancio Pando
	15:00	Publicación Clasificación definitiva Oficial Carreras 1, 2 y 3 Publicación Clasificación definitiva General Scratch	Tablón de avisos

OFICIALES DE LA PRUEBA	
Comisarios Deportivos FIA	
Presidente:	D. Ludek Kopecky (CZE) / FIA D. Filippo Lura (CHE) / FIA D. Antonio Ferreira (PRT)
Secretaria Colegio FIA:	Dña. Gabrijela Jerman (HRV)
Comisarios Deportivos ESPAÑA	
Presidente:	D. Fernando Fernández (ESP) D. Carlos Rodríguez (ESP) D. Joan Nadal (ESP)
Secretaria Coleg. RFEDA:	Dña. M ^a Altagracia Ramos (ESP)
Observadores y Delegados FIA/RFEDA/SIF MOTOR	
Observador FIA:	D. Rémi Sudre (FRA)
Observador Técn FIA:	D. Gordon Forbes (GBR)
Observador RFEDA:	D. Pablo Andrés Pérez (ESP)
Delegado de Seguridad RFEDA:	D. Pablo Andrés Pérez (ESP)
Delegado Técnico FIA:	D. Giandomenico Di Massa (ITA)
Delegado Técnico RFEDA:	D. Ramón Ramírez Torres (ESP)
Adjunto U.T.M. RFEDA:	D. Julio Castrejón Palau (ESP)
Jefe Técnico:	D. Ángel L. Seoane (ESP)
Oficiales	
Director de Carrera:	D. José Francisco Galán
Directores Adjuntos:	D. José Luis Alonso D. Jorge Luis Sánchez
Adjunta a dirección:	Dña. Beatriz González
Secretaria de la Prueba:	Dña. Helena García Iglesias
Jefe Seguridad:	D. Enrique Ruiz Cabo
Vehículo S1: Vehículo S2: Vehículo S3:	D. Juan Carlos Hortal D. Generoso Rodríguez D. Jaime Mariscal
Caravana Seguridad Seguridad apertura: Seguridad cierre:	D. Jorge Fabián D. Juan Manuel del Río
Relaciones con los Participantes:	D. Pedro Carlos García D. Miguel Hidalgo D. Antonio Rito (PRT)
Comisarios técnicos:	D. Francisco Castilla D. Santiago Vega D. Agustín Fernández D. Juan José Carrasco D. Manuel Cesáreo Vizoso D. José Manuel Miranda D. Tomás Vázquez D. Santos Hidalgo
Responsable publicidad:	D. Juan Manuel del Río
Responsable de Comunicaciones:	FAPA
Jefe Servicios Médicos:	D. Miguel Torres Campa
Responsable Transporte Sanitario:	TRANSINSA
Responsable Cronometraje:	D. Juan José Llanos <i>tiemposonline.com</i>

Delegado cronometraje FIA:	D. Sebastyen Lazar (HUN) <i>chronomoto.hu</i>
Responsable Prensa:	D. Maximiliano Steinfeld
Adjunto prensa:	D. Enrico Steinfeld
Speaker:	D. Santiago Ayala
Responsable Web y aplicación:	D. Juan José Llanos <i>www.subidalafito.eu</i> Fermín Parente Adrián Parente <i>www.subidaalfito.com</i>
Intérpretes:	M ^a Eugenia Quintanilla (francés) Juan Oriyés (inglés)
Responsable de Radios y C. Pista:	Jorge Luis Sánchez
Responsable zona salida: Oficiales zona salida:	Pablo Muñoz Real David Rodríguez Mariana Vega Veronica Barazal Juncal Tello
Responsable Zona Presalida:	Escudería Tuñes competición
Responsable de Parque Llegada:	Escudería Turón Arras
Responsables Parques: Adjunta parques:	Pablo Rodríguez Rocío Menéndez
Responsable P. Civil:	Valentín Cuesta
Responsable publicidad en prueba:	Jonathan Fernández
Responsable material y avituallamiento de radios y comisarios en prueba:	Nieves Rubiera
Responsable de cierres externos: Adjunto cierres:	Javier Lorenzo Oscar Menéndez
Transporte de material (montajes):	Tomás Suárez Natalia Areces
Coordinadores colegios Deportivos:	Mariana Álvarez
Coordinación general SIF Motor:	Aladino Martínez Carmen Fernández

JUNTA DIRECTIVA	
Presidente de Honor	D. Emilio Tamargo D. José Luis Martínez
Presidente	D. Aladino Martínez
Secretaria	D ^a . Carmen Fernández
Miembros	D ^a . María José Casillas D. José Francisco Cortina D. Luis Alberto Frade D. Adolfo Suarez D ^a . María Eugenia Quintanilla D. Maximiliano Steinfeld D. Roberto Fernández D. Enrique Ruiz D ^a . Mariana Álvarez

- 1957 WP. Daetwyler, Zürich (SUI) Maserati
- 1958 W. Graf v. Trips, Horrem (GER), Porsche RSK
- 1959 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche RSK
- 1960 H. v.Hanstein, Stuttgart (GER), Porsche
H. Walter, Aesch (SUI), Porsche RSK
- 1961 H. Schiller, Genève (SUI), Porsche Carrera
H. Walter, Aesch (SUI), Porsche RS
- 1962 H. Kühnis, Basel (SUI), Porsche Carrera
L. Scarfiotti, Portorecanati (ITA), Ferrari
- 1963 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche-Abarth
H. Müller, Reinach (SUI), Porsche-Abarth
- 1964 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche 908
H. Walter, Aesch (SUI), Porsche 904 GTS
- 1965 H. Müller, Reinach (SUI), Porsche
L. Scarfiotti, Portorecanati (ITA), Ferrari
- 1966 E. Mahle, Stuttgart (GER), Porsche 911
G Mitter, Leonberg (GER), Porsche 908
- 1967 A. Fischhaber, Bad Tölz (GER), Porsche
R. Lins, Bludenz (AUT), Porsche Carrera 6
G. Mitter, Leonberg (GER), Porsche Prototyp
- 1968 J. Greger, Dachau (GER), Porsche Carrera 6
G Mitter, Leonberg (GER), Porsche Prototyp
H. Zarges, Tutzing (GER), Porsche 911 T
- 1969 E. Furtmayr, München (GER), BMW 2002 ti
J. Greger, Dachau (GER), Porsche 911
T A. Merzario, Milano (ITA), Fiat Abarth
P. Schetty, Basel (SUI), Ferrari 212 E
- 1970 J. Ortner, Salzburg (AUT), Fiat Abarth
- 1971 J. Ortner, Salzburg (AUT), Fiat Abarth
- 1972 X. Perrot, Zürich (SUI), March 722
- 1973 R. Mieusset, Villeurbanne (FRA), March 722
- 1974 R. Mieusset, Viileurbanne (FRA), March 722
- 1975 JC. Béring, Chaux-de-Fonds (SUI), Porsche 911
M. Nesti, Bardalone (ITA), Lola-BMW
- 1976 JC. Béring, Chaux-de-Fonds (SUI), Porsche 911
M. Nesti, Bardalone (ITA), Lola-BMW
- 1977 HJ. Pohlmann, Hailer (GER), Ford Escort
M. Nesti, Bardalone (ITA), Lola-BMW
- 1978 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934
JM.Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1979 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934
JM.Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1980 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934
JM,Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1981 JL. Bos, Moutiers (FRA), Lola T298 BMW
H. Stenger, Sommerkahl (GER), Ford Escort
- 1982 J, Guillot, Nurieux (FRA), Porsche 930
H. Stenger, Sommerkahl (GER), Ford Capri
- 1983 R. Góring, Lórrach (GER), BMW M1
M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1984 R. Góring, Lórrach (GER), BMW M1
M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
G Rossi, Corbeil-Cerf (FRA), BMW 635 CSi
- 1985 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW 635 Csi
M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1986 C. Jeanneret, Romont (SUI), Audi Quattro
M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1987 C. Jeanneret, Romont (SUI), Audi Quattro
M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1988 G Rossi, Corbeil-Cerf (FRA), Renault 5 Maxi
M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1989 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1990 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1991 I. Goiburu, Fuenterrabia (ESP), BMW M3
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1992 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3
A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298 BMW
- 1993 F. Dosières, Chaource (FRA), BMW M3
F. Egozkue, Vilava (ESP), Osella PA9 BMW
- 1994 J. Kopecky, Kostelec (CZE), BMW M3
F. Egozkue, Vilava (ESP), Osella PA9 BMW

- 1995 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3
F. Danti, Cutigliano P. (ITA), Lucchini P3 BMW
- 1996 B. Houzelot, St.Die (FRA),
Ford Escort Cosworth
F. Danti, Cutigliano P. (ITA), Osella PA20 BMW
- 1997 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3
P. Irlando, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 1998 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3
P. Irlanda, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 1999 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3
P. Irlando, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 2000 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3
F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PA20
- 2001 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3
F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PASO
- 2002 P. Bedini, Serramazzone (MON), Ford Escort
F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PA20 S
- 2003 R. Senkyr, Brno (CZE), BMW M3
D. Zardo, Arcade (ITA), Osella PA20 S
- 2004 R. Senkyr, Brno (CZE), BMW M3
G. Regosa, Castelmella (ITA): Osella PA20 S
- 2005 J. Weidinger, Happurg (GER), BMW M3
S. Faggioli, Bagno a Ripoli (ITA), Osella PA21S
- 2006 J. Weidinger, Happurg (GER), BMW M3
G. Regosa, Castelmella (ITA), Lola F3000
- 2007 A. Vilarino, Reynard oil - F 3000 (G-E2)
G. Plasa, BMW 320 JUDD - G-E1
L. Hernadi, BMW M3 - G-A
M. Jakes, Mitsubishi - Lancer Evo IX G-
- 2008 L. Regal, Reynard oil - F 3000 (G-E2)
G. Plasa, BMW 320 JUDD - G-E1
L. Hernadi, BMW M3 - G-A
U. Janik, Mitsubishi Evo VIII G-A
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2009 D. Michl, Opel Michl - G-E1
G. Plasa, BMW 320 JUDD - G-E1
R. Bicciato, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2011 A. Prek, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 55
- 2012 D. Borkovic, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN
S. Faggioli, Bandera FA 30 - G-E2 55
- 2013 T. Muhuc, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN
S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2014 S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2015 S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2016 S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
Categoría 1. N. Miljokovic (SRB)
Categoría 2. S. Faggioli (Italia)
Ladies Cup, Categoría 2. A. Vilarino (España)
- 2017 Christian Merli, Osella FA 30
Categoría 1. Tessitore
- 2018 Christian Merli, Osella FA 30
Categoría 1. L. Vojacek (República Checa)
Categoría 2. C. Merli (Italia)
- 2019 Christian Merli, Osella FA 30
Categoría 1. J. Villa BRC BR53
Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)
- 2021 Christian Merli, Osella FA 30
Categoría 1. Ronnie Bratschi BRC BR53
Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)
- 2022 Christian Merli, Osella FA 30
Categoría 1. José A. Lopez Fombona RS5 DTM
Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)



I SUBIDA AL FITO 1970

1º	José María Lencia	<i>BMW 2002 Ti</i>
2º	Julio Gargallo	<i>Porsche 914 R</i>
3º	Melquiades Argüelles	<i>Alpine 1.300</i>

II SUBIDA AL FITO 1971

1º	Juan Fernández	<i>Porsche 908</i>
2º	Bing Jock	<i>Abarth 3.000</i>
3º	León de Cos	<i>Alpine 1.700</i>

III SUBIDA AL FITO 1973

1º	Alfredo Turcheto	<i>Lancia Fulvia</i>
2º	Francisco Garán	<i>Seat 124 1.800</i>
3º	Melquiades Argüelles	<i>Alpine 1.300</i>

IV SUBIDA AL FITO 1974

1º	Miguel Bruñels	<i>Selex F 1.800</i>
2º	Pedro Muñiz Ramón	<i>Seat 1.430</i>
3º	Juan I. Canela	<i>Simca 1.000</i>

V SUBIDA AL FITO 1975

1º	Juan Fernández	<i>Osella BMW</i>
2º	José Luis Gómez	<i>Selex F 1.800</i>
3º	José María Fernández	<i>Porsche Carrera</i>

VI SUBIDA AL FITO 1977

1º	Bernardino Hevia	<i>Martini F 1.800</i>
2º	J. L. Lasven	<i>Selex F 1.800</i>
3º	Manuel López	<i>Hispania F 1.600</i>

VII SUBIDA AL FITO 1978

1º	Juan Fernández	<i>Osella BMW</i>
2º	A. Martínez Noriega	<i>Symca Rallye</i>
3º	J. Trabal Codina	<i>Porsche Carrera</i>

VIII SUBIDA AL FITO 1979

1º	Juan Fernández	<i>Osella BMW</i>
2º	Monchu	<i>Martini F1.800</i>
3º	Pedro M.ª. Román	<i>Selex F 1.800</i>

IX SUBIDA AL FITO 1980

1º	Jean Claude	<i>Lola BMW</i>
2º	Monchu	<i>Martini F1.800</i>
3º	Juan Tomás	<i>Martini F 1.800</i>

X SUBIDA AL FITO 1981

1º	Carlos Arenzana	<i>Lola BMW</i>
2º	Juan Fernández	<i>Lola Danone</i>
3º	Monchu	<i>Formula Berbernura</i>

XI SUBIDA AL FITO 1982

1º	Carlos Arenzana	<i>Lola BMW</i>
2º	Juan Fernández	<i>Lola BMW</i>
3º	Andrés Vilariño	<i>Lola BMW</i>

XII SUBIDA AL FITO 1983

1º	Pedro María Román	<i>Osella BMW</i>
2º	Juan Fernández	<i>Lola BMW</i>
3º	Carlos Obregón	<i>Jumcosa</i>

XIII SUBIDA AL FITO 1984

1º	Andrés Vilariño	<i>Lola Peñasal</i>
2º	Fermín Vélez	<i>Lola Danone</i>
3º	Juan Fernández	<i>Osella Danone</i>

XIV SUBIDA AL FITO 1985

1º	Paulino Díaz	<i>Talbot Rallye</i>
2º	Jaime Montes	<i>Talbot Rallye</i>
3º	Fernando Gómez	<i>TOJ BMW</i>

XV SUBIDA AL FITO 1986

1º	Joan Vinyes	<i>Lola BMW</i>
2º	Francisco Egozcue	<i>Lola CS BMW</i>
3º	Juan Fernández	<i>Osella Danone</i>

XVI SUBIDA AL FITO 1987

1º	Francisco Egozcue	<i>Lola BMW</i>
2º	Joan Vinyes	<i>Lola BMW</i>
3º	Juan Fernández	<i>Lola BMW</i>

XVII SUBIDA AL FITO 1988

1º	Joan Vinyes	<i>Lola BMW</i>
2º	Pancho Egozcue	<i>Lola BMW</i>
3º	Luis Martínez	<i>Formula Martini</i>

XVIII SUBIDA AL FITO 1989

1º	Pancho Egozcue	<i>Osella BMW</i>
2º	Luis Martínez	<i>Lola BMW</i>
3º	Aitor Zabaleta	<i>Lola BMW</i>

XIX SUBIDA AL FITO 1990

1º	Luis Martínez	<i>Lola BMW</i>
2º	F. Darbellay	<i>Luchini</i>
3º	J. Regosa	<i>Osella BMW</i>

XX SUBIDA AL FITO 1991

1º	Aitor Zabaleta	<i>Lola BMW</i>
2º	Leif Buttenhoff	<i>Lola BMW</i>
3º	Xavier Riera	<i>BMW M3</i>

XXI SUBIDA AL FITO 1992

1º	Aitor Zabaleta	<i>Lola BMW</i>
2º	Luis Martínez	<i>Lola BMW</i>
3º	Joan Vinyes Dabad	<i>Osella BMW</i>

XXII SUBIDA AL FITO 1993

1º	Joan Vinyes Dabad	<i>Osella BMW</i>
2º	Luis Martínez	<i>Lola BMW</i>
3º	Aitor Zabaleta	<i>Lola BMW</i>

XXIII SUBIDA AL FITO 1994

1º	Joan Vinyes Dabad	<i>Osella BMW</i>
2º	Pancho Egozcue	<i>Osella BMW</i>
3º	Luis Martínez	<i>Osella BMW</i>

XXIV SUBIDA AL FITO 1995

1º	Fabio Danti	<i>Luchini</i>
2º	Aitor Zabaleta	<i>Lola BMW</i>
3º	Francis Dossiers	<i>Luchini</i>

XV SUBIDA AL FITO 1996

1º	Andrés Vilariño	<i>Norma BMW</i>
2º	Luis Martínez	<i>Osella PA9 BMW</i>
3º	Francis Dossiers	<i>Luchini P3/94M</i>

XVI SUBIDA AL FITO 1997

1º	Aitor Zabaleta	<i>Lola Cepsa</i>
2º	Andrés Vilariño	<i>Osella Pazo</i>
3º	Luis Martínez	<i>Norma</i>

XVII SUBIDA AL FITO 1998

1°	Andrés Vilariño	<i>Osella PA 20</i>
2°	Aitor Zabaleta	<i>Lola Wurth</i>
3°	Renzo Napione	<i>Osella Pazo</i>

XVIII SUBIDA AL FITO 1999

1°	Andrés Vilariño	<i>Osella PA 20</i>
2°	Alain Castellana	<i>Norma M 18</i>
3°	Otakar Kramski	<i>Osella BMW</i>

XXIX SUBIDA AL FITO 2000

1°	Andrés Vilariño	<i>Osella PA 20/S</i>
2°	Otakar Kramski	<i>Osella BMW</i>
3°	Petr Vojacek	<i>Ford Escort Cosworth</i>

