



















**GRAN PREMIO** 



Asturias paraíso natural





**COCINA TRADICIONAL** 

ARROCES · PESCADOS · MARISCOS · CARNES · EMBUTIDOS... AMPLIA CARTA















C/ La Peruyal, 1 · 33540 Arriondas · T. +34 984 19 35 07 www.sidreriaelmirador.com







Se celebra la 50° Subida Internacional al Fits y con tal notivo Salvdo à los editores, lectures de esta verista especial. Nuchas felidades à la FIA, al Campeanato de Europa de Mantaria. Muz afectusamente.

# Vuelve al PARAIS

Ven a Asturias





Gobiernu del Principáu d'Asturies







#### **ADRIÁN BARBÓN**

PRESIDENTE DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

Una de las pruebas deportivas de subidas de montaña más popular y de mayor prestigio de Europa, la única de esta categoría en España, nuestra entrañable subida al Fito, cumple 50 años. Y lo hace siendo una competición sólida y pujante, capaz de reunir, durante dos días, a más de 60.000 personas en torno a Arriondas.

La carrera discurre por las laderas de la sierra del Sueve hasta llegar a la del Fito a través de un circuito de 5,260 kilómetros y nos permite asomarnos, a su paso, a los concejos de Colunga, Caravia, Ribadesella, Parres y Piloña. Es un gran escaparate de Asturias, su paisaje, y un espléndido reclamo para que visitantes y espectadores descubran una tierra hermosa y hospitalaria, con una querencia muy especial por las carreras automovilísticas.

Tras la suspensión de la prueba en 2020 debido a la pandemia y una convocatoria con aforo limitado y trasmisión en streaming en 2021, la subida regresa este año para celebrar un aniversario que la devuelve a la normalidad y al éxito de público y participantes que nunca falta en esta cita deportiva. Para que todo funcione como el perfecto engranaje que debe ser, más de 300 personas entre comisarios, radioenlaces, miembros de la organización y fuerzas de Protección Civil y de los cuerpos de seguridad trabajan en coordinación para que nada falle.

Aprovecho este reencuentro para dar mi enhorabuena a los organizadores, a los participantes y a todos los aficionados al mundo del motor por este aniversario que consolida la madurez de una prueba que es ya un icono del automovilismo europeo.

Adrián Barbón Rodríguez Presidente del Principado de Asturias











#### **GRACIELA BLANCO**

VICECONSEJERA DE TURISMO

Un aniversario como este, en el que se conmemoran cincuenta ediciones de la Subida al Fitu, constituye un motivo de orgullo por haber logrado poner en pie la prueba que, hoy por hoy, sigue manteniendo la condición de competición más veterana de la FIA.

Son cincuenta ediciones las organizadas desde 1970, año a partir del que la Subida Internacional al Fitu no ha hecho más que ganar en notoriedad, repercusión y relevancia en la escena automovilística. Pero la Subida al Fitu es mucho más que deporte, representa una celebración del paisaje asturiano de la mano de la exigente y calurosa afición que se da cita en este rincón del Principado.

Han sido años de logros pero también de despedidas, una de las últimas la de José Luis Martínez, quien tenía en este prueba uno de sus más apreciados tesoros. Una pérdida completamente irreparable para toda la familia de SIF Motor y del automovilismo, y a cuyo duelo quiero sumarme desde estas líneas.

Su legado, al igual que el de todas y cada una de las personas que han encumbrado esta competición, está completamente a salvo. Esta prueba está llamada a perpetuarse y a seguir creciendo como demostración del empeño de quienes aman un deporte y una tierra para crear algo realmente especial.

Mucha suerte y que el fin de semana nos regale una Subida al Fitu absolutamente memorable.

> Graciela Blanco Viceconsejera de Turismo del Principado de Asturias







# DEPORTE ASTURIANO

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS



Gobierno del Principado de Asturias





#### **BEATRIZ ÁLVAREZ MESA**

DIRECTORA GENERAL DE DEPORTE

Las bodas de oro de la Subida Internacional al Fito representan para todos los aficionados al motor un motivo de emoción y orgullo. La emblemática prueba automovilística cumple 50 años como un referente ineludible en el mundo de los rallies y una cita imprescindible para miles de aficionados que cada año acuden a Parres para disfrutar de la espectacular competición con un entorno envidiable.

El merecido prestigio ganado en este medio siglo por la Subida Internacional al Fito no es, ni mucho menos, casual. Es fruto de un trabajo arduo y riguroso que a lo largo de los años la organización de la SIF ha desarrollado persiguiendo la excelencia en cada edición. Una labor callada e invisible en muchas ocasiones que ha logrado que Asturias brille dentro del calendario automovilístico nacional y europeo.

Estas bodas de oro son el momento perfecto para agradecer y reconocer el impecable trabajo de toda la familia de la SIF. Su empeño y su profesionalidad han logrado situar a la Subida Internacional al Fito como una cita imprescindible del calendario automovilístico para miles de aficionados. Además, la carrera se ha convertido en una oportunidad de que miles de visitantes disfruten durante tres días de una competición apasionante y de los espectaculares paisajes por los que discurre.

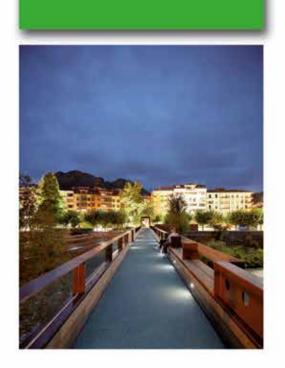
La mejora de la situación sanitaria es, sin duda, la mejor de las noticias porque permitirá al público y los deportistas disfrutar como se merece de la 50 edición de la Subida Internacional al Fito. Solo me resta desear la mejora de las suertes a la organización y a todos los participantes. Estoy segura de que estas bodas de oro de la SIF serán un éxito deportivo y de público, una vez más.

Beatriz Álvarez Mesa Directora General de Deporte del Principado de Asturias























#### **EMILIO GARCÍA LONGO**

ALCALDE AYUNTAMIENTO DE PARRES

Presentábamos el pasado mes de Marzo, en el Centro Asturiano de Madrid una nueva edición de la Subida Internacional al Fitu en un año muy especial en la historia de la competición al celebrarse su cincuenta aniversario.

50 años dan para mucho y muchas son las anécdotas, las vivencias, las alegrías, las preocupaciones... Como muchas son también las aportaciones y las colaboraciones imprescindibles para sacar adelante una prueba de esta naturaleza, en la que SIF MOTOR, se deja la piel para que cada prueba sea un nuevo éxito. Por eso es de justicia reconocer su dedicación, su ilusión y su compromiso con el Fitu y junto a ellos, el de todos los patrocinadores públicos y privados que lo hacen posible.

Después de estos años de travesías en las sombras de la pandemia el Fitu volverá a ser escenario los próximos días 13, 14 y 15 de Mayo, de una nueva competición puntuable para el Campeonato Europeo de Carreras de Montaña y para el Campeonato de España de Montaña.

Para el Ayuntamiento de Parres es un honor albergar este evento deportivo y recibir a deportistas, patrocinadores, medios de comunicación y aficionados a esta emblemática cita con el mundo del motor, que discurre en medio de una naturaleza privilegiada.

A todas y a todos los lectores de esta publicación invito a visitar y disfrutar de nuestro concejo y de la competición celebrando estos 50 años de éxitos y de ilusión compartida.

Emilio M. García Longo Alcalde de Parres









### NUEVO CLASE C BERLINA Y ESTATE.

Relájate a bordo del nuevo Clase C Berlina y Estate, con su sistema ENERGIZING COMFORT y encuentra el mejor compañero de viaje gracias a sus faros inteligentes DIGITAL LIGHT. Maneja sus funciones a través de su intuitivo sistema de infoentretenimiento MBUX y su gran pantalla central táctil de alta definición.

Ponte cómodo en tu lujosa zona de confort.



#### Adarsa

Concesionario Mercedes-Benz

Paredes s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 79 11 00. Avda. de Oviedo s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 14 15 00. Estibadores s/n P.E.P.A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 12 91 94. www.mercedes-benz-grupoadarsa.es





#### MANUEL AVIÑÓ

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Apreciados aficionados:

Bienvenidos a la 50° edición de la Subida Internacional al Fito, segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña-AUTOhebdo SPORT.

La prueba asturiana vuelve con más fuerza que nunca con el objetivo de seguir cosechando el éxito de las ediciones anteriores; ya que se trata de una de las subidas más reconocidas del panorama nacional e internacional.

También cabe destacar que, un año más, la cita será puntuable para el Campeonato de Europa FIA de Montaña, siendo la tercera prueba de la temporada de dicho certamen.

Desde estas líneas, me gustaría mostrar mi más sincero reconocimiento a la Escudería SIF Motor, así como a los diferentes colaboradores de la prueba, por la excelente labor organizativa que desarrollan año tras año para hacer de esta subida el referente a nivel internacional que es hoy en día.

También quisiera agradecer a todos los aficionados su colaboración en materia de seguridad para garantizar el perfecto desarrollo de esta cita, que contará con la presencia de grandes figuras de nuestro deporte. No olvidemos que la seguridad de una prueba comienza por la de uno mismo.

Aprovecho la ocasión mostrar mi reconocimiento al compromiso y su colaboración a todos los patrocinadores, instituciones, medios de comunicación y marcas vinculadas a nuestro deporte, sin cuyo apoyo sería impensable celebrar pruebas deportivas de este nivel.