XXX SUBIDA AL FITO 2001

1°	Andrés Vilariño	<i>Osella PA 20/S</i>
2°	Francis Dosiers	<i>Osella PA 20/S</i>
3°	J. R. Fernandez	<i>Martini MK 39</i>

XXXI SUBIDA AL FITO 2002

1°	Franz Tschager	<i>Osella PA 20/S</i>
2°	Giulio Regosa	<i>Osella PA 20/S</i>
3°	Andrés Vilariño	<i>Reynard F3</i>

XXXII SUBIDA AL FITO 2003

1°	Andrés Vilariño	<i>Reynard F3</i>
2°	Fausto Bormolini	<i>Osella PA 20/S</i>
3°	Renzo Napione	<i>Osella PA 20/S</i>

XXXIII SUBIDA AL FITO 2004

1°	Lionel Regal	<i>Reynard F3000</i>
2°	Andrés Vilariño	<i>Reynard F3000</i>
3°	Giulio Regosa	<i>Osella PA 20/S</i>

XXXIV SUBIDA AL FITO 2005

1°	Andrés Vilariño	<i>Reynard F3000</i>
2°	Giulio Regosa	<i>Osella PA 20/S</i>
3°	Christian Merli	<i>Osella PA 20/S</i>

XXXV SUBIDA AL FITO 2006

1°	Iñigo Martínez	<i>Reynard 93D</i>
2°	Giulio Regosa	<i>Lola SC Ateneo</i>
3°	Renzo Napione	<i>Reynard K 02</i>

XXXVI SUBIDA AL FITO 2007

1°	Andrés Vilariño	<i>Reynard F3000</i>
2°	Fausto Bormolini	<i>95 D</i>
3°	Renzo Napione	<i>Reynard K 02</i>

XXXVII SUBIDA AL FITO 2008

1°	J. Antonio López Fombona	<i>Audi A4 ST</i>
2°	Luis Flores	<i>Peugeot 206 WRC</i>
3°	Jesús Fernandez "Tano"	<i>Audi A4 ST</i>

XXXVIII SUBIDA AL FITO 2009

1°	Simone Faggioli	<i>FA 39</i>
2°	Svodova Milán	<i>JSC</i>
3°	Renzo Napione	<i>Reynard K 02</i>

XXXIX SUBIDA AL FITO 2010

1°	Fausto Bormolini	<i>Reynard K 02</i>
2°	Mitan Suoboda	<i>Lola T/96-50</i>
3°	Otakar Kramski	<i>Reynard K10</i>

XL SUBIDA AL FITO 2011

1°	Dermuth Guy	<i>Osella FA 3000</i>
2°	Benes Milos	<i>Ralt RT23 F3000</i>
3°	Fausto Bormolini	<i>Reynard K 02</i>

XLI SUBIDA AL FITO 2012

1°	Simone Faggioli	<i>Osella FA 3000</i>
2°	Milos Benes	<i>Osella FA 3000</i>
3°	Fausto Bormolini	<i>Reynard K 02</i>

XLII SUBIDA AL FITO 2013

1°	Simone Faggioli	<i>Osella FA 3000</i>
2°	Julien Ducommun	<i>Osella FA 3000</i>
3°	Joel Volluz	<i>Osella FA 3000</i>

XLIII SUBIDA AL FITO 2014

1°	Simone Faggioli	<i>Norma M20FC</i>
2°	Milos Benes	<i>Osella FA 3000</i>
3°	Andrés Vilariño	<i>Osella 2000</i>

XLIV SUBIDA AL FITO 2015

1°	Simone Faggioli	<i>Norma M20FC</i>
2°	Fausto Bormolini	<i>Reynard K02</i>
3°	Sebastien Petit	<i>Lola B06/51</i>

XLV SUBIDA AL FITO 2016

1°	Simone Faggioli	<i>Norma M20FC</i>
2°	Christian Merli	<i>Osella FA30</i>
3°	Macario Paride	<i>Osella FA30</i>

XLVI SUBIDA AL FITO 2017

1°	Christian Merli	<i>Osella FA30</i>
2°	Simone Faggioli	<i>Norma M20FC</i>
3°	Andrés Vilariño	<i>Norma M20F</i>

XLVII SUBIDA AL FITO 2018

1°	Simone Faggioli	<i>Norma M20FC</i>
2°	Sebastien Petit	<i>Norma M20FC</i>
3°	Javi Villa	<i>BRC B53</i>

XLVIII SUBIDA AL FITO 2019

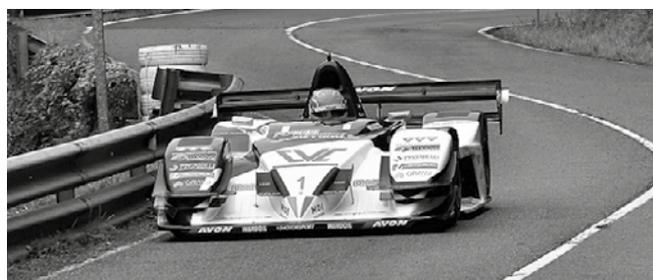
1°	Christian Merli	<i>Osella FA30</i>
2°	Simone Faggioli	<i>Norma M20FC</i>
3°	Javi Villa	<i>BRC B53</i>

XLIX SUBIDA AL FITO 2021

1°	Christian Merli	<i>Osella FA30</i>
2°	Javi Villa	<i>BRC B53</i>
3°	Sebastien Petit	<i>Norma M20FC</i>

XL SUBIDA AL FITO 2022

1°	Christian Merli	<i>Osella FA30</i>
2°	Javi Villa	<i>BRC B53</i>
3°	Petr Trnka	<i>Norma M20FC</i>





ONITRAM
 ASESORES

Fernando José
López Villar
 ADMINISTRADOR

C/ Montes del Sueve, nº 1
 Tel. / Fax 985 84 15 45
 33540 ARRIONDAS (Asturias)

La Panadería Mon


ESPECIALIDAD EN TODO TIPO DE CONFITERÍA SALADA

**BOLLERÍA - PASTAS
 MAGDALENAS
 CASADIELLAS DE HORNO
 EMPANADAS - BOLLOS PREÑADOS
 PANES ESPECIALES**
 (Bregado, maíz, masa madre, integral, de molde)

ARRIONDAS Monte Sueve, 16 Tel. 985 84 07 73	CANGAS DE ONÍS C/ El Parque, 7 Tel. 985 84 90 10	COLUNGA Plaza de la Iglesia, 1 Tel. 985 85 22 30
INFIESTO Covadonga, 19 Tel. 985 71 01 08	INFIESTO Plaza Mayor, 7 Tel. 985 71 00 03 (La Flor)	SEVARES Ctra. General Tel. 985 70 60 77
		NAVA La Colegiata, 13 Tel. 984 84 68 88
		OVIEDO Darío de Regoyos, 7 Tel. 985 22 49 25

PRESENTACIÓN EN IBIZA



Presentación en Ibiza del libro *50 años de carreras en cuesta*, dedicado a la historia del Campeonato de España de Montaña y escrito por Daniel Cean Bermúdez. Es la primera obra de la serie *Historia del Deporte del Automóvil en España* puesta en marcha por la Real Federación Española de Automovilismo.

MEDALLA DE ORO AL MÉRITO DEL TRABAJO



El pasado noviembre la escudería SIF MOTOR, ha recibido por parte del C.E.M. la medalla de oro debido a la gran labor desarrollada en la 50 edición de la Subida Internacional al Fito (2022). En esta foto, aunque faltan algunos miembros del equipo, mostrando con orgullo la medalla.

BAR-TERRAZA —APEADERU

Monte del Sueve, 8
T. 984 84 05 12
Arriondas



Tel.: 985 84 02 08 - 666 06 91 34
www.hotelribieradelchicu.com
hotelrdc3@gmail.com



VISITA
REALIDAD VIRTUAL

**Ayuntamiento
de Caravia**

1º - Abra en un navegador desde su smartphone:

<https://viajevirtualasturias-i-cast.es/caravia.htm>

O escanee el código QR:



2º - pulsar Sobre:





Agrupación de voluntarios Protección Civil



Ayuntamiento
de Gijón



Girar antes de escanciar



◀ Gira la botella, si lleva esta etiqueta es Sidra de Asturias

SIDRA DE ASTURIAS
DENOMINACION DE ORIGEN PROTEGIDA



CENA DE NAVIDAD SIF MOTOR

El equipo de Sif Motor (no al completo) en la cena de Navidad, repartiendo algunos regalos de Grúas Sergio, Hyundai, Nissan, Andrés Vázquez... Pasamos una velada tranquila como suele ser habitual.



Alegría de pasar el año 2022.



Vista general de los miembros del equipo en el restaurante.



Primer plano de Carmen, con M^a Eugenia y su esposo detrás.



Almanaques de Grúas Sergio.



Regalos de Hyundai.

1 Kodak 1A Kodak 2

IP FOTOGRAFIA



C/ JOAQUIN BLUME, 1
33010 - OVIEDO
Tfno. 985 22 89 72
☎ 664 22 66 37

ipfotografia@hotmail.com
www.ipfotografia.com

1 Kodak 1A Kodak 2



MORO, REGO & RICHARTE, S.L.L.

**ADMINISTRACIÓN DE COMUNIDADES
ASESORÍA FISCAL, LABORAL DE EMPRESAS
SEGUROS**

C/ Albéniz, 10 - 33011 OVIEDO
Telf./Fax: 985 08 02 28/27
moreri.miguel@telecable.es



**El Hotel ideal para disfrutar de la
Subida Internacional del Fito**

Plaza Venancio Panda, 4 · ARRIONDAS
Información y reservas: 985 840 171
reservashotel@casonadelsella.com




**Especialidad:
Pinchos Variados**

C/ Ramón del Valle, nº 4
ARRIONDAS
T. 985 84 07 78

PRESENTACIÓN LIBRO 50 AÑOS DEL FITO



Con la Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Colunga.



Aladino Martínez firmando un ejemplar del libro.



Asistentes al acto de presentación.



José Luis Alonso, Aladino Martínez y Miguel Cuadrado.



PAUTO-CENTER **PRINCIPADO, S.L.**

(Junto al Palacio Deportes - Oviedo)

Avda. Galicia, 40 (Oviedo) - 985 23 95 92

Río Caudal, 4 • Río Caudal 22 • Río Deva, 15

Teléfs. 985 29 96 91 - 985 11 01 44 - 984 18 84 09

Polígono Industrial de Argame - Morcín • Teléf. 985 79 78 90

acprincipado@euromaster.com



Tasca y Maya

Especialidad y variedad en
cervezas, cafés de origen único,
pinchos, tapas variadas.

Abierto desde las 7am

La Peruyal, 10 bajo
ARRIONDAS

Jesus

DISTRIBUCIONES
Jesus Corredera Allende



★ Heineken

Pol. Ind. Santa Rita, Nave D, nº 2

Tel. 985 840 076 - 653 842 643

33540 Arriondas - Asturias

ESCUDERÍA TRENTINA

La Escudería Trentina en uno de sus mejores años, una prueba de 17,500 km. En nuestra opinión una de las mejores por su hermoso trazado, siempre bien organizada.

En esta foto están los máximos directivos de aquellos años. Actualmente están otros en la Junta Direccional de la Escudería Trentina, logrando con todo el mérito estar en el Campeonato de Europa.

Son muchos años, comenzamos casi en pista de tierra, y año tras año llegó a ser un candidato a estar entre los mejores del europeo. Felicidades por su buen trabajo en pro del automovilismo.



En la foto, Fiorenzo Dalmieri, Giorgio Sala, Umberto Knycz, Silvano Biasi, Enzo Facchinelli, Pier Luigi Fuganti, Walter Gottardi, Guido Knycz, Mauricio Pioner, Enzo Siligardi, Corrado Tononi y Renzo Marmorì.



bofrost*

Llámanos al teléfono gratuito

900 87 87 77

o entra en **www.bofrost.es**

¡Estaremos encantados de conocerte!



Y tú, ¿ya nos has probado?

TE LLEVAMOS MÁS DE 390 PRODUCTOS A CASA

También estamos en redes sociales



RIETI, ITALIA



Organizadores de la prueba de Rieti, Italia.



A. Martínez con los comisarios deportivos.



Los pilotos Napione y Bormolini.



Simón Faggioli, Fabrizio Fondacci (director de carrera) y Diego Degasperri con sponsor de Mercedes.

Café español

RECEPTOR MIXTO DE LOTERÍAS Y
APUESTAS DEL ESTADO

HABITACIONES

VARIEDAD DE PINCHOS

PRUEBA NUESTRA ESPECIALIDAD

La compuesta del Español

Plaza Venancio Pando, 5
33540 Arriondas - Asturias
Teléfono 985 840 010



Subida Internacional al Fito



CARTELES SUBIDA

S I F MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT EHC FIA

PROHIBIDO PUBLICO

S I F MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT EHC FIA

ZONA DE PUBLICO

S I F MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT EHC FIA

ACCESO DE PUBLICO

S I F MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT EHC FIA

PROHIBIDO ACAMPAR

AYTO. DE PARRES
PRUEBA AUTOMOVILISTA

PROHIBIDO ESTACIONAR

DIA 14 DE MAYO 2022
DESDE LAS 00:00 HORAS

HASTA LAS 17 HORAS
DEL DIA 15 DE MAYO 2022

S I F MOTOR FAPA CEM AUTO SPORT EHC FIA

FOTO / TV

ZONA RESERVADA FOTO / TV

ZONA DE PELIGRO
El deporte del motor puede ser peligroso. Te rogamos colaborar con la Organización, y adherirnos a la ZONA RESERVADA PARA FOTO / TV si no estás debidamente acreditado. Es tu Responsabilidad.

50 Subida Internacional al Fito

COLABORA CON LA SUBIDA RESPETA EL MEDIO

FAPA EHC FIA CEM AUTO SPORT

ATENCIÓN!!!
ZONA ROJA
PROHIBIDO EL PASO DE PÚBLICO

Pub - Cafetería

haloderafa

C/ Nicanor Piñole, 2 - Arriendas

UN LUGAR
DE ENCUENTRO

Trasiegu
bar

UN LUGAR
DE OCIO



Nicanor Piñole, s/n (junto a la Plaza del Cañón) - 33540 Arriendas

GALA DEL DEPORTE 2023

En enero de este año se celebró la Gala del Deporte con muchos deportistas de distintas especialidades, con detalles muy emotivos. Quizás resultó un poco larga, pero hay que comprender que en nuestro deporte cada vez tenemos más categorías y los protagonistas quieren disfrutar de su momento.

Asistencia de pilotos, equipos, marcas, organizadores deportivos, miembros de federaciones, etc. Fue una gala con mucho glamour.

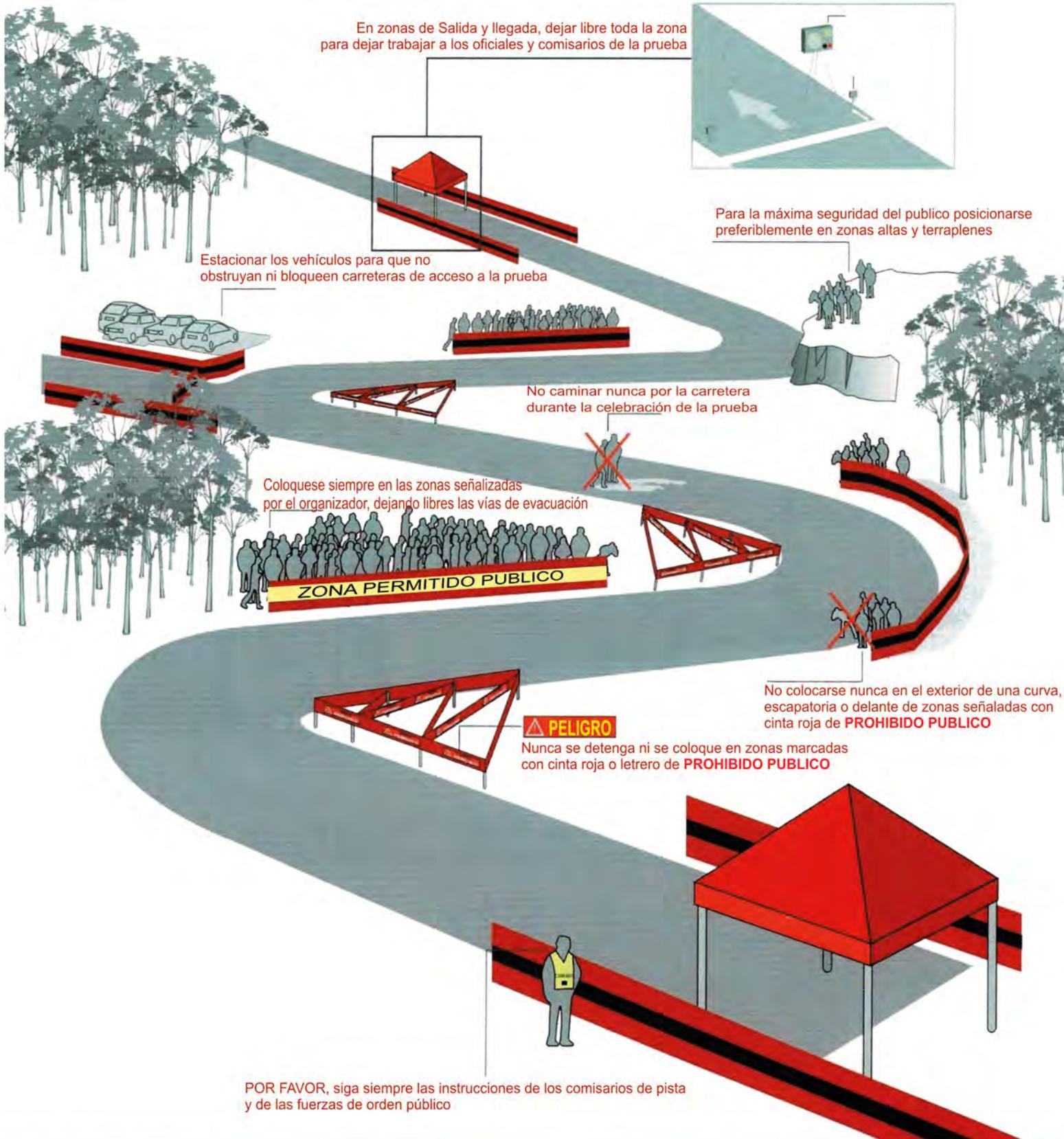
En las fotos podemos ver la especialidad de montaña, donde asistieron la mayoría de los premiados: Benito, Javi Villa, Gonzalo Nieto, José Antonio Fombona, Carla y su copiloto... Asturias estuvo representada en muchas especialidades.





Subida
Internacional
al Fito

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL PUBLICO



En zonas de Salida y llegada, dejar libre toda la zona para dejar trabajar a los oficiales y comisarios de la prueba

Estacionar los vehículos para que no obstruyan ni bloqueen carreteras de acceso a la prueba

Para la máxima seguridad del publico posicionarse preferiblemente en zonas altas y terraplenes

No caminar nunca por la carretera durante la celebraci3n de la prueba

Coloquese siempre en las zonas se~alizadas por el organizador, dejando libres las v~as de evacuaci3n

ZONA PERMITIDO PUBLICO

No colocarse nunca en el exterior de una curva, escapatoria o delante de zonas se~aladas con cinta roja de **PROHIBIDO PUBLICO**

PELIGRO

Nunca se detenga ni se coloquese en zonas marcadas con cinta roja o letrero de **PROHIBIDO PUBLICO**

POR FAVOR, siga siempre las instrucciones de los comisarios de pista y de las fuerzas de orden p~blico





Subida
Internacional
al Fito

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL PUBLICO



OBEDECER SIEMPRE A LOS COMISARIOS DE PISTA

Los comisarios de pista y las fuerzas de orden público a lo largo del recorrido son los responsables de la seguridad del Público asistente a la Subida. Ellos saben los riesgos y áreas seguras, obedecer sus instrucciones **SIEMPRE**. También recuerda que la carrera puede cancelarse si el publico no respeta las condiciones de seguridad.

COLOCARSE SOLO EN ZONAS AUTORIZADAS PUBLICO

No ocupe nunca las zonas peligrosas indicadas con cinta roja y letreros de **ZONA PROHIBIDO PUBLICO**. Asistir siempre a la carrera ocupando zonas autorizadas al publico, marcadas con cinta amarilla, puesto que estas zonas han sido elegidas por la organización como zonas seguras para el público.



SEGUIR LA PRUEBA DESDE UNA ZONA ALTA

No te detengas cerca del costado de la carretera por donde se disputa la prueba. Elige siempre un punto más alejado, preferiblemente elevado, veras mucho mejor y estarás protegido del peligro de que un coche descontrolado te atropelle. Es mucho mejor colocarse detrás obstáculos sólidos como casas o arboles.

LOCALICE SIEMPRE UNA VÍA DE ESCAPE

Coloquese siempre en un lugar que le permita alejarse rápidamente si surge la necesidad. No se pare en áreas por debajo del nivel de la carretera o frente a obstáculos insuperables como casas, paredes o arboles. Piense mejor en ellos como barreras providenciales en caso que un vehiculo de la prueba se salga del circuito.

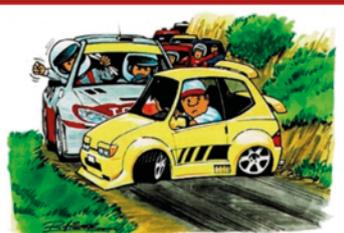


COLABORA CON LOS COMISARIOS DE PISTA

También puedes ayudar a los comisarios y fuerzas de orden publico en su trabajo, si puedes, informales si has notado alguna situación peligrosa delante de ellos, como obstáculos inesperados u otros espectadores en la subida. Informa al comisario más cercano si te das cuenta de un peligro, te lo agradecerá para realizar bien su labor durante la prueba.

NO ATRAVESAR EL CIRCUITO DURANTE LA PRUEBA

Elige la zona donde ver la carretera antes de que comience la prueba y **NUNCA** cruces la carretera después de que hayan pasado los coches de seguridad y el primer participante de carrera. Recuerda que la carretera vuelve a ser accesible y segura después de que haya pasado el ultimo automóvil de seguridad de la organización.



APARCAR SOLO EN ZONAS AUTORIZADAS

Acudir siempre con antelación a las zonas de aparcamiento. Evitar aparcarse en las vías de servicio y en las que se desarrollara la carrera, podrías entorpecer y bloquear una vía de evacuación de servicios de seguridad de la prueba, pero también de ambulancias que deberían de usarla en caso de emergencia.

Conduce el futuro al que quieres llegar.

Awaken your world. IONIQ 6.

100% eléctrico.



Si un futuro mejor significa tener momentos más significativos, más tiempo con la familia, o una mayor calidad de vida, Hyundai está aquí para ayudarte a hacerlo realidad.

Empieza por rodearte de materiales sostenibles como los del interior del IONIQ 6. Experimenta su potencia con unas prestaciones revolucionarias, una asombrosa gama de tecnologías inteligentes y una autonomía de hasta 614 km*. Con sus 15 minutos de carga ultrarrápida, puede recorrer hasta 351 km**. Su sistema de carga bidireccional te permite que el puerto de carga del vehículo, además de servir para alimentar la batería del mismo, también pueda alimentar dispositivos externos (ordenador portátil, bicicletas eléctricas, etc.)

El futuro que imaginaste ya está aquí.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035

Astur dai

[hyundai.es/concesionarios/asturdai](https://www.hyundai.es/concesionarios/asturdai)



5 AÑOS **Garantía sin límite de km**

8 AÑOS **Garantía de Batería**

Hyundai IONIQ 6: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 139 (batería 53 kWh) 143-169 (batería 77kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 429 (batería 53 kWh) 519-614 (batería 77kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 586 (batería 53 kWh) 58-777 (batería 77kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

(*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). **Los tiempos de carga pueden variar dependiendo de las condiciones de carga disponibles,

incluyendo el tipo y estado del cargador, la temperatura de la batería y la temperatura ambiente en el punto de uso). Modelo visualizado: IONIQ 6 Energy. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [hyundai.es](https://www.hyundai.es) Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es.

CALENDARIO PRUEBAS 2023

CAMPEONATO DE EUROPA FIA - CEM

FECHA	PAIS	NOMBRE
14-16 Abril	Francia 	Saint Jean du Gard – Col. Saint Pierre
28-30 Abril	Austria 	Rechberg
5-7 Mayo	España 	Subida internacional al Fito
19-21 Mayo	Portugal 	Rampa de Falperra
2-4 Junio	Republica Checa 	Ecce Homo Sternberk
16-18 Junio	Italia 	Coppa Paolino Teodori
30-2 Julio	Polonia 	Limanowa
18-20 Agosto	Suiza 	St. Ursanne – Les Rangiers
1-3 Septiembre	Eslovenia 	GHD Ilirska Bistrica
15-17 Septiembre	Croacia 	Buzetski Dani



CAMPEONATO DE ESPAÑA RFEDA - CEM

FECHA	LOCALIDAD - REGION	NOMBRE
5-6 Mayo	Ariondas - Asturias	Subida internacional al Fito
3-4 Junio	Ibi - Alicante	Subida a les Reboltes de Ibi
24-25 Junio	Barco de Valdeorras - Ourense	Subida a Valdeorras
15-16 Julio	Chantada - Lugo	Subida a Chantada
14-15 Octubre	Ibiza	Subida isla de Ibiza
10-12 Noviembre	Totana - Murcia	Subida a la Santa



CAMPEONATO DE ASTURIAS FAPA

FECHA	LOCALIDAD - REGION	NOMBRE
8 Abril	Avilés	Subida a la Plata
22 Abril	Quirós	Subida a la Cobertoria
3 Junio	Pola de Siero	Subida a Munco
24-25 Junio	Langreo	Subida a Santo Emiliano
15 Julio	Bimenes	Subida a la Faya de los Lobos
29 Julio	Mieres	Subida a la Rebollada
19 Agosto	Castrillón – Boal	Subida a Castrillón
17 Septiembre	Caravia – Colunga	Subida al Sueve
21 Octubre	Cabrales	Subida a Cabrales

DESGUACES EL SELLA



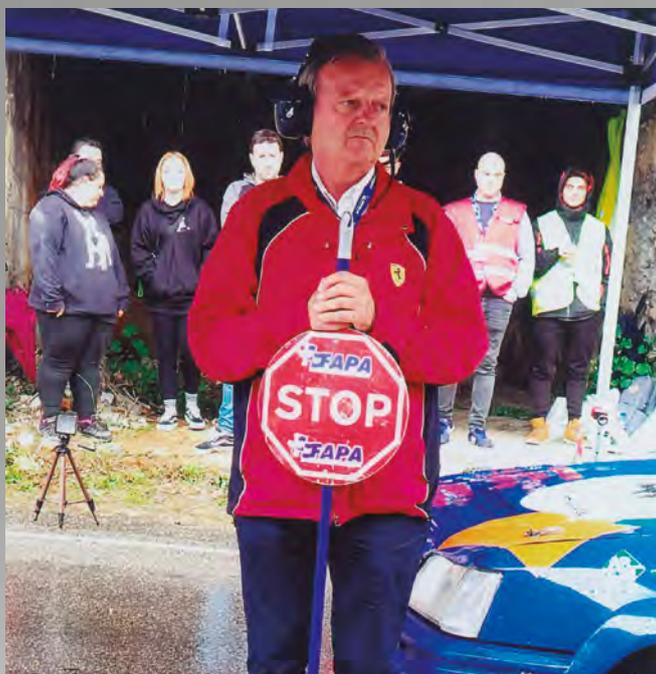
CAT. Gestor de Residuos
n° B-525221028/AS/VP1

**TODA CLASE DE VEHICULOS
NACIONALES Y DE IMPORTACION**

POLÍGONO SANTA RITA - Teléfono 985 84 08 96 - ARRIONDAS
www.desguaceselsella.com-contactar@desguaceselsella.com

 **606 99 40 02**

SUBIDA A LA REBOLLADA





C/ Aguado, 27 Gijón - Asturias
Teléfono: (+34) 984 846 820
e-mail: lagitana@lagitanagijon.es

CERVECERÍA



EL REY

Ezcurdia 120 (esquina con Aguado) Gijón

Prenava

 Prefabricados de Hormigón



Barreras y petriles para contención de vehículos
Paneles de Cerramientos de naves industriales
Paneles arquitectónicos fachadas edificación
Tableros prefabricados para cubiertas
Muros de contención
Dovelas para tuneles
Canaletas
Impostas
Arquetas
Bajantes
Prelosas
Marcos

www.prenava.com

HEVIA ÓPTICA

- ✓ Graduación de la vista
- ✓ Adaptación de lentes de contacto
- ✓ Toma de la presión intraocular
- ✓ Adaptación de audífonos

 985 84 00 06

 heviaoptica

 Arriondas

Ópticos - Optometristas. Audioprotesistas. Técnicos en ortopedia
con 80 años de experiencia en el sector

GALA CAMPEONATO MONTAÑA 2022



Todos los premiados de la Gala.



A. Martínez con Aida y Dusan.



Emilio Longo, alcalde de Parres.

RELOJERÍA - JOYERÍA
TROFEOS - REGALOS

QUEIPO

Telf. 985 840 079 - Móvil 660 026 136
Plaza Venancio Pando, 2 - 33540 ARRIONDAS (Asturias)

GALA CAMPEONATO MONTAÑA 2022



Vasilije Jakic recibiendo su copa.



Christian Merli recibiendo su copa.



Christian Merli y Vasilije Jakic.



Un momento de la cena en el restaurante Villa María.



Gala en el Pueblo Astur.

El lujo, a tu alcance.



Qué es 21mermit

21mermit es la marca de alquiler de vehículos de Grupo Adarsa, empresa que nos avala con más de 40 años de experiencia en el sector.

La flota de 21mermit está compuesta por turismos, furgonetas de pasajeros, motos 100% eléctricas y furgonetas camper, todos del segmento premium. Además, contamos con precios especiales para **empresas**.

www.21mermit.com



Flota de vehículos de
Alta Gama



Proceso 100% Online



Transparencia



Comodidad

GALA CAMPEONATO MONTAÑA 2022



Junto al icono representativo de El Fito.



Frente a la Basílica de Covadonga.



En el entorno del MUJA.



El más rápido en el MUJA.



De visita en Ribadesella.



DESGUACES
OVIEDO



Homologación de vehículos

Satisfacemos cualquier necesidad que se le presenta al cliente tras una Inspección Técnica de Vehículo desfavorable.



Recepción de vehículos

Estamos autorizados por la Consejería de Medio Ambiente del Principado de Asturias para la gestión de vehículos al final de su vida útil.



Valoración de siniestros

Valoramos vehículos exclusivamente para desguace sin ningún compromiso, envíenos sus fotos o acercarse por nuestras instalaciones.



En Desguaces Oviedo disponemos de los mejores recambios de ocasión con garantía.

Si no queda satisfecho le devolvemos el dinero.



Ctra. General, s/n.
33199 GRANDA - Siero (Asturias)
GPS: 43° 22' 56, 76" N - 5° 46' 55, 26" W
www.desguacesoviedo.com
desguace@desguacesoviedo.com

SERVICIO DE RECAMBIOS

Tf. **985 79 20 87** Fax **985 98 55 39**

RECEPCIÓN DE VEHÍCULOS

Tf. **985 98 53 66** Fax **985 98 50 99**

ADMINISTRACIÓN HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS

Tf. **985 79 40 80** Tf. **654 46 83 10**

COPA PAULINO TEODORI

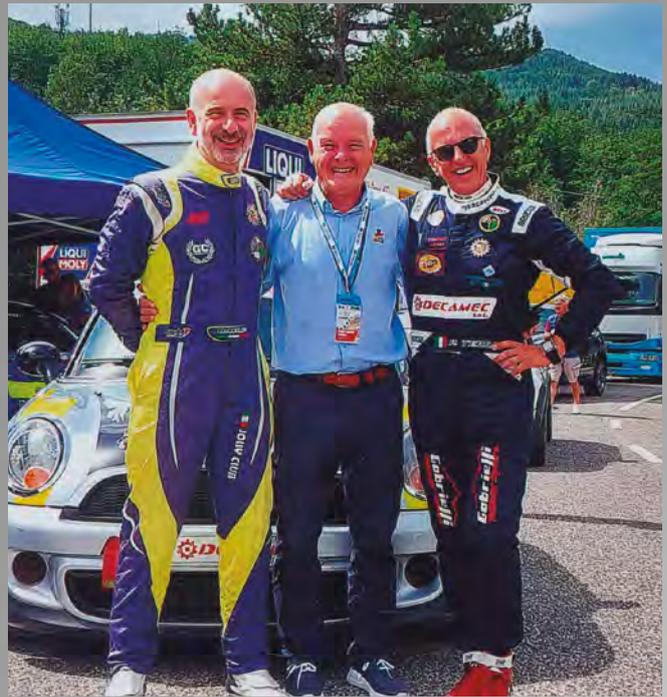
El pasado año 2022 se celebró una de las citas míticas del calendario europeo italiano, con una amplia participación de los mejores tenores en los distintos campeonatos.

Es una prueba de más de 5 km por un trazado de muchas curvas, terminando el recorrido en una zona rápida, llegando al mejor parque cerrado con una capacidad de más de 2.000 coches.

Mucho público, un día para soñar, con la entrega de premios para finalizar la 61 Edición de la Copa Paulino Teodori, esperando que la 62 se complete con un éxito como el de 2022. Felicidades a sus organizadores.



El campeón de Europa Christian Merli, Aladino Martínez y el ganador de la Copa Ferrari, Lucio Peruggini.



En línea de salida, dos pilotos que a su vez, son organizadores, Gigi y Giovanni, con A. Martínez.



Miembros de la escudería, con Giovanni a la cabeza, Gigi, esposas, etc.