Manuel Aviñó Presidente de la R. F. E. de Automovilismo





# SI ERES UN PROFESIONAL DE LA COMPRA-VENTA DE VEHÍCULOS SOMOS TU FINANCIERA



Unión**Financiera**Asturiana Desde 1984

#### **FINANCIAMOS**

- · El 100% del valor del vehículo
- Sin entrada y hasta 96 meses
- · Sin importar la antigüedad del vehículo
- · Sin cambiar de banco
- Con carencia personalizada
- · Con un tipo de interés muy competitivo
- Con comisión para ti

#### PREAUTORIZACIÓN INMEDIATA

Horario ininterrumpido de 8:00 a 20:00 de lunes a viernes

PRODUCTOS FINANCIEROS A MEDIDA
DESDE 1984 DANDO CRÉDITO A TUS SUEÑOS

WWW.UNIONFINANCIERA.ES · TLF. 985 277 427 ext.2

■ UNIONFINANCIERAASTURIANA → UFINANCIERA





#### CARLOS A. MÁRQUEZ RON

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

El referente de las competiciones de subidas en cuesta, ósea campeonato de montaña, es la Subida Internacional al Fitu.

Nada menos que este año se celebra la edición número 50, una cifra que deja a las claras lo importante de esta prueba, referente de muchos y sobre todo de los asturianos. Aquí hay que destacar la labor incansable de Aladino Martínez que a los mandos de la escudería SIF Motor hacen posible año tras año tengamos en Arriondas lo mejor del panorama europeo de la especialidad. De verdad enhorabuena a todos los miembros de la escudería.

Para mi como Presidente de la FAPA, es un orgullo tener este tipo de pruebas en nuestra región y lamentablemente por decisiones ajenas a nuestra voluntad este año no será puntuable para el Campeonato de Asturias, una pena, pero los que llevan el timón de los campeonatos nacionales deciden que los autonómicos no somos necesarios, ya nos llamarán.

Pero dejando los temas políticos hagamos que esta 50 edición sea un espectáculo del mundo del motor, donde tengamos un fin de semana perfecto y Arriondas y Asturias sean el centro de atención del mundo del motor. Aficionados, deportistas, voluntarios, fuerzas de orden público, colaboradores y todos seamos uno en post de que este aniversario tan especial sea recordado por el deporte y nada más.

Como todos conocéis en esta prueba juego en casa y sin lugar a dudas disfrutaré como se merece, me faltarán los pilotos de nuestro campeonato regional pero disfrutaremos de esta magnífica prueba y trabajaremos codo con codo con la organización para que todo salga lo mejor posible y disfrutemos del gran evento.

En mayo la cita está marcada en el calendario en rojo y acudamos todos al Fitu para hacer lo que más nos apasiona que son los coches de carreras y los que faltan estarán desde su tribuna especial ayudándonos a que esta prueba siga marcando hitos increíbles dentro de la historia de nuestro deporte.

Sin más espero y deseo tengamos una gran jornada del motor y disfrutemos de una gran prueba automovilística.

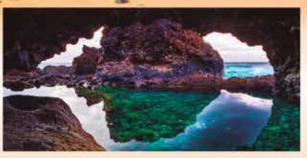
Carlos A. Márquez Ron Presidente de la FAPA





# Islas 3 Canarias

#### LATITUD DE VIDA











Ocho islas en el océano Atlántico donde desconectar, alejarte de la rutina y regresar con nuevas energías. Descubre su naturaleza volcánica, relájate en playas paradisiacas, adéntrate en bosques milenarios, vuela con tu mirada sobre barrancos y acantilados de vértigo, refléjate y sumérgete en aguas cristalinas...

Disfruta de una variedad de paisajes extraordinaria y vive infinitas experiencias. ¡Ah!, acuérdate de la gastronomía, la tradicional y la nueva liderada por prestigiosos chefs; y tampoco olvides conocer el valioso patrimonio histórico ni la cultura de las Islas, la de los antiguos pobladores y la actual. Y lo mejor: ven cuando quieras, en la época del año que te apetezca. Estás en las islas de la eterna primavera. Estás en el mejor clima del mundo. Ven a conocerlas.

Y disfruta del mejor mundo del Motor, con rallyes del Campeonato de Europa, de Supercampeonato de España, rallyes de tierra maravillosos, subidas de montaña, y todo acompañado del mejor turismo en un clima envidiable. Visitanos y disfruta del Mundo que nos apasiona.













#### BENITO RODRÍGUEZ

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO

Desde las Islas Canarias sabemos de la importancia que tiene la Subida Internacional al Fito en el panorama automovilístico nacional e internacional. La espectacularidad de su trazado, correspondiente a la subida a la sierra desde Arriondas, con vistas envidiables y escenarios naturales de enorme belleza, junto al elenco anual de participantes que aglutina en cada edición, convierten la cita asturiana en una de las más prestigiosas y atractivas que se conocen.

La Federación Canaria de Automovilismo que tengo el honor de presidir trabaja cada año en la consolidación de pruebas que permiten combinar el carácter deportivo y la competitividad de sus participantes con las bondades paisajísticas, naturales, patrimoniales y gastronómicas de nuestro entorno. Y es que el mundo del motor en España es, además del deporte que nos une y apasiona, un inmejorable balcón de promoción turística al que debemos seguir asomándonos para captar la atención de residentes y foráneos. Ese es el camino que cada año nos anima a continuar.

Agradezco enormemente la oportunidad que me brinda la Escudería Sif Motor, organizadora de la prueba puntuable para los campeonatos de montaña de Europa, España y Asturias, para dirigirme desde estas líneas, en representación de la gran familia del automovilismo canario, a todo el equipo humano que hará posible la celebración de los primeros cincuenta años de vida de la Subida Internacional al Fito.

Auguro los mayores éxitos para esta edición extraordinaria, que se desarrollará del 15 al 17 de mayo, marcada a buen seguro por una participación multitudinaria de equipos y por el respaldo de una larga lista de entidades públicas, federaciones y firmas patrocinadoras, sin olvidar a los aficionados y aficionadas, piezas claves de este bonito puzle.

Larga vida al motor asturiano, ejemplo de superación, piña y perseverancia. ¡Muchas felicidades!

Benito Rodríguez Presidente de la Federación Canaria de Automovilismo







No ser perfectos, cometer errores, dejarnos llevar por los sentimientos... Todo eso es lo que nos hace ser humanos. Por eso necesitamos una tecnología que esté para nosotros. Y el Hyundai i20 Híbrido, lo está. Y es que incluye la tecnología de seguridad más innovadora, como Control de crucero basado en la navegación o Alerta de aproximación de tráfico trasero activo. También cuenta con lo último en conectividad Bluelink, pudiéndose replicar la pantalla del Smartphone. Además, podrás beneficiarte de todas las ventajas que el Compromiso Hyundai te ofrece, como nuestro Compromiso de devolución.

Hyundai i20 Híbrido. Preparado para ti.

#### **ASTURDAI**

www.asturdai.com Tel. 985 11 34 96.





Gama Hyundai i20: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 115-120. Consumo mixto (I/100km): 4,9-5,3. Valores de consumos y emisiones

obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

\*PVP recomendado en Peninsula y Baleares para Nuevo i20 1.2 MPI 62,6kw (85VC) ESSENCE (12.990€). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Renove de Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo Hyundai. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el productor Hyundai MOVE a través de Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 9.5006 a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. PVP recomendado para clientes que no financien 14.190€. Oferta válida hasta el 31/05/2022. Modelo visualizado: Nuevo i20 STYLE. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Incluye hasta los cinco primeros mantenimientos gratuitos en función de la duración del préstamo. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es





#### **ALADINO MARTÍNEZ GARCÍA**

PRESIDENTE DE SIF MOTOR

Pensar que ya pasaron 50 años de nuestra subida no me lo puedo creer, fue todo demasiado rápido, comenzamos por conocer el resto de las pruebas para situarnos en el sitio que nos corresponde y valorar si podíamos llegar a ser prueba del Campeonato de Europa, muchas dificultades, la carretera, la económica, etc...

Gracias a nuestra Consejería de Infraestructuras se pusieron manos a la obra y comenzaron poco a poco con el vallado y con el asfalto, lo cual es de mucho agradecer.

El tema económico era triplicar el presupuesto habitual, contamos con la ayuda de empresas grandes y pequeñas y año tras año con lo justo siempre logramos el objetivo.

Cuantos son los recuerdos de estos 50 años, cuantos amigos pasaron y cansaron de mi constancia y afición. Recuerdo un año con una gran tormenta debajo de la carpa dirigiendo la carrera con el presidente Carlos Gracia, observadores de la FIA y de la española, que estábamos casi más preocupados de que no nos llevara la carpa el viento que de la carrera.

Ponemos siempre nuestro empeño en sacar la prueba adelante apoyándonos en grandes expertos como Jordi Viñas que nos enseñan a saber estar y trabajar en el Europeo, que grande el amigo Jordi.

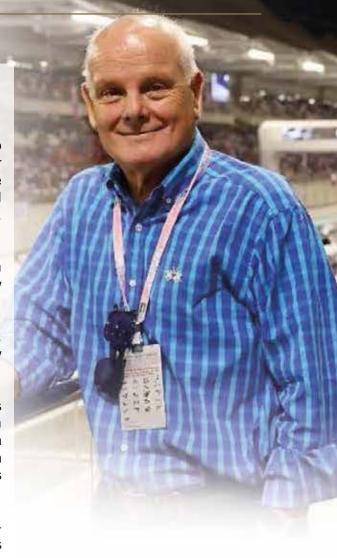
Después de conocer prácticamente todas las pruebas nos fuimos colocando en el medio de todas, y con el máximo esfuerzo fuimos logrando objetivos que nos marca la FIA y por supuesto mejorar nuestra prueba cada año.