Alupex

Fabricación en PVC y Aluminio



FABRICACIÓN EN PVC Y ALUMINIO

☎ 984 298 761 📍 C/Juan de la Cosa, 108, P.I. Rocés
 33211 - Gijón (Asturias)

✉ info@ventanasalupex.es

www.ventanasalupex.es

SÍGUENOS A TRAVÉS DE LA APP



50 Subida Internacional al Fito 2022

Portada
 Noticias
 Temporadas anteriores
 50 años Subida al Fito
 Competidores
 GPS
 Historiales
 Carreras

Descarga la app de la Subida Internacional al Fito para estar al día de toda la información

Disponible para iOS y Android



Yakart

autocaravanas

ALQUILER Y VENTA

AUTOCARAVANAS Y CAMPERS

TIENDAS PROPIAS EN: **FRANQUICIAS EN:**

- A CORUÑA
- ALICANTE
- LUGO

- BILBAO
- CALDAS DE REIS
- CASTELLÓN
- SANTIAGO
- VALENCIA
- VITORIA

Seleccionamos franquiciados en Oviedo y Gijón.
 Negocio del **caravanning** en constante crecimiento

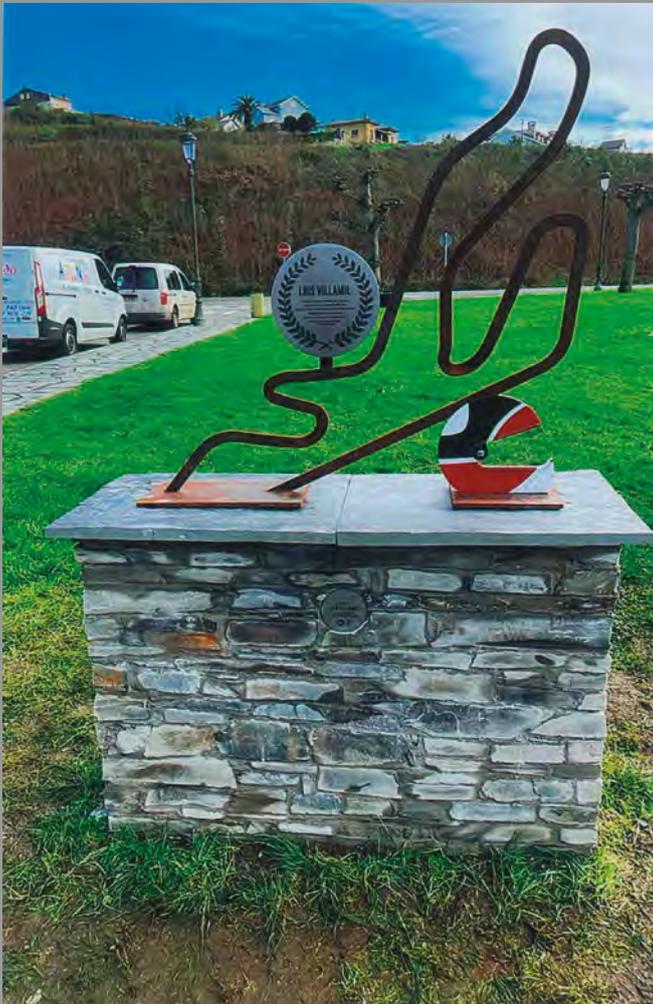
📍 Carretera mesoiro 63, 15.190 - A Coruña
 ☎ 650 463 228 / 981 100 134
 ✉ central@franquiciasyakart.com

www.yakartautocaravanas.com

LUIS VILLAMIL

Luis Manuel Pérez Rodríguez-Villamil (Navia, Asturias; 1955) expiloto de Fórmula 1, recibió el pasado enero de este año en una gala celebrada en Navia el otorgamiento de una calle en su nombre. Luis, muy emocionado expresaba “es uno de los días más emocionantes de mi vida y de mi carrera, un homenaje que se me da en vida y lo recibo muy emocionado. Para mí no solo es una calle, es mucho más, es toda una vida que he compartido con mi ciudad natal”.

Es un merecido reconocimiento a una trayectoria deportiva plagada de éxitos. Como persona, es un hombre con mucha deportividad y excelente persona dentro y fuera de las pistas. Muchas felicidades.



El campeón se llevó una enorme sorpresa, ya que se encontró con su amigo y rival en las pistas, Luis Pérez Sala, que compitió en F1 y en muchos circuitos de Europa. Un día muy feliz con muchos recuerdos.

grupotano
alborjuro

TANO

edificaciones
acondicionamiento
de locales
reformas en general
carpintería
interiorismo
puertas, cocinas

DIP

Construcciones - Carpintería

CONSTRUCCIONES TANO DEL PINO S.L.

- ♦ Instalaciones comerciales
- ♦ Carpintería corporativa
- ♦ Revestimientos y fachadas técnicas
- ♦ Desarrollo y presentación de imagen corporativa
- ♦ Flexibilidad de horarios y desplazamientos

Polígono Proni vía de servicio A, nave 2
33199 Meres (SIERO)
Teléfono 985 200 027

Talleres
ChubiSport

Taller Multimarca
Cambios de aceite
Neumaticos
Chapa y Pintura
Mecanica en general

c/Catedrático Adolfo Álvarez Buyla
OVIEDO
622 61 72 73

HERA
TASTUS

Donde viven los sabores de Asturias

Más de 40 años ofreciéndote los mejores sabores de la cultura Asturiana.

ARTE SAN **CRIVENCAR**
PRODUCTOS ASTURIANOS



Compra - Venta

985 79 19 34

659 939 823



AutosCueva.com

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Junco



VENTA Y SERVICIO

RENUOVA TU CALDEREA

*¡Ahora por mucho
menos!*



C/ Tito Bustillo, 4
33012 Oviedo
Telf. 985 29 58 83
juncosl@hotmail.com

www.juncocalefaccion.com


BISTRO
Terraza
Finca Villa María

Bienvenidos a nuestra propuesta para amantes del buen comer. Disfruta de nuestra cocina con raíces tradicionales y una cuidada selección de productos de nuestra tierra aderezados con pinceladas sorprendentes de nuestro equipo.




BISTRO
Terraza
Finca Villa María

LA MEDICINA DEL FUTURO, HOY



SEGUROS DE SALUD

**GARANTIZAMOS HOY LA MEDICINA QUE
OTROS OFRECERÁN DENTRO DE UNOS AÑOS**

¿POR QUÉ OFRECEMOS LA MEDICINA DEL FUTURO EN TODAS NUESTRAS PÓLIZAS?

Porque si la medicina avanza, los seguros tienen que avanzar con ella.



Medicina de precisión con tratamientos avanzados contra el cáncer:

- **Terapias dirigidas:**
 - Inmunoterapia – Inhibidores de punto de control inmunitario.
 - Vacunas oncológicas.
- Todo tipo de **Radiocirugías**.
- Formas especiales de **Radioterapia**, como la **Protonterapia**, la radioterapia del futuro.
- **Radiembolización** con microesferas de Yttrio-90.



Tecnología diagnóstica única en España, con pruebas de última generación imprescindibles para la **detección precoz** de patologías crónicas y neurodegenerativas.



Cirugía robótica avanzada, que da cobertura a **más intervenciones** en todas las especialidades quirúrgicas con el sistema **Da Vinci®**.



Ensayos clínicos. En exclusiva con **Clínica Universidad de Navarra y Cima**. Cobertura de tratamientos innovadores que se encuentren en fase de ensayo clínico, ofreciendo **más alternativas terapéuticas** a nuestros asegurados.



Cirugías especiales para patologías complejas como el **párkinson**.

DESCUBRE ESTA OFERTA
DE CONTRATACIÓN
DURANTE 12 MESES

30 %
Dto.

PARA TI

+

50 %
Dto.

PARA TUS
HIJOS+NIETOS

(menores de 26 años)



Escanea el código para

CONTACTAR CON NOSOTROS



Escanea el código para

INFORMACIÓN MÁS DETALLADA

SIF MOTOR CELEBRA LOS 50 AÑOS DEL FITO



Un reconocimiento para José Ramón (Monchu), con Emilio Longo y A. Martínez.



Emilio Longo con Francisco de Ubrique (Andalucía) llevando un recuerdo de Sif Motor, con su presidente A. Martínez.



Emilio Longo, Rito, representando la Escudería Miño, entregando a Sif Motor una placa en reconocimiento por su trabajo.



Otro reconocimiento al piloto José Antonio Fombona por tan dilatada vida deportiva con grandes éxitos.



Emilio Longo, alcalde de Parres y Melquiades Argüelles (expiloto), recibiendo una placa por su gran trayectoria deportiva.



Napione y Bormolini también presentes en los 50 años del Fito.

ASTUR BATERIAS

VENTA Y DISTRIBUCIÓN DE BATERÍAS



C/ Corín Tellado, 18
33204 Gijón
☎ 985 87 93 25

Ctra. de la Estación de Viella, 14
33429 Granda-Siero (Asturias)
☎ 985 79 29 92



Tranquilidad de serie



Ctra. Gral. Oviedo - Santander, 103
33010 - Colloto, Oviedo, Asturias, España

Tel: +34 984 186 824
info@royalmotor.es

SIF MOTOR CELEBRA LOS 50 AÑOS DEL FITO



Melquiades Argüelles, Roke, José Antonio Fombona y Merli, campeón de Europa.



Álvaro recibiendo un reconocimiento por parte de Sif Motor.



Con la tarta de los 50 años.

ROXU GRUPO

GRÚAS



LOGÍSTICA GRAN TONELAJE



PLATAFORMAS AÉREAS



DIVISIÓN DRONES



TRANSPORTE

MISTER SALUD OVIEDO

TIENDA DE SUPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

CENTRO PRIVADO DE ENTRENAMIENTO PERSONAL



ASESORAMIENTO NUTRICIONAL Y DEPORTIVO



DISTRIBUIDOR OFICIAL DE
iO.GENIX



C/ DEL POSTIGO BAJO, 50



624684084



Ganador 1^{er} Campeonato
de Asturias de Cachopos



FINALISTA

Finalista Mejor Fabada
del Mundo 2018-2019

Síguenos en:



ASTURCORE
REFORMAS
REHABILITACIONES

📍 Rio Caudal 7 Bajo 10
✉ info@asturcore.com
☎ 645 504 113 ☎ 697 783 047

TRABAJOS VERTICALES · TEJADOS ·
REVESTIMIENTOS FACHADAS SATE
MORTERO ACRÍLICO · IMPERMEABILIZACIÓN
TERRAZAS · BAÑOS Y COCINAS
FONTANERÍA Y ELECTRICIDAD
PINTURA EN GENERAL
COMUNIDADES · VIVIENDAS · LOCALES



CAFETERÍA

MERES

Polígono de Proni, calle I, nº 3

NOREÑA

Avenida de Langreo, s/n.

Horario: de 6:00 a 23:00 h.

www.cafeterialaspalmeras.es

Teléfono 610 24 75 27

PODIUM DE LA SUBIDA AL SUEVE



De izquierda a derecha: Rogelio Pando, coordinador, Alcaldesa de Caravia, Alcaldesa de Colunga, Senadora Regional, Concejales de Colunga y Caravia, Mariana Álvarez y Presidente de la Fapa. En el podio, los pilotos...

EN RECUERDO...

Clemente Rueda Galván, trabajador incansable, pasó momentos difíciles de salud, lo superó y continuó con su afición desde los 18 años. Amigo de sus amigos y campechano, nos abandonó a las 71 años cuando tenía la intención de participar en la 50 Subida al Fito. Corrió con su inseparable amigo Juan José Abia de la Torre, compañero desde la juventud. En nombre de Sif Motor lamentamos su fallecimiento. D.E.P.



La pastelería más antigua de Arriondas, les ofrece sus productos más tradicionales para acompañar sus momentos más dulces



LES RECOMIENDA

- * *En el desayuno*
Su bollería y hojaldres recién hechos
- * *Al aperitivo*
Sus pastelillos y canapés
- * *Para su postre*
Tartas de: almendra, turrón, frutas,
avellana, charlota, chocolate, etc...
- * *Y para acompañar sus visitas*
Pastas de té y bombones de la casa

ARGÜELLES, 9 ARRIONDAS

EN RECUERDO...



Gerard de la Casa con el querido Raúl Albi que nos dejó el pasado mes de marzo.



Un recuerdo para Inocencio de Santis como grandes amigos que salen en esta foto. Qué gran pérdida.



Llano

Instalaciones y mantenimiento



ELECTRICIDAD



CLIMATIZACION



TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD



PROTECCION CONTRA INCENDIOS



ENERGIAS RENOVABLES

Polígono Natalio
Avda. de los Pedregales, 4
33429 · Viella - Siero- Asturias · España

www.llano.es
e-mail: llano@llano.es
Teléfono +34 98.598.53.98



A pocos días de la Subida al Fito, nos llegaba una de las peores noticias, dos de los nuestros nos dejaban.

JULIO Y JAVI, piloto, copiloto, pero sobre todo AMIGOS.

PARA SIEMPRE EN LO MAS ALTO. CAMPEONES.



ALBENIZ

AUTOMOCION

- **ACEITE Y FILTROS**
- **EMBRAGUES**
- **DISTRIBUCIONES**
- **DIAGNOSIS**
- **SUSPENSION**
- **FRENOS**
- **PRE ITV**



695 619 781

985 026 971

Calle Albéniz 15. Oviedo

GRANDES PILOTOS

Buenos momentos, difícilmente podremos juntarnos tantos pilotos de una misma época.



GRAN EQUIPO

Un equipo que funciona, el de José Antonio Fombona.





CIERRES METÁLICOS

ALRAS

Todo en Ferretería junto al Puente de Feve

- Ovejero
- Portillas
- Alambres
- Placas de Cierre
- Postes
- Accesorios

Avda/Castañeu nº1, Arriondas

Telf 608 452 238

PIENSOS José Ramón

C/ Monte Sueve, nº 5
33540 - Arriondas
Asturias

Tlfnos: 985 840 198
660 349 331

- * Semillas
- * Fitosanitarios
- * Agricultura ecológica
- * Ferretería agrícola



REUNIÓN ANUAL EN EL PAÍS VASCO

Nos reunimos con los mejores pilotos del País Vasco como cada año. Pasamos un almuerzo de camaradería en casa de José Antonio Zorrilla, en un paisaje de encanto. Un día lleno de anécdotas, lo pasamos de maravilla. Repetiremos.

En la foto: Echevers, Juan Carlos Herrero, Zorrilla, José María Baldus, A. Martínez, Natxo, Rozas, José Luis Etxabe, Iñaki, Amaira, Javier Herrero y Pedro Cadiñanos.





Subida Internacional al Fito

DESVIO COCHES ACREDITADOS



SALIDA



GUARDIA CIVIL



SERVICIOS MEDICOS



PARKING PUBLICO

VERIFICACIONES TÉCNICAS
CEREMONIA DE PREMIOS
plaza del Cañon

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS
Salón de plenos Ayto. Parres

PARQUE CERRADO
Plaza de la Llera

PARQUE ASISTENCIAS
VEHICULOS FIA
Calle Juan Carlos I

PARQUE ASISTENCIAS
RESTO VEHICULOS
Parque de la Concordia

PARQUE ASISTENCIAS
VEHICULOS FIA
Zona aparcamiento polideportivo



HOSPITAL ARRIONDAS

SIF MOTOR

SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

VISTA GENERAL
ARRIONDAS



Asturias
paraíso natural

META km 5,350
 N 43.4208 - O 5.2185
 ALTITUD 370 mt.

PARQUE DE LLEGADA

Subida Internacional al Fito



SUBIDA AL FITO - efectivos

-  JEFE SEGURIDAD..... 1
-  VEHICULO R 2
-  VEHICULO SEGURIDAD ... 3
-  GRUA 3
-  AMBULANCIA 3
-  RADIO y COMISARIO 59
-  PROTECCIÓN CIVIL 33

SIF MOTOR
 SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

VISTA GENERAL
 SUBIDA

SALIDA km 0
 N 43.3951 - O 5.1919
 ALTITUD 50 mt.



La Biela
Café - Bar

La Biela
CAFÉ-BAR

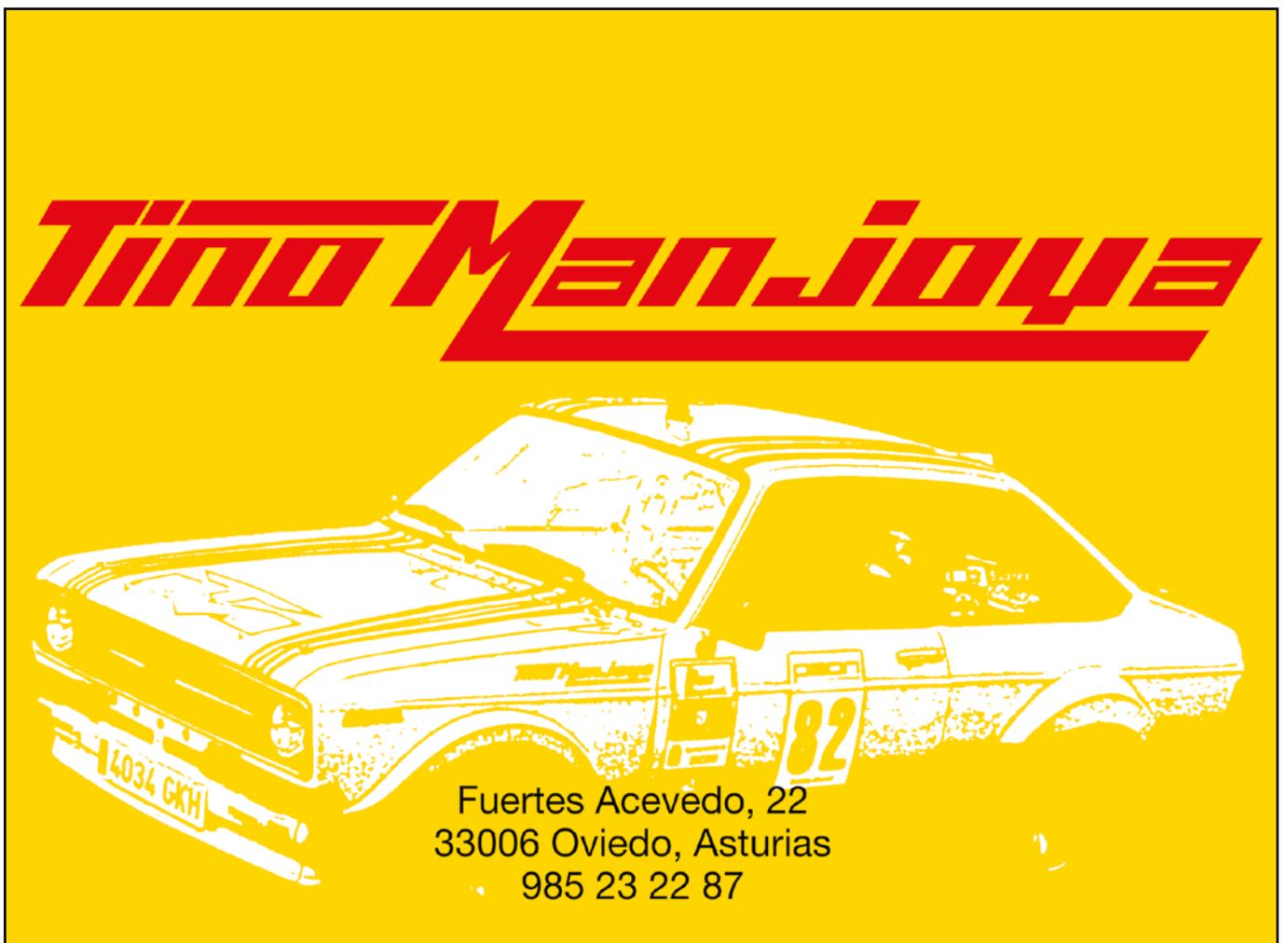
C/ Talleres de Carros, Nº 1, Local 1B
T. 984 390 553 • 33011 Oviedo



CENTRO DEPORTIVO

Aitor Nieto

Polígono Águila del Nora,
Parcela 3 nave 9
33199 Siero- Colloto
M. 615740427



Tino Manjova

Fuertes Acevedo, 22
33006 Oviedo, Asturias
985 23 22 87

COLABORADORES

Nuestro sponsor Hyunadi Asturdai, D. Luis Ardit, director comercial de Asturdai con el trofeo del Campeón de Europa 2022.



Aitor Nieto, Boxeador categoría walter, 6 veces campeón de España, 1 vez campeón de Europa, 1 vez campeón del Mundo latino con Santiago Juan, manager de la Revista del Fito, le hace entrega de la revista del 50 aniversario.



Nuestro colaborador, el Restaurante Sidrería El Tonel, acompañándonos y apoyándonos siempre.



TODORUEDAS



GOODYEAR
La forma tiene

MAXXIS[®]

YOKOHAMA

TOYO TIRES
driven to perform

NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN

Oviedo. Polígono C. Naranco. 985 569 617

Ribadesella. Polígono Guadamía. 985 860 293

Viella. Ctra. de la Estación, 3. 985 791 076

Gijón. Polígono de Promosa. Tremañes. 985 312 123

Gijón. Polígono de Rocas. C/ Arquímedes 1475. 984 087 810

www.todoruedas.es



Damos **impresión**



La Lila, 28 - Oviedo
Teléfono 985 21 56 22

Padre Suárez, 2 - Oviedo
Teléfono 985 22 80 23

www.imprentagoymar.com



51 *Subida
Internacional
al Fito 2023*

Foto andres@bueno

*Esperamos verte pronto
en las rampas del Fito
Amigo Fombona*

DESCARBONIZA EL MOTOR DE TU VEHÍCULO



MULTISERVICE
SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMÓVIL

984 506 489  633 216 047

taller@multiserviceauto.es

Calle Río Noreña, 6 • 33420 Lugones



PORSCHE

Centro Porsche Asturias

Polígono de los Peñones s/n
33420 - Lugones (Asturias)

Teléfono: 902 20 24 23
www.porsche-asturias.com



Automóviles Balbino

Alcalde López Mulero, 2 (bajo posterior)
33010 La Monxina - Oviedo
Teléfonos: 985 112 905
Móviles 607 592 941 - 667 455 703
automovilesbalbino@hotmail.com



ORDIS
ORIENTE DISTRIBUCIÓN

Coca-Cola

Mahou
★★★★★

Ordis 2023 S.L.

Polígono de Guadamía
C/ Los Robles, Nº 20
33560 RIBADESELLA

✉ pedidos@ordis2023.com

☎ 985706638 - 985925613

NEUNORTE

Polígono Proni Calle A, Nº 1
33199 Meres - Siero (Asturias)

Teléfono: 985 985 361 · Fax: 985 791 578
neunorte@neunorte.com



GYROS

BOCATAS GRIEGOS



Travesía de fomento, nº 1 · T. 985 359 509
 Calle río Eo, nº 43 · T. 984 190 812
 Bajos del Molinón, puerta 13 · T. 984 839 774
 Gijón - Asturias



En Gijón Panadería Dulce de Leche

**ESPECIALIDAD
EN PRODUCTOS
ARGENTINOS**

**FACTURAS - ALFAJORES
TARTAS - PIZZAS**

*Dulce
de
Leche*

TE ESPERAMOS

C/ Avelino González Mallada, 38
 33204 - Gijón (Asturias)
 Tel.: 984 101 941

SIGUENOS EN  panaderiadulcedelechegijon




llantastur

ESPECIALISTAS EN:

- Llantas: venta y reparación • Neumáticos y accesorios
- Frenos • Amortiguadores • Alineación 3D

 **655 012 012**



Camino de la Xacona, nº 93 - Nave 7
 33211 Porceyo (Gijón)

Teléfonos:
 984 102 200 - 985 166 033



BROCARS

CONCESIONARIO MULTIMARCA

*Cada cliente,
un compromiso*

C/ MAX PLANCK 745
 POLÍGONO DE ROCES
 33211 - GIJÓN

TELÉFONO 646 60 31 74

RADIO TAXI 985 84 03 69
OFICINA Y FAX 985 84 03 24
INFO. Y RESERVAS 616 64 67 88



RAMON DEL VALLE S/N
POLG. IND. SANTA RITA CALLE 4
33546 ARRIONDAS - ASTURIAS

www.taxisella.com - taxisella@hotmail.es



COMPRA-VENTA · CHAPA · PINTURA · MECÁNICA

Pol. Sta. Rita - Parcela A2
33540 - Arriondas
tcrmotorcb@gmail.com

985 84 10 22 



A black and white photograph of a rural landscape. In the foreground, a paved road curves from the bottom right towards the center. To the left of the road, there is a field with several cows grazing. The background consists of rolling hills under a sky with scattered clouds. The overall scene is peaceful and rural.

Pavitek

**Comprometidos
con Asturias**



ASPHALT MANAGER



BOMAG
FAYAT GROUP

Pavitek



BERNARDO
OVIEDO

Plaza Longoria y Carbajal, 3 - Oviedo - T. 985 214 395
www.bernardooviedo.com

Nieto Peluqueros

RESERVA DE HORA

C/ Turina, nº 2 - bajo · OVIEDO

985 28 69 52



sella
CAMPING - CANOAS
BUNGALOWS



BAR - CAFETERÍA
AMPLIA TERRAZA

Abrimos cocina en
horario ininterrumpido

Junto a zona deportiva - Arriondas - Asturias
T. 985 84 09 68 | 696 00 90 08 | 619 55 63 11

www.campingsella.com

ANGELA CARDÍN

Para el que no te conozca, que serán muy pocos, cuéntanos algo de ti (nombre, edad si quieres, desde cuando corres, dime un breve resumen de tu carrera deportiva).

Mi carrera deportiva no es muy amplia, pero siempre estuve ligada a las carreras desde pequeña por mi padre. Empecé en 2014 saliendo de copiloto con mi padre en el O37, corriendo el Rallye Festival Trasmiera, desde entonces, he copilotado a varios pilotos en diferentes rallies, Mario Vidal, Darío Garrido, Gary Gee y Alan Holly que desde aquí aprovecho para darles las gracias por darme la oportunidad de copilotarles. Combino la labor de copiloto desde 2021, corriendo con mi coche.

¿Con qué vehículo participas actualmente y en qué categoría?

Compré a finales de 2019 a Proracing Competición, un Ford Fiesta R2T con el que participo eventualmente en pruebas en Asturias y Cantabria, pero que no pude estrenar hasta verano del 2021 por la pandemia...

¿Recuerdas cuándo fue la primera vez que has participado en una carrera y cómo te ha ido?

Mi primera prueba fue la Subida a la Bien Aparecida 2021 en Cantabria, para mí una prueba ya conocida desde pequeña, necesitaba probar el coche en carrera para salir después en el Rally Festival Hoznayo, así correría mi primer rally junto a mi padre, siendo para él, el último rally con el O37, colgando el casco definitivamente. Así entonces, estas dos pruebas las recordaré siempre con especial cariño.

¿Qué opinas de la Subida Internacional al Fito?

La Subida al Fito la recuerdo desde pequeña también, mi padre participó muchas veces. Es un gran evento que trae a Asturias grandes equipos y sobre todo mucho público, la verdad que ver las cunetas llenas, para cualquier participante, es muy satisfactorio.

¿Te gustaría participar de ella en alguna oportunidad?

Me encantaría participar en la Subida al Fito claro que sí, tener un evento como este en casa y un tramo tan mítico es una gran oportunidad que si alguna vez se me presenta, lo haré seguro.

Cuéntanos algo sobre la afición de la Subida al Fito

La afición en general del automovilismo en Asturias es increíble, he tenido la oportunidad de correr de copiloto en Inglaterra con Gary Gee, a parte de las grandísimas restricciones que el automovilismo tiene allí, en cuanto a afición no hay color y la verdad que de otra cosa no sé, pero de afición desde luego que España podemos presumir. Da igual el coche que pase que siempre animan mucho y si te pasa algo están siempre dispuestos a ayudar y eso es un lujo.

¿Cambiarías algo de la carrera o estás conforme con ella?

Estoy conforme, sinceramente tendría q participar en ella para poder ser más crítica.

¿Te gustaría decir algo al respecto, sobre el problema que hay con las licencias entre la RFEDA y la FAPA?

Respecto al tema de las licencias, no me voy a mojar mucho..., pero sí opino que deberían poner menos trabas a los pilotos, una Federación deportiva debe luchar por y para el deporte y los deportistas y no montarnos gymkhanas para poder disfrutar del deporte.

¿Con qué vehículo de cualquier marca y categoría te gustaría subir el Fito?

Si tuviera que elegir un coche para salir en esta prueba, ya puestos a soñar, saldría con el Deltona que tenía mi padre, pero esto se quedará en un sueño nada más. Pero bueno en realidad seguro que con cualquier coche lo disfrutaría, poniendo los pies en la tierra, saldría con el mío que lo disfruto mucho y siempre que corro con el.

Maximiliano Steinfeld Baniello
Responsable de prensa





Gracias a todos los que con su trabajo diario hacen posible este reconocimiento



PREMIOS OTORGADOS POR WORLD CHEESE AWARDS 2021

SILVER

- MASCARPONE
- CAPRICHINO DE CABRA NATURAL
- QUESO DE CABRA CURADO
- QUESO DE MURCIA AL VINO D.O.P.

SUPER GOLD

- CREMA DE QUESO CAMEMBERT

BRONZE

- CAÑA DE OVEJA
- CAPRICHINO DE OVEJA CON PERIFOLLO
- CREMA DE QUESO BRIE TRUFA

QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

Sede Principal
Pol. Ind. de Heras, parcela 304.
39792 Heras
Cantabria, España
+34 942 526 251

QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

Barrio El Pantano s/n.
39792 Heras
Cantabria, España
+34 942 526 250

QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

C/ Carretera de Colunga, s/n.
33540 Arriondas
Asturias, España
+34 985 840 071

CENTRAL QUESERA MONTESINOS S.L.U.

Vereda Real, s/n.
30520 Jumilla
Murcia, España
+34 900 102 851

VANESA MARTÍNEZ

Para el que no te conozca, que serán muy pocos, cuéntanos algo de ti (nombre, edad si quieres, desde cuando corres, dime un breve resumen de tu carrera deportiva).

Mi nombre es Vanesa Martínez Alonso. Comencé a competir en el año 2018 en el campeonato de Asturias de Rally y Rallysprint, con el mismo coche que llevo en la actualidad, un Citroën AX.

¿Recuerdas cuando fue la primera vez que has participado en una carrera?

Sí... en el Rallysprint de Nava en el año 2018. Salía con muchos nervios pero con decisión. Fue un momento único que nunca olvidaré. Al terminar la tercera y última pasada, la emoción era tan grande, que me hizo derramar alguna lágrima ... No podía creer el haber terminado mi primera carrera.

¿Cómo haces para compaginar el trabajo y las carreras? Tienes tiempo de entrenar?

A veces no se ni como lo hago, pero con sacrificio y esfuerzo y gracias a los compañeros de trabajo que entienden mi locura, consigo compaginarlo. El poco tiempo que me queda libre lo aprovecho al máximo con Pablo, mi copiloto actual, para poder entrenar todos los tramos de cada rally.

¿Qué opinas de la Subida Internacional al Fito?

Es una subida mítica en Asturias del que todo el mundo habla. Yo no he participado en ninguna oportunidad ya que mi coche es un 1400 c.c. de carburación y la potencia en una subida de montaña es muy importante para poder ser competitivo.

¿Te gustaría participar de ella en alguna ocasión?

Sí por supuesto... Solamente por el trazado y el ambiente merece la pena participar en el Fito.

Cuéntanos algo sobre la afición de la Subida al Fito

Es una afición increíble. Unos días antes de la carrera comienzan a llegar a Arriondas donde abarrotan sus calles, creando así un gran ambiente del motor. Y varias horas antes que empiece la subida, ves como se va llenando la carretera de gente con sillas, neveras y mochilas, subiendo desde muy temprano para obtener el mejor sitio y así animar a su piloto preferido.

¿Cambiarías algo de la carrera o estás conforme con ella?

Que volviera la categoría del Regional.

¿Te gustaría decir algo al respecto, sobre el problema que hay con las licencias entre la RFEDA y la FAPA?

Todo política y dinero. Espero que lleguen a un acuerdo, porque los grandes perjudicados somos los de siempre, Pilotos, escuderías, organizadores y sobre todo los aficionados.

¿Con qué vehículo de cualquier marca y categoría te gustaría subir el Fito?

Un Speed Car, lo tengo claro

¿Te animas a pronosticar un vencedor para este año?

Es muy difícil porque hay gente con muchísimo nivel, pero para mí Christian Merli es uno de los favoritos. Me gustaría darte las gracias por la entrevista, agradecer también a mis patrocinadores y sobre todo a esos aficionados que esperan a que pase el último coche para animar como si fuese liderando la carrera.

Maximiliano Steinfeld Baniello

Responsable de prensa





20 ANIVERSARIO **KARTING** Soto de Dueñas

**ALQUILER de KARTS para adultos y junior
KARTS bi-plaza para los más pequeños**



Diversión para todas las edades

**ORGANIZAMOS CARRERAS
PARA GRUPOS**

Teléfono: 676 19 13 94 • www.kartingsotodedueñas.com

GACEL SÁNCHEZ

Para el que no te conozca, que serán muy pocos, cuéntanos algo de ti (nombre, edad si quieres, desde cuando corres, dime un breve resumen de tu carrera deportiva).

Me llamo Gacel Sánchez, tengo 34 años soy de Pandenes, concejo de Cabranes pero actualmente vivo en Rodiles.

Comencé a correr en slalom a los 16 años. Con 17 recién cumplidos y autorización de mis padres para poder correr al ser menor de edad, participé en un rallysprint, aunque engañándoles un poco (recién se dieron cuenta lo que habían firmado al ver mi nombre en la lista de inscritos. No les había dicho nada jejejeje).

Si mal no recuerdo fue en el primer rallysprint de la Manzana y la sidra, con el M3 E-36 de Nacho Madrera como copiloto.

¿Recuerdas cuando fue la primera vez que has participado en una carrera?

En el año 2019 con un Renault Clio Sport de serie. Podemos decir que fue mi primera carrera un poco a nivel profesional. Estaba en segunda posición de clase y grupo A, pero en la última subida, tuve la mala fortuna de romper el motor.

¿Qué opinas de la Subida Internacional al Fito?

Para mí la subida al Fito es una de las mejores subidas a nivel europeo. El trazado es espectacular (una pasada) ya que tiene zonas lentas, rápidas, húmedas, lo tiene todo. Organizativamente también está muy bien. Resumiendo: una de las que más me gustan tanto a nivel nacional como internacional.

¿Cuál fue el mejor recuerdo que tienes de la carrera?

Fue un día que llovía muchísimo y al llegar a la salida, ver toda esa gente mirándome y aplaudiéndome buff. Algo increíble, que junto con la ceremonia de salida, no voy a olvidar jamás.

Cuéntanos algo sobre la afición de la Subida al Fito

Yo creo que actualmente es la buena afición. Desde que se prohibió la acampada, se quitó mucho lastre, mucha gente que sobraba que no amaba las carreras, no como la actual que realmente siente pasión por las carreras. Para mí es una de las mejores aficiones que hay, ya que puedes encontrarte con aficionados vascos, madrileños, andaluces, portugueses, franceses, que son realmente amantes del automovilismo.

¿Cambiarías algo de la carrera o estás conforme con ella?

No, no cambiaría nada, lo veo todo bastante bien, aunque me gustaría agrandar el recorrido un poco más hasta llegar al mirador jajajajaja. Naa..... Ya se que eso es inviable pero me gustaría jejej.

¿Cómo haces para compaginar el trabajo y las carreras? ¿Tienes tiempo de entrenar?

Buff es muy complicado. Yo trabajo en la mecánica, vende-



dor de coches y monitor de Buggies osea que imagínate, es muy difícil tener tiempo libre. Lamentablemente el poco que tengo lo pierdo de estar con la familia para poder entrenar.

¿Te gustaría decir algo al respecto, sobre el problema que hay con las licencias entre la RFEDA y la FAPA?

Tema licencias? Paso palabra... Lo único que quiero es que miren por los pilotos, que no miren solamente en involucrarse para sacar algún beneficio propio. Que no lo pongan tan difícil, que ninguna federación de deportes a nivel nacional, pone tantas trabas y tantas complicaciones a sus deportistas como lo hace la Española y la Asturiana, yo creo que "ni los malos son tan malos, ni los buenos son tan buenos". Ahora que tocamos el tema FAPA, permíteme comentarte algo: Aladino en su día lo hizo muy, pero que muy bien. No se como se las apañaba, pero siempre lograba sacar los presupuestos adelante. Siempre tenía un as debajo de la manga y lograba sacarlos adelante. Nunca faltaba dinero y siempre que pudo, puso las licencias a buen precio. La verdad que lo ha hecho muy bien, al igual que lo está haciendo el actual presidente. No tengo nada que reprocharle a Aladino.

¿Con qué vehículo de cualquier marca y categoría te gustaría subir el Fito?