Son muchos los años que pasaron y perdimos a grandes amigos y un hermano, pero continuamos luchando por nuestro ideal, que es seguir con la prueba y haciéndola mejor.

También quiero agradecer a todo el equipo que me acompaña año tras año, gracias también a los vecinos de Parres, a la corporación del ayuntamiento, en especial a su alcalde, a los colaboradores y sponsors y a todo el público que hace de esta prueba ejemplar, ya que sin vosotros no podríamos lograr este 50 aniversario.

Gracias de corazón y a por el FITU 2022, que cumplimos una etapa

Aladino Martínez Presidente de SIF MOTOR







# JOYERIA - RELOJERIA ANDRES VÁZQUEZ Desde 1947

Posada Herrera, 3 Teléfono 985 2 Í 16 69 33002 Oviedo fondojoyeria@hotmail.com

Especialista en Diamante y Gemólogo

Tasador de Joyas



Un reloj hecho para durar, su bisel cerámico y su cristal de zafiro hacen que su estética sea inalterable. Detalles como los pulsadores del cronógrafo roscados o su cierre doble de seguridad con apertura por pulsadores, le confieren la máxima seguridad y resistencia.

VALVULA DE ESCAPE

Este reloj está concebido para inmersiones profundas de hasta 300 metros. Dispone de válvula de escape para evacuar el gas helio acumulado en el interior de la caja. Las campanas herméticas en las que los submarinistas se introducen para descansar o iniciar el periodo de descompresión, presentan una atmósfera de oxígeno y helio a una presión superior a la atmosférica. Las moléculas de gas helio son tan pequeñas que son capaces de penetrar a través de la caja. Cuando se inicia la salida a la superfície la válvula de escape elimina, por diferencia de presión, el helio acumulado e impide que el reloj estalle.





## Tenemos el coche que buscas

www.carrera-automocion.es





#### PROGRAMA HORARIO 50 SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO

CAMPEONATO DE EUROPA - ESPAÑA 13, 14 Y 15 DE MAYO DE 2022

	VIERNES 13 DE MAYO DE 2022		
14:00	1ª Reunión del CCDD	Oficina Permanente - Casa de Cultura	
13:30 a 18:30	Verificaciones administrativas.	Salón de plenos Ayto. de Arriondas	
13:45 a 18:30	Verificaciones técnicas / Marcaje de neumáticos.	Carpa plaza Venancio Pando	
19:00 a 20:30	Parque de Exhibición, OBLIGATORIO todos los vehículos.	Plaza de La Llera	
19:00 a 19:30	Briefing Pilotos (Campeonato de Europa y España).	Casa de cultura	
20:30	2ª Reunión del CCDD.	Oficina Permanente - Casa de Cultura	
20:30	Ceremonia de salida.	Calle Leopoldo Alas "Clarín"	
21:00			
	SÁBADO 14 DE MAYO DE 2022		
00:00	Cierre de Todos los accesos de trafico a la prueba.	Carretera AS-260 Arriondas - Colunga.	
09:00	Briefing Radios y Comisarios.	Hotel Rivera del Chicu.	
09:30	Cierre general todos los accesos. Accesos solo por rutas alternativas.	Carretera AS-260 Arriondas - Colunga Accesos solo por rutas alternativas	
09:30	3ª Reunión del CCDD.	Oficina Permanente - Casa de Cultura.	
09:45	Lista de autorizados a tomar parte en entrenos.	Tablón oficial de avisos.	
10:30	Inspección definitiva de seguridad.	Carretera AS-260 Arriondas - Colunga. Carretera AS 260 Arriondas - Colunga. Salida km 0.800. Meta km 6,150.  Oficina Permanente - Casa de Cultura.	
11:30 14:00 16:30	Entrenos oficiales 1 (FÍA – ESP). Entrenos oficiales 2 (FÍA – ESP). Entrenos oficiales 3 (FÍA) / Carrera 1 (ESP).		
30' aprox. después Última carrera	4ª Reunión CCDD.		
A continuación	Publicación clasificaciones oficiales provisionales 1 (ESP).	Tablón oficial de avisos.	
19:30	Emisión comunicado de prensa.	Tablón oficial de avisos	
	DOMINGO 15 DE MAYO DE 2022		
07:30	Cierre general todos los accesos. Accesos solo por rutas alternativas.	Carretera AS-260 Arriondas - Colunga.	
08:00	Inspección definitiva de seguridad.	Carretera AS-260 Arriondas - Colunga.	
09:00 11:00 13:30	Entrenos oficiales 3 (ESP) y Carrera 1 (FÍA). Carrera 2 (FÍA) / Carrera 2 (ESP). Carrera 3 (FÍA) / Carrera 3 (ESP).	Carretera AS 260 Arriondas - Colunga. Salida km 0.800. Meta km 6,150.	
30' aprox. después Última carrera	5ª Reunión CCDD.	Oficina Permanente - Casa de Cultura.	
A continuación	Publicación clasificación Provisional (FÍA) / 2 y 3 (ESP) Publicación clasificación provisional general Scratch.	Tablón oficial de avisos	
A continuación	Verificaciones técnicas finales.	Carpa plaza Venancio Pando.	
14:45	Rueda de prensa / comunicado de prensa.	Sala de prensa – Pódium.	
60' aprox. después Última carrera	Ceremonia oficial de entrega de premios.	Pódium - Ayto. Parres.	
15:00	Publicación Clasificación final oficial Scratch carreras 1,2 y 3. Publicación clasificación final general Scratch.	Tablón oficial de avisos	



# COMITÉ ORGANIZADOR SECRETARÍA, OFICIALES

SECRETARIA, OFICIALES				
OFICIALES DE LA PRUEBA				
Comisa	Comisarios Deportivos FIA			
Presidente:	D. Wlodek Szaniawski (POL) FIA D. Dusan Koblisek (SVK) FIA D. Antonio Ferrera (PRT)			
Secretaria: Dña. Gabrijela Jerman (HRV)				
Comisario	os Deportivos ESPAÑA			
Presidente:	D. Fernando Fernández (ESP) D. Joan Nadal (ESP) D. Ulpiano Nosti (ESP)			
Secretaria Coleg. RFEDA:	Dña. Mª Altagracia Ramos (ESP)			
Observadores y Del	egados FIA/RFEDA/SIF MOTOR			
Observador FIA: Observador Técn FIA: Observador RFEDA: Delegado de Seguridad RFEDA: Delegado Técnico FIA: Delegado Técnico RFEDA: Adjunto U.T.M. RFEDA: Jefe Técnico:	D. David Grace (GBR) D. Gordon Forbes (GBR) D. Pablo Andrés Pérez (ESP) D. Pablo Andrés Pérez (ESP) D. Giandomenico Di Massa (ITA) D. Ramón Ramírez Torres (ESP) D. Julio Castrejón Palau (ESP) D. Ángel L. Seoane (ESP)			
	Oficiales			
Director de Carrera:	D. José Francisco Galán			
Directores Adjuntos:	D. José Luis Alonso D. Jorge Luis Sánchez D. Juan Olegario Conde			
Adjunta a dirección:	Dña. Beatriz González			
Secretaria de la Prueba:	Dña. Helena García Iglesias			
Jefe Seguridad:	D. Enrique Ruiz			
Vehículo S1: Vehículo S2: Vehículo S3:	D. Juan Carlos Hortal D. Roberto Fernández D. Generoso Rodríguez			
Oficiales Relaciones con los Participantes:	D. Pedro Carlos García D. Antonio Rito (PRT) D. José Rodríguez			
Responsable de Comunicaciones:	FAPA			
Responsable Servicios Médicos:	TRANSINSA			
Jefe Servicios Médicos:	Dr. D. Miguel Torres Dr. D. Jorge Rafael Mcphail			

Responsable de Transporte Sanitario:	TRANSINSA		
Responsable Cronometraje:	D. Juan José Llanos		
Compañía:	www.tiemposonline.com		
Compañía crono FIA:	www.chronomoto.com		
Responsable Prensa:	D. Maximiliano Steinfeld		
Adjunto de Prensa:	D. Enrico Steinfeld		
Speaker:	D. Santiago Ayala		
Responsable publicidad:	D. Juan Manuel del Río		
Responsable Página web:	D. Juan José Llanos		
Intérpretes:	Dña. María Eugenia Quintanilla D. Juan Oriyes		
Responsable de Radios y C. Pista:	D. Jorge Luis Sánchez Criado Escudería Bimenes		
Responsable Parque Llegada:	Escudería Turón		
Parques:	D. Pablo Rodríguez D <sup>a</sup> . Rocío Menéndez D. Adrián Muñiz Fernández		
Responsable Presalida:	D. Luis Alberto Frade		
Responsable P. Civil:	D. Valentín Cuesta		
Responsable publicidad en prueba:	D. Jonathan Fernández López		
Responsable Casa de Cultura:	D <sup>a</sup> . Mariana Álvarez Medrano D <sup>a</sup> . Yolanda Montes		
Relaciones externas SIF MOTOR:	D. Lisardo Hernández		