Esta pregunta es muy relativa. Me encantaría subir con un coche de Drift, para subir de lado todo el recorrido jejeje. Pero si es muy profesionalmente para conseguir un buen tiempo, me gustaría un Speed Car, un Bango o algo que se le parezca.

¿Te animas a pronosticar un vencedor para este año?

Buf, no sé, no sé... es que son todos muy buenos, pero me gustaría que ganase Diego Degasperi.

Siempre que me ve me saluda y lo poco que puedo hablar con él ya que no hablo su idioma, me parece una persona muy correcta. Me gustaría que algún año pueda ganar la Subida Internacional al Fito.

Maximiliano Steinfeld Baniello
Responsable de prensa

PEON

AUTOMOVILES

Complejo empresarial La Carrera
33519 Siero - Asturias

 Hermanos Peon



RESTAURANTE
El Italiano del Sella

Plaza Venancio Pando, 4
33540 Arriondas
984 513 976



JAIRO PESQUERA

¿Cómo ves la montaña en Asturias ?

Viendo los tiempos que corren, los problemas que hay en el mundo, lo difícil y cara que está la vida, es todo un logro que haya buenas listas de inscritos y salgan pruebas adelante.

¿Cómo ves la montaña en España?

Pues más de lo mismo sacar presupuestos para afrontar el campeonato de España cada vez es más difícil, entonces puede ser que el campeonato esté un poco más descafeinado. Si no tienes ayudas, cruzar el país de extremo a extremo para hacer una carrera se hace muy costoso, entonces los equipos optan por participar en su comunidad o comunidades vecinas y con el mismo presupuesto hacer dos o tres carreras.

¿El nivel de los pilotos?

El nivel de los pilotos siempre fue bueno, tenemos jóvenes pilotos que vienen pisando fuerte son rápidos, también hay que decir que los vehículos han evolucionado mucho.

¿Qué crees que necesita la montaña?

La montaña siempre fue y será la salsa del automovilismo, es ese sitio donde siempre hay cabida para todo tipo de vehículos procedentes de diferentes disciplinas y donde los aficionados pueden disfrutar de ellos.

Por eso digo que debería de tener un poco más de reconocimiento a todos los niveles un empujón que nos llevara a estar un poco más arriba, sobre todo a nivel informativo. Las televisiones que son las que más pegada tienen y más ayudarían a los equipos a la hora de buscar patrocinadores.

¿Qué es para ti el Fito?

Para mi el "fitu" es ruido a motor, olor a gasolina, es la prueba de casa, me crié a 7 kms. Siempre dije que para un piloto subir el Fito es como para un piragüista bajar el Sella. Lo más de lo más, suerte tenemos de tenerlo tan cerca. Hablando de su trazado técnico y sinuoso con zonas entre bosques muy parecidas difíciles de almacenar y sus zonas rápidas hacen si no la mejor, una de las mejores subidas en cuesta.

A nivel de monturas y pilotos todas las ediciones se congregan en Arriendas la élite de la montaña europea, nacional,

y regional, todo un glamour para los aficionados que llegan desde diferentes puntos del país y países vecinos.

¿Qué mejorarías de la Subida al Fito?

Lo primero sería asfaltar todo el trazado porque aunque la escudería Sif Motor al frente con Aladino Martínez siempre hace lo imposible por tenerlo en las mejores condiciones, ya necesita una rehabilitación integral.

Por otro lado, que alguna institución o patrocinador pudiese ayudar un poco más para que la prueba pudiese ser retransmitida por televisión ya que se trata de un evento a nivel internacional y en muchas ocasiones no somos conscientes de la dimensión que puede llegar a tener.

También me gustaría mejorar el tema de accesos, cortes, horarios para llegar a la prueba, creo que son demasiado restrictivos se pueden poner más cómodos y accesibles.

¿Organizadores?

Todos sabemos que el automovilismo es un deporte costoso para todas las partes, tanto para equipos como organizadores que hacen un gran esfuerzo y sacrificio para sacar las pruebas adelante y en muchas ocasiones tienen problemas para llegar al presupuesto estimado, por eso una buena fórmula sería plantearse la idea de la colaboración del público con el abono de una entrada por un módico precio que los aficionados estarían dispuestos a pagar y ayudaría a la montaña a dar un gran salto.

El organizador podría mejorar las condiciones de las pruebas, se podrían dar premios en metálico, las inscripciones serían más económicas, se podría promocionar mucho más el evento con televisiones, radios, etc.

Por otro lado sería muy conveniente para todas las partes que las federaciones se pusieran de acuerdo a la hora de tomar decisiones y remaran en una misma dirección, por el bien del automovilismo.

Aprovechando la ocasión también me gustaría reivindicar que la subida al "Fitu" volviera a ser puntuable para el campeonato de Asturias como fue toda la vida, la afición hecha de menos al regional.

Maximiliano Steinfeld Baniello

Responsable de prensa





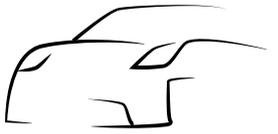
La Barca

sidrería
restaurante




Horno de leña
Especialidad en
cabritu, fabada
asturiana y
cachopo

Caño, nº 3 · 33557 Cangas de Onís · Telf. 984 06 16 80

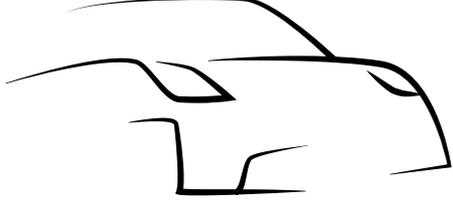


TALLERES EL SUIZU

MECÁNICA EN GENERAL
NEUMÁTICOS NUEVOS
Y DE OCASIÓN

La Sala nº 5
33450 ARRIONDAS (Asturias)

Telf y fax: **985 841 877**
Móvil: **666 426 474**
e-mail: **javibode@hotmail.es**




MERK NEUMÁTICO

PEGADOS AL SUELO




T. 985 167 276

PORCEYO - GIJÓN
merkneumatico@gmail.com




ASTURIAS

OVIEDO · GIJÓN · AVILÉS

toyotaasturias.com

HASTA
10

AÑOS DE
GARANTÍA*
TOYOTA RELAX

97

HOTEL **** IMPERIÓN

reservas@hotelimperion.com
www.hotelimperion.com



16 habitaciones dobles
y 2 suites dotadas con:

- Baño completo
- Calefacción centralizada
- Teléfono - Fax
- TV
- Servicio 24 h.
- Tarjetas de crédito
- Aparcamiento y garaje

Puente Romano, s/n. - 33550 Cangas de Onís - Principado de Asturias
Teléfono 985 84 94 59 - Fax 985 84 93 45



reservaspuenteromano@hotelimperion.com
www.hotelimperion.com/puenteromano



27 habitaciones con:

- Baño
- Calefacción centralizada
- Teléfono - Fax
- TV

Cafetería
Parking privado

Puente Romano, s/n. - 33550 Cangas de Onís - Principado de Asturias
Teléfono 985 84 93 39 - Fax 985 94 72 84

ANNA AMBRUZ

Cuéntame un poco sobre tus comienzos en este deporte.

En 2018 tuve la oportunidad de probar un coche de carreras, un Honda Civic Type R, y mi primera carrera fue en Rechberg, Austria.

¿Cómo compaginas tu vida familiar con este deporte?

Tengo un hijo, Patrik, y cuando era más pequeño era todo más sencillo. Ahora tiene 11 años, y aunque él preferiría viajar con nosotros, tiene que ir a la escuela y se queda con sus abuelos.

¿De dónde viene tu afición por este deporte?

Siempre me han gustado los coches de competición y cuando tuve la oportunidad de probarlos, ¡no dije que no!

¿Cómo afrontas la temporada 2023?

Me gustaría poder participar en el EHC, haré alguna carrera, pero ahora estoy más centrada en terminar nuestra casa y muy dedicada a nuestra escuela de fórmulas. Aún no he decidido en qué pruebas participaré este año.

¿Qué equipo o quienes te acompañan en las carreras?

Tenemos un equipo familiar y siempre viajamos juntos, Ambruz Team. Mi marido también compite con un Mitsubishi Evo IX, y yo sigo probando coches.

Mariana Álvarez Medrano
Sif Motor



Panadería Santa RITA

EMPANADAS
PAN TRADICIONAL
BOLLOS PREÑADOS
MAGDALENAS



PASTAS SANTA RITA

Polígono Santa Rita - Telf. 985 84 02 68 - Argüelles, 16 - Telf. 985 84 02 70 - ARRIONDAS
Avda. Covadonga, 30 - Telf. 985 94 72 27 - CANGAS DE ONÍS



MESÓN EL RINCÓN DEL CASTAÑO SIDRERÍA

COMIDAS CASERAS
TAPAS VARIADAS

C/ RAMÓN DEL VALLE, 5

33540 ARRIONDAS

Tel.: 985 84 16 74

GONZALO CABAÑAS

Cuéntame un poco tus comienzos en este deporte.

Como muchos otros pilotos, mis padres me llevaban de pequeño a los Karts de alquiler con mi hermano Josete, y me han encantado toda la vida, cuando fui creciendo (12 años) mi padre y yo llegamos a un acuerdo de comprar un Kart de competición, pero con una serie de condiciones, como eran ser responsable, portarme bien, etc.

Así que básicamente ese fue mi comienzo, fue totalmente voluntario ya que mis padres siempre me han dejado hacer el deporte que más me ha gustado en cada momento.

¿Qué opina tú familia de que practiques este deporte?

Bueno, es una pregunta complicada jajajaja, hay un poco de confrontación, por un lado mi padre y mis hermanos les encanta y me apoyan en todo, en especial mi padre que siempre viene a todas las carreras y para mí es imprescindible, y por otro lado está mi madre, que vamos a decir que no es su deporte favorito, se alegra mucho de todas las cosas buenas que me pasan y me apoya mucho, pero como cualquier madre, se preocupa y le da respeto ya que no es como cualquier otro deporte.

¿Cómo compaginas tu vida diaria con este deporte?

Yo actualmente estoy estudiando derecho en la universidad San Pablo Ceu, en los anteriores años sí que me ha costado un poco compaginarlo, ya que es una carrera que requiere de mucho tiempo de estudio, pero este año en especial estoy muy contento por que estoy encontrando tiempo para todo, lo primordial es ser organizado y previsor, por ejemplo en unas semanas posteriores a la subida al Fito tengo los exámenes finales, pero empecé a estudiarlos hace unas semanas. También decir que mi universidad, me ha incorporado al programa de deportistas y nos ayudan en todo lo posible y nos facilitan muchas cosas, estoy muy agradecido y muy contento con el trato y la cercanía que tienen con nosotros.

¿Tienes algún ritual antes de cada carrera?

Bueno más que ritual son manías de colocar las cosas en sitios determinados como puede ser el casco, el sotocasco... la verdad es que sí que soy un poco maniático más que supersticioso, pero lo que sí es muy importante para mí es por las noches, descansar y dormir bien y las horas suficientes, ya que soy una persona que si no duermo bien, se me nota mucho al día siguiente en cuanto a rendimiento. Así que mi ritual principal es descansar jajajaja.

¿Cómo se plantea este año el campeonato para tí?

Bueno, la verdad es que estoy muy contento, el año pasado compramos la Barqueta y siendo totalmente nueva para mí nos embarcamos en el campeonato de Europa al completo y quedamos terceros de la categoría E2-SC y primeros en nuestro grupo de motor, así como quintos de la general del campeonato. Por todo esto, el año fue espectacular, he conocido muchísimos sitios, pilotos que son ídolos o referencias para mí, y lo más importante he aprendido una barbaridad y me he mentalizado de que no hay que correr con presión. Así que este año lo que quiero es demostrar lo que he aprendido, pero seguir también haciéndome más a la Barqueta y poco a poco seguir bajando segundos y haciendo mejoras a la montura si podemos.

No tenemos un campeonato fijado puesto que hemos empezado tanto el campeonato de España como la copa de España, pero con el desembolso del año pasado, se ha notado para este año, así que como he hablado con mi padre, correremos lo que podamos con toda la ilusión del mundo y disfrutando al máximo.

¿Qué significa la Subida Internacional al Fito para tí?

Bueno pues qué decir de esta prueba que no se haya dicho ya, gracias a Dios soy un privilegiado y he podido correrla unas tres veces más, así que este año será mi cuarta subida con 22 años que tengo.

Es muy especial, con un trazado muy técnico en el que predominan curvas, cosa que ayuda a monturas con menos potencia y más si llueve que aquí es lo normal.

Puedo decir que es sin duda de las pruebas que más aprecio y que más me gustan, como he comentado he corrido en las carreteras europeas y en varias nacionales, y esta es totalmente diferente, el Fito es el Fito y no es fácil, pero tiene una belleza para los pilotos única.

También decir que al ser común la lluvia es una subida que enseña a conducir y de la que hay que estar muy atento a todo.

Así que para concluir, quería dar las gracias a la organización y a todos los que hacen posible que se pueda hacer esta prueba y también dar gracias por la oportunidad de dejarme expresar.

¡¡Nos vemos por las curvas del Fito!!

Mariana Álvarez Medrano

Sif Motor





acuña **fombona**

Participar en la Subida al "FITO" es una experiencia única ya que se trata de la Catedral de las subidas de España y una de las Míticas de Europeo. La oportunidad de medirse con lo mejorcito de Europa y, también del territorio nacional. El entorno, la afición y el ambiente racing que se vive durante todo el fin de semana, son únicos e irrepetibles, disfrutando tanto pilotos como público de una gran manifestación deportiva.

Espero veros allí, José Antonio L. Fombona

Cafetería - Confitería



Especialidad en:

Pinchos variados • Café Irlandés • Carajillo con nata

Ramón del Valle, 6 • 33540 Arriondas (Asturias)

Tel.: 985 840 834

GONZALO CABAÑAS

Cuéntame un poco tus comienzos y rodaje en este deporte.

Empecé en las carreras en el año 2000 y durante quince años competí en motos en la Clase Superbike.

En el año 2016 tuve un accidente muy grave en el circuito de Slovakiaring, mi corazón se paró durante medio minuto... la recuperación fue muy larga, ¡2 años!

En el año 2018 comencé en las carreras de Hill Climb. Durante el primer año tuve muchos accidentes... pero me implicaba siempre al 101%.

En el año 2019, y ya con un poco más de experiencia, obtuve dos títulos de campeón en Polonia.

En 2020, otra vez, gané todas las carreras y volví a obtener el título de campeón.

En 2021 quedé subcampeón en Polonia, y ya en 2022, campeón de Europa en la Clase 5.

¿Cuál es el mejor recuerdo que tienes de una carrera?

Mi mejor recuerdo o momento en las carreras es cuando las termino y gano, llamar a mi familia mientras hacemos el descenso para decirles que todo ha salido bien mientras el público aplaude de fondo.

¿Cuál crees que es tu punto fuerte?

Mi punto fuerte como piloto, que no le tengo miedo a la velocidad! Porque antes de los coches, como competía en motos, llegaba a ponerme a 300km/h con ella!

¿Cómo afrontas la temporada 2023?

Este año voy a luchar por otro título en el EHCC.

¿Qué significa la Subida Internacional al Fito para tí?

Para mí, la Subida Internacional al Fito es algo muy especial y muy sentimental... Cuando tenía 15 años, me fui a vivir a Mieres. Asturias es mi segunda patria. Estuve 6 años estudiando y trabajando como traductor.

Cuando me enteré de que el EHCC se hacía en Arriondas empecé a llorar de la emoción, porque hace años, siendo joven, fui a ver una Subida al Fito y soñaba con poder competir algún día en ella.

Soy un "visionario" y creo que todos los sueños que tenemos, con esfuerzo y trabajo, se pueden cumplir, y este año vuelvo a mi querida Asturias, con muchísimo gusto y muchísimas ganas de competir!

Muchas gracias por todo, un abrazo muy fuerte... ¡¡¡nos vemos en Arriondas!!!

Mariana Álvarez Medrano
Sif Motor



COLUNGA

VISITA EL PARAISO



Lastres

Faro de Lastres



Barcos marineros durante la procesión de la Virgen del Carmen con la sierra del Sueve al fondo



Museo del Jurásico de Asturias



Huellas de dinosaurios en la playa de la Griega



AYUNTAMIENTO DE
COLUNGA

www.colunga.es

COLUNGA A PIE DE CARRETERA

En un enclave privilegiado de Asturias, en el centro-oriente de la región y en pleno corazón de la Comarca de la Sidra, el municipio de Colunga ofrece a los amantes del motor un sinfín de posibilidades para disfrutar de un territorio situado, maravillosamente, ente el mar y la montaña. Y es en este último medio en el que comenzamos un recorrido iniciático por la multitud de recursos turísticos que jalonan el territorio. Así pues la Sierra del Suevo se erige como un majestuoso macizo montañoso que confiere a Colunga un paisaje peculiar en el que se combinan, a pocos kilómetros de distancia, grandes alturas como la del “Picu Pienzu” con sus 1.159 m., con la mismísima orilla del mar en las playas de La Espasa, El Barrigón, La Isla, La Griega o Llastres. Carreteras sinuosas, praderías y, especialmente en primavera y otoño, plantaciones de manzano, son muchos de los entornos por los que podrán circular los visitantes a Colunga. Además de ello lugares con encanto salpican cada uno de los puntos cardinales del territorio, como es el caso de las localidades de La Isla, Carrandi o Libardón, con una gran tradición “Indiana”, reminiscencia del pasado de la emigración asturiana. La Capital del municipio, también llamada Colunga, es un lugar perfecto en el que tomar el pulso a la vida del Concejo, especialmente cada jueves, día de mercado semanal. Pero si tenemos que hablar de productos estrella en Colunga, nos tenemos que referir al pueblo marinero de Lastres /Llastres, no en vano está considerado uno de los “Pueblos más bonitos de España” y cuenta en su currículum con el premio “Príncipe de Asturias a Pueblo Ejemplar” y la catalogación como uno de los Conjuntos Históricos Artísticos más importantes de la región. Sus calles empedradas, salpicadas por edificios históricos y viviendas de marineros, son un reclamo para decenas de miles de visitantes cada año. Desde Lastres/Llastres se puede observar la costa de Colunga, en la que yacen decenas de icnitas (huellas de dinosaurios), ya que nos encontramos en plena costa jurásica asturiana. Esta característica fue una de las razones por la que este municipio se eligió para albergar el Museo del Jurásico de Asturias, en el que de una forma didáctica y entretenida se muestra la riqueza paleontológica de esta región, por lo que el Muja, que es como se conoce el Museo, es una de las visitas inexcusables para cualquier persona que escoja Asturias como su destino de vacaciones.