JUNTA DIRECTIVA			
Presidente de Honor	D. Emilio Tamargo		
Presidente	D. Aladino Martínez		
Secretaria	D <sup>a</sup> . Carmen Fernández		
Miembros	D. Enrique Ruiz Cabo D. José Francisco Cortina D. Luis Alberto Frade D. Maximiliano Steinfeld D. Enrique Steinfeld D <sup>a</sup> . María Eugenia Quintanilla D <sup>a</sup> . María José Casillas D <sup>a</sup> . Mariana Álvarez D. Roberto Fernández D. Virgilio Ortigueira		



#### PALMARÉS DE LOS CAMPEONES DE EUROPA DESDE SU COMIENZO

- 1957 WP. Daetwyler, Zürich (SUI) Maserati
- 1958 W. Graf v. Trips, Horrem (GER), Porsche RSK
- 1959 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche RSK
- 1960 H. v.Hanstein, Stuttgart (GER), PorscheH. Walter, Aesch (SUI), Porsche RSK
- 1961 H. Schiller, Genéve (SUI), Porsche CarreraH. Walter, Aesch (SUI), Porsche RS
- 1962 H. Kühnis, Basel (SUI), Porsche Carrera L. Scarfiotti, Portorecanati (ITA), Ferrari
- 1963 E. Barth, Kornwestheim (GER), Pors che-Abarth
  - H. Müller, Reinach (SUI), Porsche-Abarth
- 1964 E. Barth, Kornwestheim (GER), Porsche 908H. Walter, Aesch (SUI), Porsche 904 GTS
- 1965 H. Müller, Reinach (SUI), PorscheL. Scarfiotti, Portorecanati (ITA), Ferrari
- 1966 E. Mahle, Stuttgart (GER), Porsche 911 G Mitter, Leonberg (GER), Porsche 908
- 1967 A. Fischhaber, Bad Tólz (GER), PorscheR. Lins, Bludenz (AUT), Porsche Carrera 6G. Mitter, Leonberg (GER), Porsche Prototyp
- J. Greger, Dachau (GER), Porsche Carrera 6G Mitter, Leonberg (GER), Porsche PrototypH. Zarges, Tutzing (GER), Porsche 911 T
- E. Furtmayr, München (GER), BMW 2002 ti
   J. Greger, Dachau (GER), Porsche 911
   T A. Merzario, Milano (ITA), Fiat Abarth
   P. Schetty, Basel (SUI), Ferrari 212 E
- 1970 J. Ortner, Salzburg (AUT), Fiat Abarth
- 1971 J. Ortner, Salzburg (AUT), Fiat Abarth
- 1972 X. Perrot, Zürich (SUI), March 722
- 1973 R. Mieusset, Villeurbanne (FRA), March 722
- 1974 R. Mieusset, Viileurbanne (FRA), March 722
- 1975 JC. Béring, Chaux-de-Fonds (SUI), Porsche 911
  - M. Nesti, Bardalone (ITA), Lola-BMW

- 1976 JC, Béring, Chaux-de-Fonds (SUI), Porsche 911
  - M. Nesti, Bardalone (ITA), Lola-BMW
- 1977 HJ. Pohlmann, Hailer (GER), Ford EscortM. Nesti, Bardalone (ITA), Lola-BMW
- 1978 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934 JM.Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1979 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934 JM.Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1980 J. Almeras, Montpellier (FRA), Porsche 934 JM, Almeras, Montpellier (FRA), Porsche
- 1981 JL. Bos, Moutiers (FRA), Lola T298 BMWH. Stenger, Sommerkahl (GER), Ford Escort
- 1982 J, Guillot, Nurieux (FRA), Porsche 930H. Stenger, Sommerkahl (GER), Ford Capri
- 1983 R. Góring, Lórrach (GER), BMW M1M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- R. Góring, Lórrach (GER), BMW M1
   M. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
   G Rossi, Corbeil-Cerf (FRA), BMW 635 CSi
- 1985 F. Dosiéres, Chaource (FRA), BMW 635 CsiM. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1986 C. Jeanneret, Romont (SUI), Audi QuattroM. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1987 C. Jeanneret, Romont (SUI), Audi QuattroM. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1988 G Rossi, Corbeil-Cerf (FRA), Renault 5 MaxiM. Nesti, Bardalone (ITA), Osella PA9 BMW
- 1989 F. Dosiéres, Chaource (FRA), BMW M3
  A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298
  BMW
- 1990 F. Dosiéres, Chaource (FRA), BMW M3A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298BMW
- 1991 I. Goiburu, Fuenterrabia (ESP), BMW M3
  A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298
  BMW



- F. Dosiéres, Chaource (FRA), BMW M3A. Vilarino, Fuenterrabia (ESP), Lola T298BMW
- 1993 F. Dosiéres, Chaource (FRA), BMW M3 F. Egozkue, Vilava (ESP), Osella PA9 BMW
- 1994 J. Kopecky, Kostelec (CZE), BMW M3F. Egozkue, Vilava (ESP), Osella PA9 BMW
- 1995 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3
  F. Danti, Cutigliano P. (ITA), Lucchini P3
  BMW
- B. Houzelot, St.Die (FRA), Ford Escort CosworthF. Danti, Cutigliano P. (ITA), Osella PA20 BMW
- 1997 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3P. Irlando, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 1998 O. Kramsky, Jilemnice (CZE), BMW M3P. Irlanda, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 1999 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3P. Irlando, Locorotondo (ITA), Osella PA20/S
- 2000 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PA20
- 2001 N. Pulic, Dubrovnik (CRO), BMW M3F. Tschager, Cardano (ITA), Osella PASO
- 2002 P. Bedini, Serramazzoni (MON), Ford EscortF. Tschager, Cardano (ITA), Osella PA20 S
- 2003 R. Senkyr, Brno (CZE), BMW M3D. Zardo, Arcade (ITA), Osella PA20 S
- 2004 R. Senkyr, Brno (CZE), BMW M3G. Regosa, Castelmella (ITA): Osella PA20 S
- J. Weidinger, Happurg (GER), BMW M3S. Faggioli, Bagno a Ripoli (ITA), Osella PA21S
- J. Weidinger, Happurg (GER), BMW M3G. Regosa, Castelmella (ITA), Lola F3000
- A. Vilarino, Reynard oil F 3000 (G-E2)
   G. Plasa, BMW 320 JUDD G-E1
   L. Hernadi, BMW M3 G-A
   M. Jakes, Mitsubishi Lancer Evo IX G-M

- 2008 L. Regal, Reynard oil F 3000 (G-E2)
  - G. Plasa, BMW 320 JUDD G-E1
  - L. Hernadi, BMW M3 G-A
  - U. Janik, Mitsubishi Evo VIII G-A
  - S. Faggioli, Osella FA 30 G-E2 11
- 2009 D. Michl, Opel Michl G-E1
  - G. Plasa, BMW 320 JUDD G-E1
  - R. Bicciato, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN
  - S. Faggioli, Osella FA 30 G-E2 11
- 2011 A. Prek, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN
  - S. Faggioli, Osella FA 30 G-E2 55
- 2012 D. Borkovic, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN S. Faggioli, Bandera FA 30 G-E2 55
- 2013 T. Muhuic, Mitsubishi Laucer, Evo IX GN S. Faggioli, Osella FA 30 - G-E2 11
- 2014 S. Faggioli, Osella FA 30 G-E2 11
- 2015 S. Faggioli, Osella FA 30 G-E2 11
- 2016 S. Faggioli, Osella FA 30 G-E2 11
   Categoría 1. N. Miljokovic (SRB)
   Categoría 2. S. Faggioli (Italia)
   Ladies Cup, Categoría 2. A. Vilarino (España)
- 2017 Christian Merli, Osella FA 30 Categoría 1. Tessitore
- 2018 Christian Merli, Osella FA 30Categoría 1. L. Vojacek (República Checa)Categoría 2. C. Merli (Italia)
- 2019 Christian Merli, Osella FA 30
  Categoría 1. J. Villa BRC BR53
  Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)
- 2021 Christian Merli, Osella FA 30Categoría 1. Ronnie Bratschi BRC BR53Categoría 2. C. Merli Osella (Italia)