Restaurantes y sidrerías en los que degustar la me-

jor gastronomía y alojamientos en lugares tranquilos o en plenas villas, son otros de los atractivos de esta tierra, y que forman parte de las muchas propuestas que se podrán conocer con mayor profundidad visitando las webs www.colunga.es o www.lacomarcadelasidra.com, así como descargándose las aplicaciones para Smartphone (Colunga y Llastres) en Google Play y App Store.

VISITAS DE INTERÉS EN COLUNGA

MUSEO DEL JURÁSICO DE ASTURIAS

Rasa de San Telmo, Ctra. AS-257.

Tel. 985 86 80 00

www.museojurasicoasturias.com

Horarios:

Del 1 de febrero al 30 de junio y del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2017 (temporada baja)

Miércoles, jueves y viernes, de 10:00 a 14:30 y de 15:30 a 18:00 h.

Sábados, domingos y festivos y del 8 al 16 de abril, del 29 de abril al 1 de mayo, del 1 al 10 de septiembre, del 6 al 10 de diciembre y del 23 al 30 de diciembre, de 10:30 a 14:30 y de 16:00 a 19:00 h.

Lunes y martes cerrado, salvo días excepcionales indicados a continuación: 10 y 11 de abril y 1 de mayo.

Cerrado: del 1 al 31 de enero y 24, 25 y 31 de diciembre.

Del 1 de julio al 31 de agosto de 2017 (temporada alta)

Todos los días, de 10:30 a 20:00 horas, ininterrumpido.

CENTRO INTERPRETACIÓN SIERRA DEL SUEVE

Gobiendes. Tel. 985 86 90 70

www.sierradelsueve.es

HORARIO DE PRIMAVERA (11 de Abril – 12 de junio)

Primer miércoles de mes: 11:00 – 14:00 horas.

Viernes: 16:00 – 18:00 horas.

Sábados: 10:00 – 14:00 horas y 16:30 – 19:00 horas.

Domingos y festivos: 10:00 – 15:00 horas.

HORARIO PREVERANO (12 de junio – 30 de junio)

Jueves y viernes: 11:00 – 14:00 horas.

Sábados: 10:00 – 14:00 horas.

Domingos y festivos: 10:00 – 15:00 horas.

HORARIO DE VERANO (1 de julio – 30 de Septiembre):

Lunes: 10:00 – 15:00 horas.

Martes a domingo: 10:00 – 14:00 y 16:30 – 19:00 horas.

Viernes, sábado y Domingo festivo de Santiago: 10:00 – 14:00 horas y 14:30 – 20:30 horas.

CENTRO DE INTERPRETACIÓN GAITERO DE LIBARDÓN

Barrio Baxu, Libardón. Tel. 655 80 97 73

Las visitas al Centro se realizan los sábados a las 19.00 horas concertando reserva previa, hasta las 18:30 horas del mismo día.

Resto de días solo bajo cita concertada para grupos mínimos de 8 personas.

La venta de entradas se realiza exclusivamente en el Centro de Interpretación de la Sierra del Suevo o a través de los teléfonos 985 86 90 70 / 655 80 97 73.

ZafraCom, S.L.

MATERIALES PARA CONSTRUCCION

Polígono de Granda II - 33199 GRANDA - SIERO (Asturias)

Teléfono 985 792 289 • Fax 985 985 752

repcion@zafracom.com

VELUX
LA VENTANA PARA TEJADOS

Euronit
fachadas y cubiertas

URSA
Grupo Uralita

URALITA
DISTRIBUIDOR
HOMOLOGADO

COBERT
Grupo Uralita

Onduline
Materiales de Construcción, s.a.

EL TEJADO


el acebo 
COCINA ASTURIANA



La mejor cocina tradicional Asturiana

**Avda. Julian Claveria 7, bajo
33006 Oviedo (Asturias)
Teléfonos 985 239 702**



DEGUSTE NUESTRAS ESPECIALIDADES:

- Cachopo
- Escalopines al Cabrales
- Solomillo de ternera

**Nicanor Piñole, s/n · Telf. 985 84 00 75
ARRIONDAS**

EXPILOTOS



Los expilotos José Antonio Fombona, Melquiades Argüelles y Fermín Argüelles.

Unidad de Accidentes de tráfico

- Asistencia de urgencias.
- Pruebas diagnósticas.
- Tratamientos de rehabilitación.
- Intervenciones quirúrgicas.
- Estancia hospitalaria.
- Trámites de gestión con la compañía aseguradora.

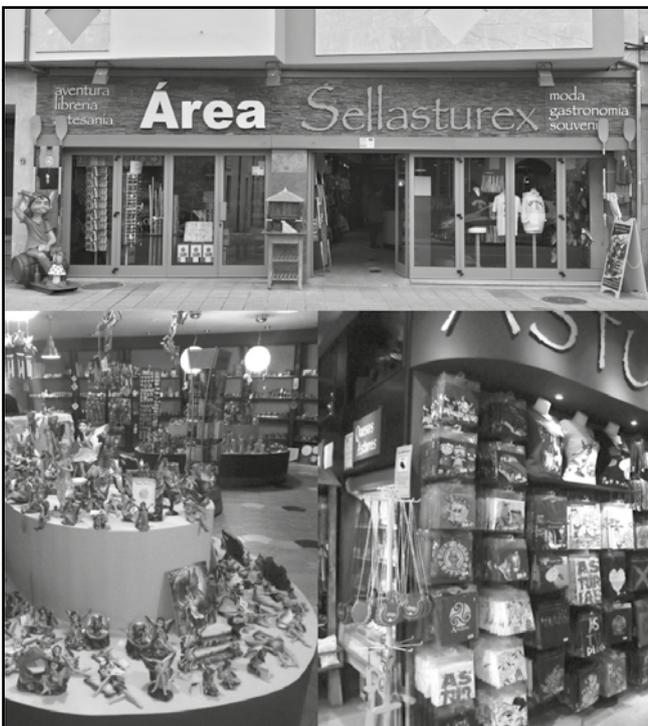


ARRIONDAS

sidrería la llera

Ramón del Valle, 6
RESERVAS: 984 094 393

 Sidreria_lallera  sidreria_lallera



WWW.SELLASTUREX.COM

Avda. Europa, 9
33540 Arriondas (Asturias)
Teléfonos 985 84 37 02 - 625 138 269

EXTNOR

VENTA Y MANTENIMIENTO DE EXTINTORES

**HIDRANTES
EXTINTORES
ACCESORIOS
SEÑALIZACIÓN
COLUMNA SECA
BOCAS DE INCENDIOS
DETECCIÓN DE INCENDIOS
EXTINTORES DE COMPETICIÓN**

C/ Maestro Cándido Sánchez 2, bajo
33528 Pola de Siero (Asturias)
Teléfonos 985 722 587 - 609 137 603
extnor@telecable.es

Protección contra incendios

EL SELLO ASTURIANO DE MOVILIDAD SIGUE EVOLUCIONANDO

Como en años anteriores, aprovechamos la publicación de este artículo para comentar novedades relativas a nuestra iniciativa más estrechamente relacionada con la seguridad laboral vial: el Sello Asturiano de Movilidad Segura en la Empresa, creado en 2017 por el Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales (IAPRL) y la Jefatura Provincial de Tráfico de Asturias, con el fin de fomentar que las empresas que operan en nuestra Comunidad Autónoma diseñen y pongan en funcionamiento Planes de Movilidad y, en consecuencia, implementen medidas que consigan atajar la siniestralidad laboral vial que, recordemos, sigue teniendo un alto impacto, tanto si consideramos el total de accidentes de tráfico, como si nos fijamos en los datos relativos a los accidentes laborales.

En la última edición del Sello se ha detectado una elevada cantidad de organizaciones que participan en la iniciativa con cada vez mayor implicación con la sostenibilidad. Muchas de ellas han sustituido el Plan de movilidad por un Plan de movilidad segura y sostenible, lo que permite aunar dos directrices necesarias e ineludibles para cualquier organización en busca de la excelencia.

En los nuevos planes diseñados se observa una definición de medidas que equilibran ambos aspectos, que suelen confluír en la definición de directrices. Muchas de las medidas que se incluían en Planes de Movilidad suelen generar, por sinergia, beneficios relacionados con la sostenibilidad. Por ejemplo, la sustitución de trabajo y reuniones presenciales por su realización vía telemática suelen conllevar un descenso del riesgo de siniestros relacionados con dichos desplazamientos. Esa misma medida será totalmente acorde con directrices de sostenibilidad, ya que permitirá reducir las emisiones al eliminar desplazamientos.

Celebramos la confluencia de ambos aspectos, pero, desde la óptica de la prevención de riesgos laborales, nos vemos en la obligación de recordar que una nueva forma de realizar la actividad laboral puede conllevar la aparición de riesgos nuevos, que no deberán ser obviados ni infravalorados: siguiendo el ejemplo anterior, la adopción de escenarios de teletrabajo implica la aparición de riesgos como el aislamiento, la monotonía, la pérdida de identificación con los valores de la compañía... sin olvidar la complejidad que para la organización supone velar para que en lugares externos a los centros de trabajo se cumplan los mismos requerimientos relativos a las condiciones de trabajo (iluminación, ruido, mesa, silla...) que en sus sedes. Por lo tanto, debemos dar siempre la bienvenida a medidas de este tipo, pero sin perder de vista que implican una reevaluación de las condiciones de los puestos de trabajo.

Tal como indicábamos, la confluencia de ambas directrices producirá, gradualmente, una fusión de la seguridad laboral vial y la sostenibilidad, y provocará que las organizaciones se centren en aunar criterios para impulsar ambas iniciativas, creando una batería de medidas y herramientas de control que permitan optimizar los recursos y trabajar de forma más segura y menos perjudicial para nuestro planeta.

Humberto Sáez

Área de Formación y Documentación

Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales

nap
HOTEL



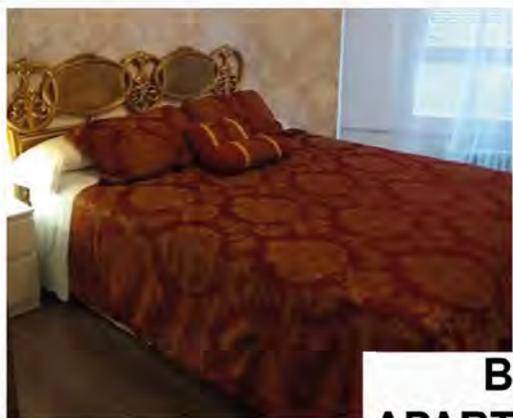
Nap Hotel Oviedo****



Nap Hotel Carta Puebla***



Hotel Marques San Esteban****



BNAP
APARTAMENTOS

Oviedo-Benidorm

RESERVAS: +34 985 08 08 00 – reservas@naphotel.es

www.naphotel.es



Disfruta de un presente electrizante

Nuevo
ID. Buzz



Nuevo
ID. 5 GTX



Escanea el código y encuentra tu Volkswagen eléctrico en Tartiere Auto.

Av. de Gijón, S/N (Lugones). C/ Nicolás Copérnico, 65 (Gijón).
C/ de los Marineros (Avilés). P. I. de Mieres (Mieres). C/ Jario (Coaña).



TU TAPICERÍA DEL AUTOMOVIL

**VOLANTES · POMOS · FUELLES
ASIENTOS · PANELES
FUNDAS · TECHOS · ALFOMBRAS**

Presupuestos sin compromiso

www.tapiautoprincipado.com
tapiautoprincipado@gmail.com

985 79 47 43 / 684 63 63 23



PLUS

CONSTRUCCIONES

www.construccioneesplus.es
info@construccioneesplus.es

☎ 684611608
☎ 984181802

Decoración interiores
Construcciones ecológicas
Cubiertas de madera
Construcción en general
Locales comerciales
Estudio de arquitectura
Mantenimiento en general



C. de Albuquerque, 31 · 28010 Madrid
T. 914 48 44 14
www.llagarlallobera.es

COUSPORT
asturias
concesionario multimarca

Vehículos multimarca por encargo

Nacional e importación

Gestión de financiación y seguros

www.cousport.es

C/ Ingeniero F. Casariego, 29 bajo Langreo
Tlf: 984 182 606 / 687 499 293



51 Subida Internacional al Fito 2023

Escuderías colaboradoras Subida Internacional al Fito 2023



ESCUDERÍA CENTRO

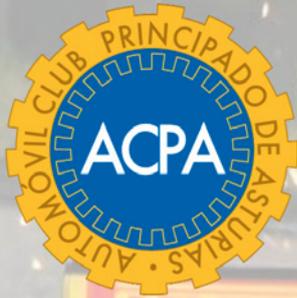
Escudería Centro
(Madrid)



Escudería Villa de Llanes
(Asturias)



Escudería Ubrique
(Andalucía)



Automóvil Club
Principado de Asturias
(Asturias)



Automóvil Club Do Minho
(Portugal)



**ESCUDERIA
TURÓN
ARRASS**

Escudería Turón Arrass
(Asturias)



Cangas de Onis Motor Club
(Asturias)



Escudería Apontenova
(Galicia)



Escudería Tuñes competición
(Asturias)



Escudería Bimenes Motorsport
(Asturias)



Escudería Zapatera
(Canarias)



Real Federación
Española de
Automovilismo



La Bocatería



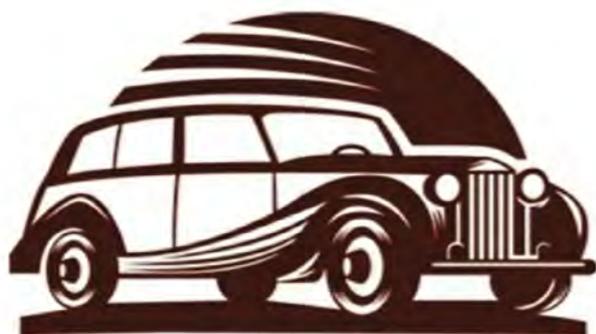
@LABOCATERIARRIONDAS



LABOCATERIARRIONDAS@GMAIL.COM



TLF: 984 840 507



Walter Quirós Cofiño TAXIWALTER

“Tu taxi de confianza en Arriondas”

*Servicios a Aeropuerto,
Estación de Tren y Bus.*

Excursiones, Visita Lagos, etc.

Información sin compromiso

Telf.: 608 35 99 56
ARRIONDAS
taxiwalter2020@gmail.com

 **soprítec**
CARPINTERÍA METÁLICA

·ALUMINIO ·PVC ·HIERRO ·ACERO INOXIDABLE



VENTANAS



PORTONES



BARANDILLAS



CIERRES

Polígono Santa Rita parc. D5/D6. ARRIONDAS
985 052 681 / 633 103 409 info@soprítec.com

El Tenedor

de GIGI

Mariscos y pescados
Comida típica Asturiana
Especialidad en cachopos



C/ Ramón del Valle 8, Arriondas - 984 840 544 - 662 112 325



Av. Casa Quemada, 1
28023 Madrid
Teléfono 916 21 62 72

la posada de granda

restaurante



La Granda - Carretera Arriondas
Ribadesella - Asturias
Reservas: 620 651 119

LOS CIERRES EXTERNOS DE LA SUBIDA AL FITO

La seguridad de la prueba es importante, dentro y fuera del trazado, si ya lo es dentro del tramo donde se refuerza en cada edición la seguridad del público y de los pilotos participantes, también lo es, y no por ello menos importante, la seguridad de los cierres externos, donde cabe destacar el gran trabajo del equipo de Vigilantes del Principado, dirigido por Jesús (responsable), y que compone el dispositivo formado por 18 personas, encargado de cerrar todos los cruces de caminos y carreteras de acceso a la prueba, desde el año 2008.

Equipo de cierres que está dirigido y coordinado por Javier Lorenzo (responsable de cierres externos) y su adjunto Oscar Menéndez, los cuales se encargan ya en los días previos de repartir los pases e informar a los vecinos de los pueblos afectados por la prueba de todos los pormenores, así como solucionarles los posibles problemas e inconvenientes que se puedan encontrar durante el desarrollo de la prueba. También se encargan del montaje y desmontaje de toda la señalización exterior de la prueba (carteles de cierre de carretera, prohibido aparcar y acampar, desvíos, etc.). Los días de la prueba también coordinan los cierres con Guardia Civil y Policía Local de Parres, así como de los avituallamientos de todos ellos y vigilantes.





**Llagar
El Güelu**

Lugar Pruvia de Abajo, 189
33192 Llanera - Asturias
Teléfono: 985 26 48 08



**La
Campanina**
CAFETERIA

PRUVIA

todos los domingos
TAPA GRATIS
por tu consumición
de vermú.

**Botica
EL CHAFLÁN**



- Hamburguesas
- Tapas
- Platos combinados

...Y mucho más!