PA	LMAKES HISTUR	ILU		DOBIDA INTERNAC	JUNAL AL FIIU
I SUF	BIDA AL FITO 1970		XIV S	SUBIDA AL FITO 1985	
1°	José Maria Lencia	BMW 2002 Ti	1°	Paulino Díaz	Talbot Rallye
2° 3°	Julio Gargallo	Porsche 914 R	2°	Jaime Montes	Talbot Rallye
3°	Melquiades Argüelles	Alpine 1.300	3°	Fernando Gómez	TOJ BMW
II SU	BIDA AL FITO 1971		XV S	UBIDA AL FITO 1986	
1°	Juan Fernández	Porsche 908	1°	Joan Vinyes	Lola BMW
2°	Bing Jock	Abarth 3.000	2°	Francisco Egozcue	Lola CS BMW
3°	León de Cos	Alpine 1.700	3°	Juan Fernández	Osella Danone
	JBIDA AL FITO 1973			SUBIDA AL FITO 1987	
1°	Alfredo Turcheto	Lancia Fulvia	1°	Francisco Egozcue	Lola BMW
2° 3°	Francisco Garán	Seat 124 1.800	2°	Joan Vinyes	Lola BMW
3°	Melquiades Argüelles	Alpine 1.300	3°	Juan Fernández	Lola BMW
	JBIDA AL FITO 1974			SUBIDA AL FITO 1988	
1°	Miguel Bruñels	Selex F 1.800	1°	Joan Vinyes	Lola BMW
2° 3°	Pedro Muñiz Ramón	Seat 1.430	2° 3°	Pancho Egozcue	Lola BMW
	Juan I. Canela	Simca 1.000	<u> </u>	Luis Martínez	Formula Martini
	BIDA AL FITO 1975			SUBIDA AL FITO 1989	
1°	Juan Fernández	Osella BMW	1°	Pancho Egozcue	Osella BMW
2° 3°	José Luis Gómez José María Fernández	Selex F 1.800	2° 3°	Luis Martínez	Lola BMW
	Jose Maria Fernandez	Porsche Carrera	<u></u>	Aitor Zabaleta	Lola BMW
VI SU	JBIDA AL FITO 1977			SUBIDA AL FITO 1990	
1°	Bernardino Hevia	Martini F 1.800	1°	Luis Martínez	Lola BMW
2° 3°	J. L. Lasven	Selex F 1.800	2° 3°	F. Darbellay	Luchini Osalla PMW
	Manuel López	Hispakart F 1.600	<u> </u>	J. Regosa	Osella BMW
	UBIDA AL FITO 1978			UBIDA AL FITO 1991	
1°	Juan Fernández	Osella BMW	1°	Aitor Zabaleta	Lola BMW
2° 3°	A. Martínez Noriega J. Trabal Codina	Symca Rallye Porsche Carrera	2° 3°	Leif Buttenhoff Xavier Riera	Lola BMW BMW M3
VIII S	SUBIDA AL FITO 1979	_	XXIS	SUBIDA AL FITO 1992	_
1°	Juan Fernández	Osella BMW	1°	Aitor Zabaleta	Lola BMW
2°	Monchu	Martini F1.800	2°	Luis Martínez	Lola BMW
3°	Pedro M.ª. Román	Selex F 1.800	3°	Joan Vinyes Dabad	Osella BMW
IX SU	JBIDA AL FITO 1980		XXII	SUBIDA AL FITO 1993	
1°	Jean Claude	Lola BMW	1°	Joan Vinyes Dabad	Osella BMW
2°	Monchu	Martini F1.800	2°	Luis Martínez	Lola BMW
3°	Juan Tomás	Martini F 1.800	3°	Aitor Zabaleta	Lola BMW
	BIDA AL FITO 1981			SUBIDA AL FITO 1994	
1°	Carlos Arenzana	Lola BMW	1°	Joan Vinyes Dabad	Osella BMW
2°	Juan Fernández	Lola Danone	2°	Pancho Egozcue	Osella BMW
3°	Monchu	Formula Berbernura	3°	Luis Martínez	Osella BMW
	JBIDA AL FITO 1982			SUBIDA AL FITO 1995	
1°	Carlos Arenzana	Lola BMW	1°	Fabio Danti	Luchini
2°	Juan Fernández	Lola BMW	2°	Aitor Zabaleta	Lola BMW
3°	Andrés Vilariño	Lola BMW	3°	Francis Dossiers	Luchini 
	UBIDA AL FITO 1983			UBIDA AL FITO 1996	
1°	Pedro María Román	Osella BMW	1°	Andrés Vilariño	Norma BMW
2° 3°	Juan Fernández Carlos Obregón	Lola BMW Jumcosa	2° 3°	Luis Martínez Francis Dossiers	Osella PA9 BMW Luchini P3/94M
VIII (	CUDIDA AL EITO 1004	_		CUDINA AL EITO 1007	_
1°	SUBIDA AL FITO 1984 Andrés Vilariño	Lola Peñascal	1°	SUBIDA AL FITO 1997 Aitor Zabaleta	Lola Cepsa
2°	Fermín Vélez	Lola Danone	2°	Andrés Vilariño	Osella Pazo
3°	Juan Fernández	Osella Danone	3°	Luis Martínez	Norma



1° 2°	SUBIDA AL FITO 1998 Andrés Vilariño Aitor Zabaleta	Osella PA 20 Lola Wurth	1° 2°	UBIDA AL FITO 2011 Dermuth Guy Benes Milos	Osella FA 3000 Ralt RT23 F3000
3°	Renzo Napione	Osella Pazo	3°	Fausto Bormolini	Reynard K 02
XVIII	SUBIDA AL FITO 1999		XLI S	UBIDA AL FITO 2012	
1°	Andrés Vilariño	Osella PA 20	1°	Simone Faggioli	Osella FA 3000
2°	Alain Castellana	Norma M 18	2°	Milos Benes	Osella FA 3000
3°	Otakar Kramski	Osella BMW	3°	Fausto Bormolini	Reynard K 02
	SUBIDA AL FITO 2000	0		SUBIDA AL FITO 2013	0 4 54 0000
1° 2°	Andrés Vilariño	Osella PA 20/S Osella BMW	1° 2°	Simone Faggioli	Osella FA 3000
3°	Otakar Kramski Petr Vojacek	Ford Escort Cosworth	3°	Julien Ducomun Joel Volluz	Osella FA 3000 Osella FA 3000
	SUBIDA AL FITO 2001			SUBIDA AL FITO 2014	
1°	Andrés Vilariño	Osella PA 20/S	1°	Simone Faggioli	Norma M20FC
2°	Francis Dosiers	Osella PA 20/S	2°	Milos Benes	Osella FA 3000
3°	J. R. Fernandez	Martini MK 39	3°	Andrés Vilariño	Osella 2000
XXXI	SUBIDA AL FITO 2002		XLIV	SUBIDA AL FITO 2015	
1°	Franz Tschager	Osella PA 20/S	1°	Simone Faggioli	Norma M20FC
2°	Giulio Regosa	Osella PA 20/S	2°	Fausto Bormolini	Reynard K02
3°	Andrés Vilariño	Reynard F3	3°	Sebastien Petit	Lola B06/51
XXXII	SUBIDA AL FITO 2003		XLV S	SUBIDA AL FITO 2016	
1°	Andrés Vilariño	Reynard F3	1°	Simone Faggioli	Norma M20FC
2°	Fausto Bormolini	Osella PA 20/S	2°	Christian Merli	Osella FA30
3°	Renzo Napione	Osella PA 20/S	3°	Macario Paride	Osella FA30
XXXII	I SUBIDA AL FITO 2004			SUBIDA AL FITO 2017	
1°	Lionel Regal	Reynard F3000	1°	Christian Merli	Osella FA30
2° 3°	Andrés Vilariño	Reynard F3000	2° 3°	Simone Faggioli	Norma M20FC
3°	Giulio Regosa	Osella PA 20/S	3°	Andrés Vilariño	Norma M20F
	/ SUBIDA AL FITO 2005			SUBIDA AL FITO 2018	
1°	Andrés Vilariño	Reynard F3000	1°	Simone Faggioli	Norma M20FC
2° 3°	Giulio Regosa Christian Merli	Osella PA 20/S Osella PA 20/S	2° 3°	Sebastien Petit Javi Villa	Norma M20FC BRC B53
<u> </u>	Christian Wern	USEIIA FA 20/3	<u> </u>	Javi villa	
	SUBIDA AL FITO 2006			I SUBIDA AL FITO 2019	
1°	Iñigo Martínez	Reynard 93D	1°	Christian Merli	Osella FA30
2° 3°	Giulio Regosa Renzo Napione	Lola SC Ateneo Reynard K 02	2° 3°	Simone Faggioli Javi Villa	Norma M20FC BRC B53
	·				
	I SUBIDA AL FITO 2007	Daymand F2000		SUBIDA AL FITO 2021	Osalla FARO
1° 2°	Andrés Vilariño Fausto Bormolini	Reynard F3000 95 D	1° 2°	Christian Merli Javi Villa	Osella FA30 BRC B53
3°	Renzo Napione	Reynard K 02	3°	Sebastien Petit	Norma M20FC
	II SUBIDA AL FITO 2008		-		
1°	J. Antonio López Fombona	Audi A4 ST			
2°	Luis Flores	Peugeot 206 WRC		T	
3°	Jesús Fernandez "Tano"	Audi A4 ST			Fig. 1
XXXV	III SUBIDA AL FITO 2009				
1°	Simone Faggioli	FA 39			
2° 3°	Svodova Milán	JSC Paymard K 02			
ۍ 	Renzo Napione	Reynard K 02		TO MONOTORIES	

Reynard K 02 Lola T/96-50 Reynard K10

XXXIX SUBIDA AL FITO 2010 1° Fausto Bormolini 2° Mitan Suoboda 3° Otakar Kramsky







Fernando José López Villar **ADMINISTRADOR** 

C/ Montes del Sueve, nº 1 Tel. / Fax 985 84 15 45 33540 ARRIONDAS (Asturias)

# La Panadería M912

ESPECIALIDAD EN TODO TIPO DE CONFITERÍA SALADA

**BOLLERÍA - PASTAS MAGDALENAS** CASADIELLAS DE HORNO EMPANADAS - BOLLOS PREÑAOS PANES ESPECIALES

(Bregado, maíz, masa madre, integral, de molde)