📷 boticaelchaflan
☎ 984 18 96 82
📍 Calle Bermúdez de Castro 1, Oviedo.



vitrocan

ALUMINIO - PVC - VIDRIO

Calle A - Parcela 27 - Nave 6
Polígono de Asipo
33428 Cayés - LLanera
Telf. 667 648 348
gaspargonzalezteston@gmail.com

vertical

tratamientos y aplicaciones



- Recuperación y rehabilitación de fachadas
- Pintura de fachadas y patios de luces
- Limpieza y sustitución de canalones
- Sustitución de tejados y cubiertas
- Láminas impermeables
- Tratamiento hidrólugos y elastómeros

www.vertical-tratamientos.com | info@vertical-tratamientos.com

C/ Covadonga, 5 - 2ºB - 33001 Oviedo
C/ M^a Cristina, 8 - bajo - 33203 Gijón
Teléfono 985 21 01 75

Automóviles **JASU**



*Ven a conocer Nuestras
Nuevas Instalaciones
en Colloto*

Gran Stock permanente. Somos especialistas en  *Mercedes-Benz*

Carretera de Santander 110, Colloto - ASTURIAS. Tfno: 669 221 105

Allenglobe

Inmobiliaria

Trayectoria y profesionalidad



Calle Caveda 5, bajo - 33002 Oviedo

 985 202 667  622 512 393

 info@allenglobe.com

www.allenglobe.com

www.Lemanscenter.es

TU PUNTO DE ENCUENTRO CON EL AUTOMOVIL:

- Especialistas en coche clasico y competicion
- Tambien todo para el automovil actual
- **CAMPAÑA APOYO A PILOTOS Y COPILOTOS**
- **DESCUENTO 30% EN COMPETICION**

Clásicos y Competición
LEMANS CENTER








LEMANSCENTER OVIEDO, Meres (Asturias) - 985 782 064/684 620 540 - info@lemanscenter.com

Autoescuela
MIERES

Todos los permisos
Formación CAP

MIERES · OVIEDO · GIJÓN
LA FELGUERA · MOREDA

985 465 730 / 985 118 923

Bx BRIKOPEX
FERRETERIA

- Trabajos en el hogar
- Cerrajero 24 h.
- Apertura de puertas
- Duplicado de llaves
- Extracción de llaves rotas
- Amaestramientos de bombillos
- Reparación de persianas
- Instalación de tendales, Buzones de correo, Buzones de publicidad
- Hacemos todo tipo de cristales

YMÁS
S. COOP

www.brikopex.com
Teléf. 984 39 05 08
650 32 51 46

López Muñoz, 19 (junto a Angélica)
33560 RIBADESELLA(Asturias)



*Subida
Internacional
al Fito*

ACCESO SALIDA
Arriondas, puente FEVE



PROHIBIDO ESTACIONAR
EN TODO EL RECORRIDO

**CIERRE DE ACCESOS
TRAFICO Y A PIE**
Solo vehiculos y
personas acreditadas

DISTANCIAS A PIE		
ARRIONDAS	Salida 2,0 km	
NO PARKING	Collia 2,1 km	
	Chicane 2,7 km	
	Sto. Tomas 3,1 km	
	DIRECCION SALIDA	Por Pendas
ARRIONDAS	Salida 1,5 km	
NO PARKING	Collia 1,6 km	Collia 3,0 km
	Chicane 2,2 km	Chicane 3,6 km
	Sto. Tomas 2,6 km	Sto. Tomas 4,2 km



→ **ACCESOS PUBLICO**
Una vez cerrado acceso principal

HORARIOS DE CORTE

ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 6** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 7**.
(salvo vehículos autorizados)

ACCESO PEATONAL

SÁBADO 6 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba
DOMINGO 7 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba
(salvo personal autorizado)



alvemaco rent
renting & rentacar

Taller Eléctrico del Automóvil

TRABANCO

Germán
Trabanco Quintanal

Tel.: 985 08 10 97

Lope de Vega, 11 - Bajo
33010 Oviedo

LupaMotors.com

www.corbataspindal.es



JUNCO
Pindal



Cafetería Pindal I - Plaza del Mercado - Unquera
Cafetería Pindal II - Cruce de Pechón 5



Subida
Internacional
al Fito

ACCESO COLLIA

Cruce Collia AS-260 con AS-340



DISTANCIAS A PIE

CIERRE COLLIA	Collia 0,5 km
NO PARKING	Chicane 1,1 km
	Sto. Tomas 1,5 km



HORARIOS DE CORTE

ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 6** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 7**.
(salvo vehículos autorizados)

ACCESO PEATONAL

SÁBADO 6 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba
DOMINGO 7 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba
(salvo personal autorizado)



acuña **fombona**



www.petroasturias.com

CORAL EXCLUSIVAS S.L.



La Quintana.
Polígono Balagón, s/nº
Tremañes - 33211 GIJÓN
Teléfono 985 31 55 51
Móvil 617 82 19 37
f CORAL Exclusivas
candido@coralexclusivas.com



Muga

LUBERRI
FAMILIA MONJE AMESTOI



RUCHEL

GRIMAU



Bordón
Desarrolamente
Clásico

FRANCO-ESPAÑOLAS

VALPARAÍSO
BIBERA DEL DULCE

El Bandarra

TAMARAL

BODEGA DE
SADA

MEORIGA

NEXUS & FRONTAURA
VINOS DE CALIDAD

BAINES

AS
ADOLFO SÁDABA
Crianza Arriónadas

GREEN
MIXOLOGY



BAR - RESTAURANTE LA ESQUINA

**MENÚ DEL DÍA
AMPLIA CARTA
COMIDA PARA LLEVAR**

**AV DE EUROPA Nº 17 - 33540 ARRIONDAS
TELÉFONO 985 841 711**



Subida
Internacional
al Fito

ACCESO BODES

Cruce La Salgar Bodes y AS-260 con PR-2

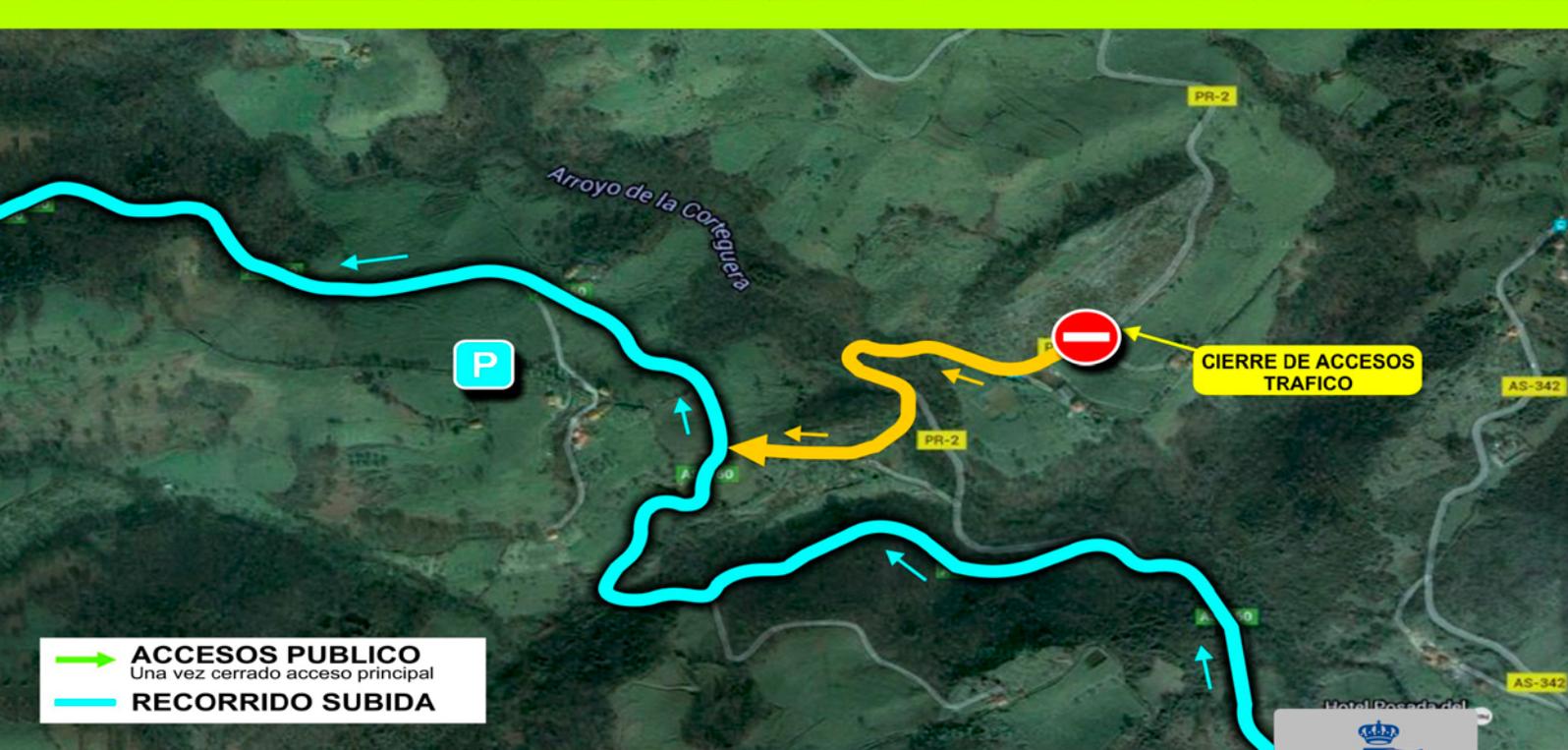
**PROHIBIDO ESTACIONAR
EN TODO EL RECORRIDO**

DISTANCIAS A PIE

CIERRE LA VITA	Cruce Bodes 1.2 km
NO PARKING	Les Piqueres 1,3 km



**CIERRE DE ACCESOS
TRAFICO**



ACCESOS PUBLICO
Una vez cerrado acceso principal

RECORRIDO SUBIDA

HORARIOS DE CORTE

ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 6** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 7**.
(salvo vehículos autorizados)

ACCESO PEATONAL

SÁBADO 6 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba
DOMINGO 7 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba
(salvo personal autorizado)



KARTING

Soto de Dueñas



**REALE
SEGUROS**

REALE GROUP

AGENCIA REALE ARRIONDAS
Jesús del Bustio Álvarez

Ramón del Valle, 14 - bajo
33540 Arriondas
985 841 216 - 650 110 218
jba1567@hotmail.com
ar.arriondas@reale.es

Norauto

**PRECIOS
BAJOS EN
NEUMÁTICOS**

**TODO
EL AÑO**

norauto.es



Norauto Oviedo
Centro Comercial Intu Asturias
985 732 253

Norauto Avilés
Parque Comercial y de Ocio Parque Astur
985 516 981

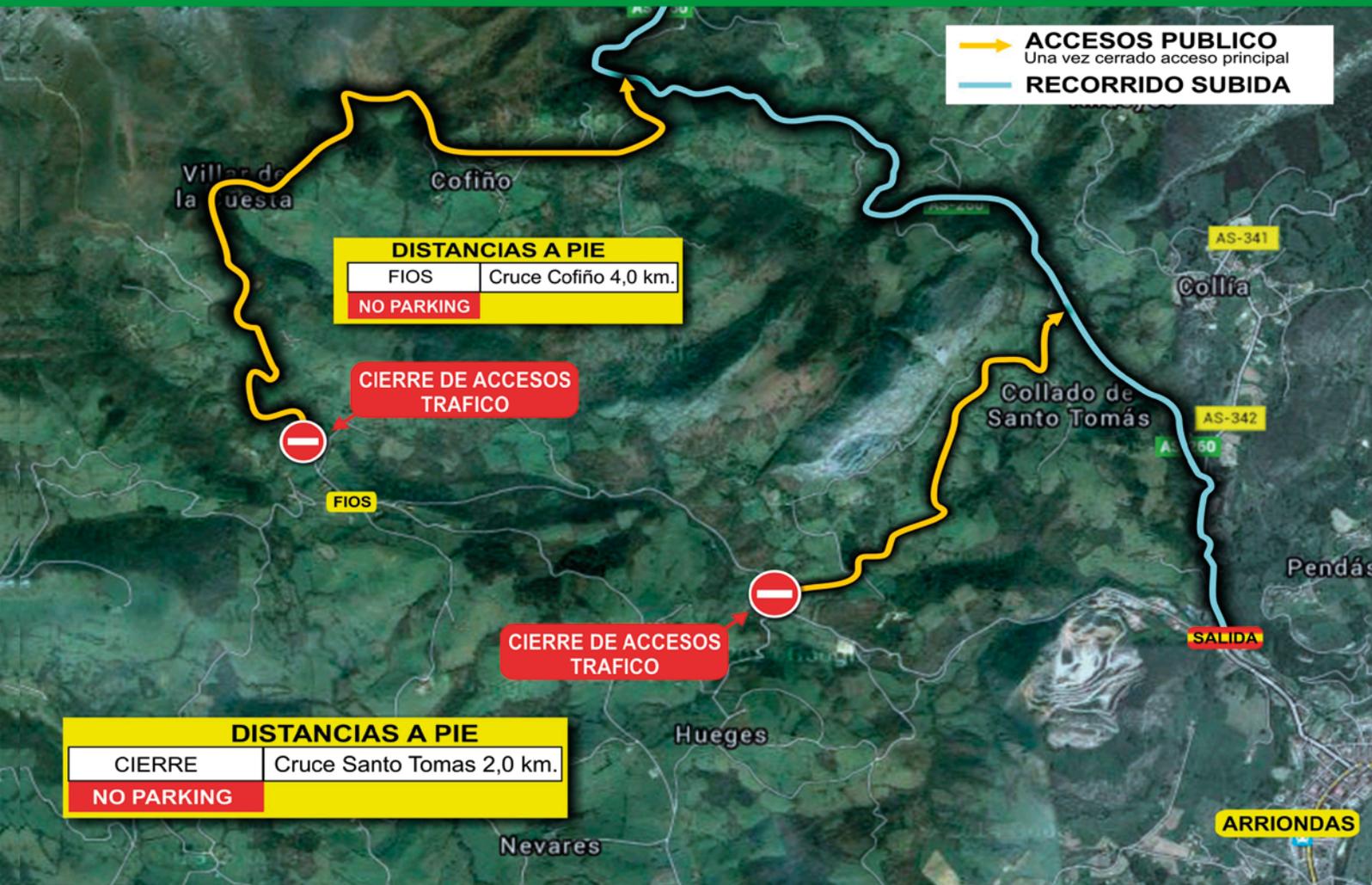


*Subida
Internacional
al Fito*

ACCESOS VILLAR DE LA CUESTA

Cierre localidad Villar de la Cuesta

Cierre Collado de Santo Tomás



HORARIOS DE CORTE

ACCESO RODADO

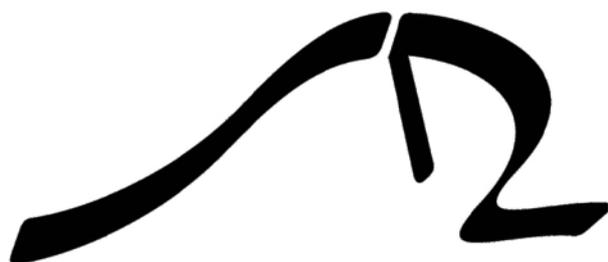
El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 6** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 7**.

(salvo vehículos autorizados)

ACCESO PEATONAL

SÁBADO 6 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba
DOMINGO 7 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba

(salvo personal autorizado)



SANTA RITA
Automóviles



*Subida
Internacional
al Fito*

ACCESO META

Cierre AS-260 PK 8

→ **ACCESOS PUBLICO**
Una vez cerrado acceso principal

— **RECORRIDO SUBIDA**

CIERRE DE ACCESOS TRAFICO

Acceso abierto direccion La Salgar, prohibido aparcarse en todo su recorrido

PROHIBIDO ESTACIONAR EN TODO EL RECORRIDO

PARQUE CERRADO META

DISTANCIAS A PIE	
CIERRE META	Meta 1,0 km
NO PARKING	

HORARIOS DE CORTE

ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el **SÁBADO 6** a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el **DOMINGO 7**.
(salvo vehículos autorizados)

ACCESO PEATONAL

SÁBADO 6 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba
DOMINGO 7 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba
(salvo personal autorizado)



ALIMERKA

Hyundai TUCSON Híbrido enchufable.

Elige, gasolina o eléctrico, pulsando tan solo un botón.



Desde

331 €/mes

Todo incluido.

Renting a particulares.

El TUCSON Híbrido enchufable te ofrece dos formas de conducción en un mismo vehículo. Y es que, pulsando tan solo un botón, podrás elegir moverte en modo 100% eléctrico o en modo gasolina. Además, gracias al enchufe que incorpora, podrás cargarlo en cualquier punto de recarga, pudiendo recorrer hasta 60 km en modo eléctrico y beneficiarte de todas las ventajas que te ofrece su etiqueta 0 emisiones. El TUCSON Híbrido enchufable viene cargado de diseño y tecnología de última generación, incorporando lo último en conectividad, seguridad y asistencia a la conducción. Elige cómo quieres conducir con el TUCSON Híbrido enchufable.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

Astur dai

www.asturdai.com



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

8 AÑOS
Garantía de
Batería

Gama Hyundai TUCSON PHEV: Emisiones CO₂ (gr/km): 31,4 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva). Consumo mixto (l/100km): 1,3 (Dato aproximado, pendiente de homologación definitiva). Valores de consumos y

emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Autonomía en modo eléctrico: 62 Km*. (*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción).

Modelo visualizado: TUCSON PHEV STYLE. 1.6 TGD1 188,42kW (265CV) 4X4 AT MAXX por 331 €/mes. IVA incluido, durante 36 meses y 10.000 km/año. Aportación Inicial de 7.609,82€ IVA incluido. Oferta de renting válida hasta el 30/04/2023 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

Deficiente planificación. Actos inseguros. Inadecuada formación. Incertidumbre laboral...
Son muchas las causas que aumentan el riesgo de accidentes en el trabajo.
Reducirlas es tarea compartida. Porque...

TE QUEREMOS DE VUELTA.