ARRIONDAS

**CANGAS DE ONÍS** 

**COLUNGA** 

Monte Sueve. 16 Tel. 985 84 07 73

C/ El Parque, 7 Tel. 985 84 90 10 Plaza de la Iglesia, 1 Tel. 985 85 22 30

**INFIESTO** 

INFIESTO

**SEVARES** 

**OVIEDO** 

Covadonga, 19 Tel. 985 71 01 08 Tel. 985 71 00 03 (La Flor) Tel. 985 70 60 77

Plaza Mayor, 7

Ctra. General

NAVA La Colegiata, 13 Tel. 984 84 68 88

Darío de Regoyos, 7 Tel. 985 22 49 25







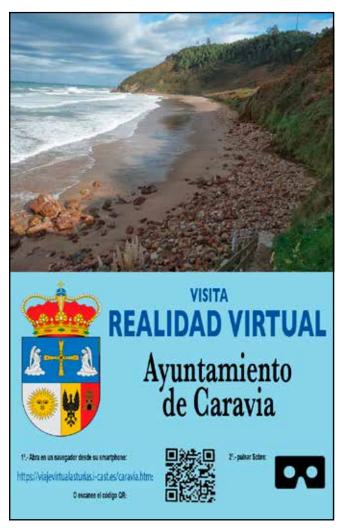
▲ Equipo completo de la Subida Coppa Carotti



▲ Asturias Paraíso Natural en Rieti









Agrupación de voluntarios

Protección Civil





El Fontán · Oviedo · Asturias

Plaza de Daoíz y Velarde, 1 **OVIEDO** 

> **RESERVAS:** T. 985 20 14 15

casaramonoviedo.com















Avda. Hermanos Felgueroso, 38-40 GIJÓN

> **RESERVAS:** T. 984 19 65 84

lanuevazamorana.com



















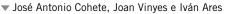




# NUEVA ASOCIACIÓN DE PILOTOS



▲ Miembros de la Junta Directiva





▼ Iván Ares y Javi Villa







# PAUTO-CENTER RINCIPADO, S.L.

(Junto al Palacio Deportes - Oviedo)

Avda. Galicia, 40 (Oviedo) - 985 23 95 92

Río Caudal, 4 • Río Caudal 22 • Río Deva, 15

Teléfs. 985 29 96 91 - 985 11 01 44 - 984 18 84 09

Polígono Industrial de Argame - Morcín • Teléf. 985 79 78 90 acprincipado@euromaster.com



# Tasca y Maya

Especialidad y variedad en cervezas, cafés de origen único, pinchos, tapas variadas.

Abierto desde las 7am

La Peruyal, 10 bajo ARRIONDAS

### CZ LSESUS DISTRIBUCIONES Jesus Corredera Allende



Pol. Ind. Santa Rita, Nave D, nº 2 Tel. 985 840 076 - 653 842 643 33540 Arriondas - Asturias



# SUBIDA A CHANTADA 2021



- ▲ Pilotos participantes en Chantada del Campeonato de España de Montaña
- ▼ Pedro Salvador, Aladino Martínez, Javi Villa y Enrique Steinfeld. Masters en Falperra 2021.







# SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2022 ORGANIZADO POR LA RFDA.



▲ Logo del Seminario



▲ En plena evolución de asistentes



Comisarios técnicos



▲ Médicos



▲ Gallegos y asturianos



▲ Comisarios deportivos





▲ En un momento de la cena



PLAZA VENANCIO PANDO, 5 33540 – ARRIONDAS– ASTURIAS TLFNO: 985 840 010 FAX: 985 840 641



PLAZA VENANCIO PANDO, 5 33540 - ARRIONDAS - ASTURIAS TELEFONO: 985 840 010

FAX: 985 840 641









# **CARTELES SUBIDA 2022**















ATENCIÓN!!!
ZONA ROJA
PROHIBIDO EL PASO
DE PÚBLICO







# FORMACIÓN COMISARIOS DE PISTA Y RADIO ENLACE

ORGANIZADO POR LA FAPA Y SIF MOTOR

El sábado 19 de febrero en las instalaciones de Cisvial, ubicadas en el municipio de Langreo, se llevaron a cabo los cursillos de formación de radio enlaces y comisarios de pista, con la participación de 45 asistentes. Organizados por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA), contaron con la colaboración de nuestra escudería Sif Motor para impartir las clases teóricas y prácticas.

Los cursillos se distribuyeron en tres clases teóricas y una práctica. La primera de ellas, impartida por Jose Luis Alonso (Sif Motor) consistió en la explicación de la reglamentación actualizada con los cambios para la presente temporada.

A continuación, se impartió la clase teórica del uso de los diferentes tipos de banderas en montaña, así como el uso correcto de extintores, y protocolos de actuación en pista.

Posteriormente, Juan Carlos Hortal impartió una clase teórica que consistió en el uso correcto de los distintos tipos de banderas y protocolos de actuación en circuitos. Para finalizar se llevó a cabo el cursillo teórico-práctico en el exterior de las instalaciones de Cisvial, dirigido por Jose Luis Alonso y Enrique Ruiz (Sif Motor), consistió en una simulación práctica en la que se daban diferentes situaciones en pista: Vehículo parado en trazada, vehículo parado en zona visible (no trazada), y vehículo parado bloqueando totalmente la pista. Se impartieron las explicaciones y protocolos para cada uno de los tres supuestos con tres vehículos y dos puestos de Comisario, equipados con banderas y emisoras de radio, culminando con éxito la simulación real en pista.

Nuestro agradecimiento a la FAPA y en particular a su presidente D. Carlos Márquez Ron por la inestimable colaboración prestada y siempre disposición con nuestra escudería, Sif Motor.

Por último, agradecer a la escudería Langreo Motor Club, por la cesión de las magníficas instalaciones de Cisvial, ideales para Llevar a cabo este tipo de formación.

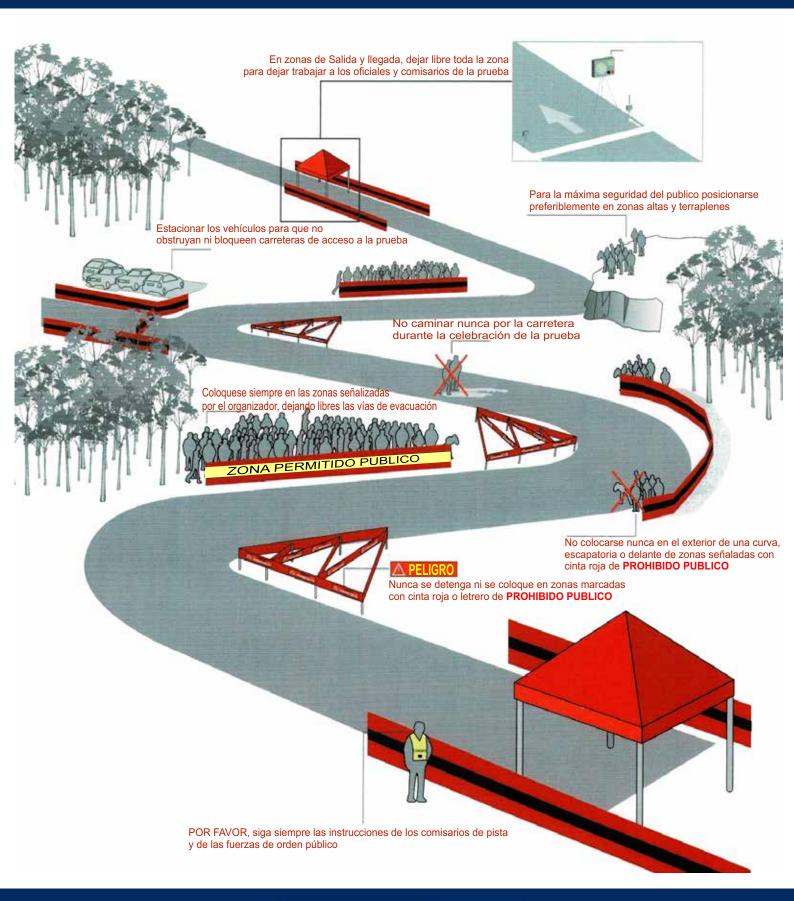


▲ Asistentes a la formación en pleno cursillo





# CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL PUBLICO













# CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL PUBLICO



#### OBEDECER SIEMPRE A LOS COMISARIOS DE PISTA

Los comisarios de pista y las fuerzas de orden público a lo largo del recorrido son los responsables de la seguridad del Público asistente a la Subida. Ellos saben los riesgos y áreas seguras, obedecer sus instrucciones **SIEMPRE**. También recuerda que la carrera puede cancelarse si el publico no respeta las condiciones de seguridad.

### **COLOCARSE SOLO EN ZONAS AUTORIZADAS PUBLICO**

No ocupe nunca las zonas peligrosas indicadas con cinta roja y letreros de ZONA PROHIBIDO PUBLICO. Asistir siempre a la carrera ocupando zonas autorizadas al publico, marcadas con cinta amarilla, puesto que estas zonas han sido elegidas por la organización como zonas seguras para el público.



#### SEGUIR LA PRUEBA DESDE UNA ZONA ALTA

No te detengas cerca del costado de la carretera por donde se disputa la prueba. Elige siempre un punto más alejado, preferiblemente elevado, veras mucho mejor y estarás protegido del peligro de que un coche descontrolado te atropelle. Es mucho mejor colocarse detrás obstáculos sólidos como casas o arboles.

### **LOCALICE SIEMPRE UNA VÍA DE ESCAPE**

Coloquese siempre en un lugar que le permita alejarse rápidamente si surge la necesidad. No se pare en áreas por debajo del nivel de la carretera o frente a obstáculos insuperables como casas, paredes o arboles. Piense mejor en ellos como barreras providenciales en caso que un vehiculo de la prueba se salga del circuito.





### **COLABORA CON LOS COMISARIOS DE PISTA**

También puedes ayudar a los comisarios y fuerzas de orden publico en su trabajo, si puedes, informales si has notado alguna situación peligrosa delante de ellos, como obstáculos inesperados u otros espectadores en la subida. Informa al comisario más cercano si te das cuenta de un peligro, te lo agradecerá para realizar bien su labor durante la prueba.

#### NO ATRAVESAR EL CIRCUITO DURANTE LA PRUEBA

Elige la zona donde ver la carretera antes de que comience la prueba y **NUNCA** cruces la carretera después de que hayan pasado los coches de seguridad y el primer participante de carrera. Recuerda que la carretera vuelve a ser accesible y segura después de que haya pasado el ultimo automóvil de seguridad de la organización.





#### **APARCAR SOLO EN ZONAS AUTORIZADAS**

Acudir siempre con antelación a las zonas de aparcamiento. Evitar aparcar en las vías de servicio y en las que se desarrollara la carrera, podrías entorpecer y bloquear una vía de evacuación de servicios de seguridad de la prueba, pero también de ambulancias que deberían de usarla en caso de emergencia.









Participar en la Subida al "FITO" es una experiencia única ya que se trata de la Catedral de las subidas de España y una de las Míticas de Europeo. La oportunidad de medirse con lo mejorcito de Europa y, también del territorio nacional. El entorno, la afición y el ambiente racing que se vive durante todo el fin de semana, son únicos e irrepetibles, disfrutando tanto pilotos como público de una gran manifestación deportiva.

Espero veros allí, José Antonio L. Fombona

# Cafetería - Confitería



## Especialidad en:

Pinchos variados • Café Irlandés • Carajillo con nata

Ramón del Valle, 6 • 33540 Arriondas (Asturias)
Tel.: 985 840 834



## CALENDARIO DE LOS CAMPEONATOS DE MONTAÑA

CAMPEONATOS DE EUROPA, ESPAÑA Y ASTURIAS 2021

FECHA		EUROPA	ESPAÑA	ASTURIAS
MARZO	26-27		SUBIDA A ESTEPONA PEÑAS BLANCAS (ANDALUCIA)	
ABRIL	8-10	SAINT JEAN DU GARD-COL SAINT PIERRE (FRA)		
	23			SUBIDA A LA COBERTORIA
MAYO	6-8	RAMPA DA FALPERRA (PRT)		
	13-15	SUBIDA INTERNACIONAL AL FITO (ESP)	SUBIDA AL FITO (ASTURIAS)	
	27-29	ECCE HOMO STERNBERK (CZE)		
JUNIO	4			SUBIDA A MUNCÓ
	4-5		SUBIDA LES REVOLTES D'IBI (ALICANTE)	
	18-19			SUBIDA A SANTO EMILIANO
JULIO	1-3	TRENTO BONDONE (ITA)		
	3			SUBIDA A LA REBOLLADA
	23			SUBIDA FAYA LOS LOBOS
	23-24		SUBIDA A CHANTADA (GALICIA)	
	29-31	LIMANOWA (POL)		
AGOSTO	19-21	ST. URSANNE - LES RANGIERS (SUIZA)		
	20			SUBIDA A CASTRILLÓN
SEPTIEMBRE	2-4	GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN)		
	16-18	BUZETSKI DANI (HRV)		
	18			SUBIDA AL SUEVE
	24-25		SUBIDA A LA SANTA TOTANA (MURCIA)	
OCTUBRE	15-16		SUBIDA A PUJADA ISLA DE IBIZA (BALEARES)	
NOVIEMBRE	20			SUBIDA A PRAVIA

# DESGUACES EL SELLA



CAT. Gestor de Residuos nº B-525221028/AS/VP1

# TODA CLASE DE VEHICULOS NACIONALES Y DE IMPORTACION

POLÍGONO SANTA RITA - Teléfono 985 84 08 96 - ARRIONDAS www.desguaceselsella.com-contactar@desguaceselsella.com





# RECUERDO FITO 2000



▲ Entrega de premios en el balcón del ayuntamiento



▲ Andrés Vilariño, recogiendo el premio





▲ Parque cerrado en la Plaza del Cañón



# HEVIA OPTICA

- Graduación de la vista
- Adaptación de lentes de contacto
- Toma de la presión intraocular
- Adaptación de audífonos

- 985 84 00 06
- O heviaoptica
- Arriondas

Ópticos - Optometristas. Audioprotesistas. Técnicos en ortopedia con 80 años de experiencia en el sector



# 



▲ Peugeot 205 Rallye esperando en salida



▲ Verificaciones en el colegio de Colunga





▲ Los equipos preparando la subida



▲ Descargando los vehículos de los remolques



# RELOJERÍA - JOYERÍA TROFEOS - REGALOS









▲ Otakar Krámský y Fabio Danti

▼ Jaime Enseña, un joven Fernando Alonso, Daniel Gutiérrez Granda y Joaquín Menéndez





ALQUILER Y VENTA DE AUTOCARAVANAS

# Seleccionamos franquicias para Oviedo y Gijón



YAKART AUTOCARAVANAS
Carretera de Mesoiro, 63 · 15190 Coruña
Teléfonos 981 100 134 - 650 463 228
central@franquiciasyakart.com • www.yakartautocaravanas.com







José Luis Martínez y yo nacimos en Santianes de Olloniego, pero pronto tuvimos que emigrar a Argentina desde este hermoso país, yo tenía 4 años y José Luis ya tenía los 6 años, a los dos por situaciones económicas nos llevaron a un colegio hogar granja colegio para niños huérfanos sin serlo, nos criamos hasta los 12 y 14 años, estudiamos y trabajamos ya de pequeños, los recuerdos del colegio nos enseñó lo dura que es la vida, fue una educación muy rígida.

José Luis una vez terminado el bachiller, comenzó a trabajar hasta que le llegó la hora de casarse y retornar a su querida patria España en 1972. Una vez aquí comenzó a trabajar en una tienda de ropa en Oviedo, pero lo que más le gustaba era la publicidad, iniciando su profesión en una agencia la cual compartía con su afición a los coches conmigo.

Tuvo 3 hijos por los que dio siempre todo, viajamos juntos a muchas partes de Europa y Argentina, visitamos todas las pruebas de Asturias, ya sean rallyes, subidas, todo. Colaboró con muchos organizadores, él tenía una gran afición a la radio y tuvimos un programa que se llamaba Sobre Ruedas, que duró muchos años, en el cual siempre daba repercusión a las pruebas y retransmitían los rallyes en directo con Marcelo Carbone para algunas emisoras.

Un aficionado al mundo del motor, yo me siento culpable de invectarle ese veneno del motor. José Luis entró a colaborar en SIF Motor en el año 1985, justo cuando yo comenzaba mi primera etapa como presidente de la FAPA, junto con muchas personas, José Luis Alonso, Juan Miranda, Juan Alonso, José Menéndez, Cani, Covadonga, Juanma, Alberto, Pablo, y muchísimos más que espero no se enfaden que junto a los actuales siempre estuvieron en la preparación de esta gran subida que es el Fito, pero hace unos años se cansó afectado por la muerte de nuestro gran amigo Emilio Tamargo.

Estos últimos años el maldito cáncer le hizo sufrir pero siempre fue un gran trabajador para esta prueba y un gran presidente que siempre aportó grandes ideas para mejorar.

Siento gran tristeza al tener que escribir estas líneas por la pérdida de mi querido hermano.

Descansa en paz José Luis.



▲ José Luis haciendo de speaker como él solo sabía, junto a Pancho Egozkue y Joan Vinyes





Homologación de vehículos
Satisfacemos cualquier necesidad
que se le presenta al cliente
tras una Inspección Técnica de

Vehículo desfavorable.



Recepción de vehículos Estamos autorizados por la Consejería de Medio Ambiente del Principado de Asturias para la gestión de vehículos al final de su vida útil.



Valoración de siniestros Valoramos vehículos exclusivamente para desguace sin ningún compromiso, envíenos sus fotos o acercarse por nuestras instalaciones.



En Desguaces Oviedo disponemos de los mejores recambios de ocasión con garantía.

Si no queda satisfecho le devolvemos el dinero.



Ctra. General, s/n. 33199 GRANDA - Siero (Asturias) GPS: 43° 22' 56, 76" N - 5° 46' 55, 26" W www.desguacesoviedo.com desguace@desguacesoviedo.com SERVICIO DE RECAMBIOS

Tf. 985 79 20 87 Fax 985 98 55 39

RECEPCIÓN DE VEHÍCULOS

Tf. 985 98 53 66 Fax 985 98 50 99

ADMINISTRACIÓN HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS

Tf. 985 79 40 80 Tf. 654 46 83 10



### RECUERDO FITO 1979





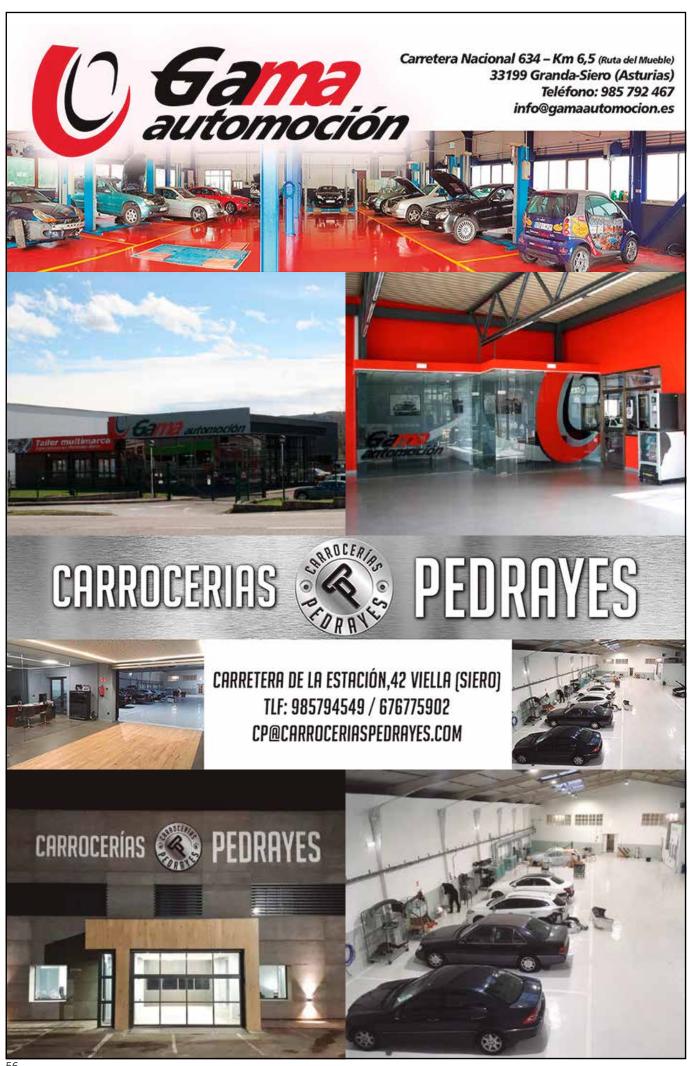


▲ Jean Claude, ganador de la edición 1979

▲ Jean Claude, en su coche

▼ José Ramón Fernández Castañón, "Monchu", qué recuerdos con su monoplaza







# SIF MOTOR PRESENTE EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN EN ASTURIAS





▲ José Luis, Loli, Maxi y Kiko, responsables del stand



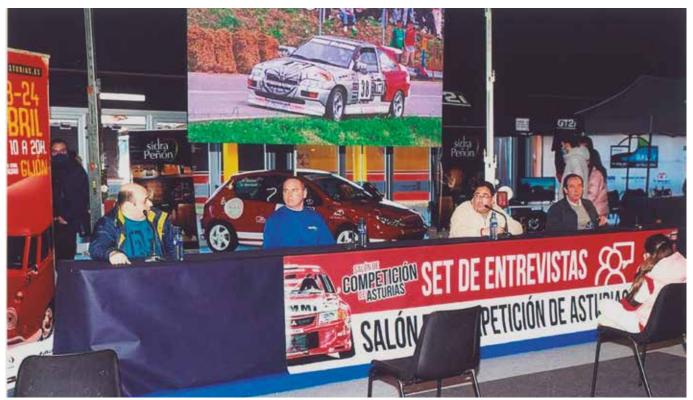
▲ Merchandising del Fito a la venta, siempre una colaboración



▲ Uno de los cohes más clásicos



▲ Coche con mucha historia en los Rallyes



▲ Set de entrevistas, Maxi haciendo preguntas a Oscar Palacio

# ¿HAS HECHO EL KLINC?

Klinc es dar un paso al frente. Klinc es proteger lo que amas. Klinc es el primer seguro que mola.



Presentamos el seguro de vida perfecto

Consigue en dos minutos tu seguro de vida para familias o hipótecas al mejor precio.



Aseguramos tus dispositivos favoritos

Protege tu môvit tu ordenador o cualquier dispositivo y paga solio por la que utilizar.



Protegemos tu forma de moverte

Asegura tu patinete electrico o bicicleta y disfruta acin mas de la movisidad personal.

# Una nueva forma de dar un paso al frente



Llega un momento en el que haces Klinc y descubres que todo lo que haces se puede torcer. Klinc es la forma de asegurar tus dispositivos, tu movilidad o tu vida a un





¿Y tú? ¿Qué quieres proteger?

Escanea el código QR Y calcula tu seguro







# PRESENTACIÓN DEL FITO EN BRUSELAS EN 1989 JUNTO CON AEROLÍNEAS ARGENTINAS Y CAJASTUR





▲ Claude Marchal y Michel Adam, miembros FIA



▲ Aladino Martínez junto a Claude Marchal durante la presentación

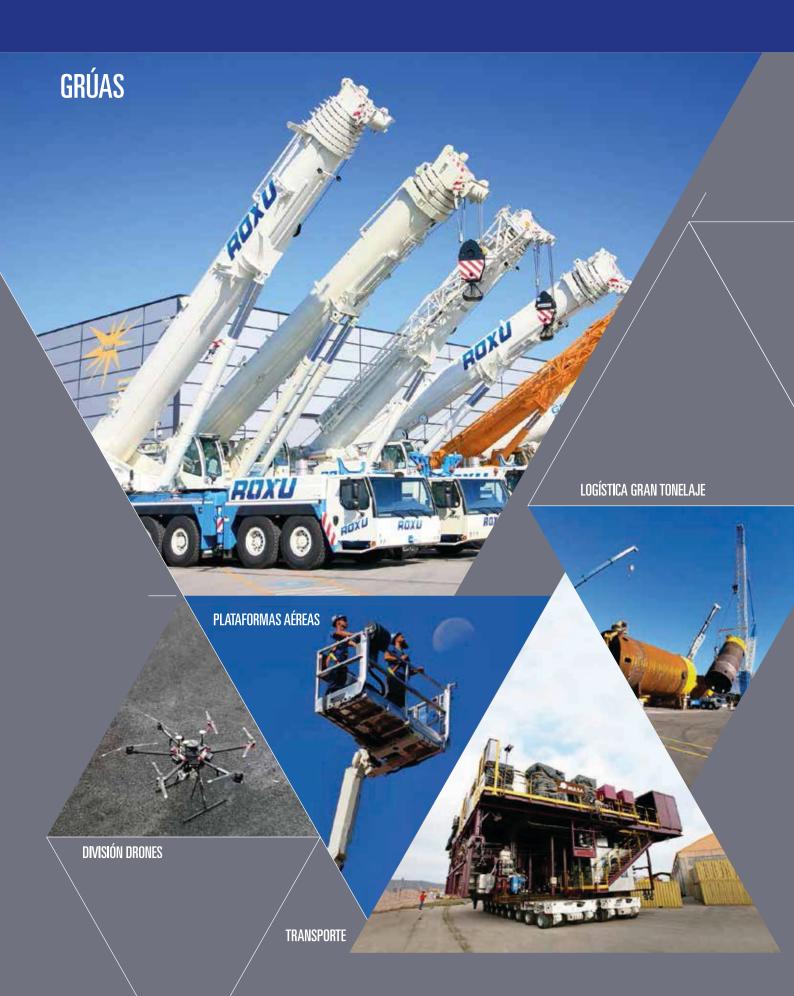


▲ Claude Marchal y Aladino Martínez

▼ Presentación del acto, miembros de FIA junto a José M.ª Noriega, Higinio Fernández, especialista en motores y Aladino Martínez









# PRESENTACIÓN DEL FITO EN MADRID EN 1993 XXII EDICIÓN DE LA SUBIDA



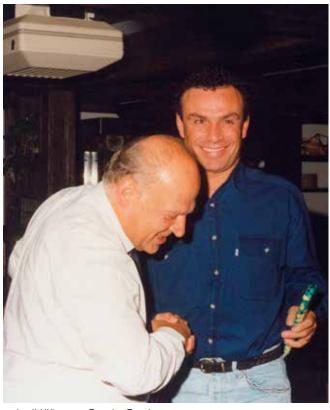
▲ Víctor Abraham y Pancho Egozkue junto al recordado Emilio Tamargo



▲ Andrés Vilariño, Mari Carmen, José Antonio y Aladino Martínez



▲ Andrés Vilariño junto al cartel de la subida

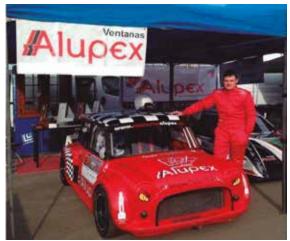


▲ Jordi Viñas con Pancho Egozkue



#### LA VENTANA HACIA EL FUTURO

Muéstranos tu idea y nosotros te la convertimos en realidad



### FABRICACIÓN EN PVC Y ALUMINIO

P.I. de Roces C/ Juan de la Cosa, 108 33211 - Gijón (Asturias) Teléfono 984 298 761 info@ventanasalupex.es www.ventanasalupex.es



#### **MERES**

Polígono de Proni, calle I, nº 3

#### **NOREÑA**

Avenida de Langreo, s/n.

Horario: de 6:00 a 23:00 h.

www.cafeterialaspalmeras.es

Teléfono 610 24 75 27



Ctra. Gral. Oviedo - Santander, 103 33010 - Colloto, Oviedo, Asturias, España



Tel: +34 984 186 824 info@royalmotor.es



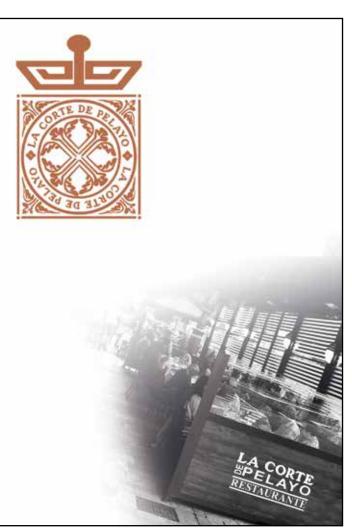




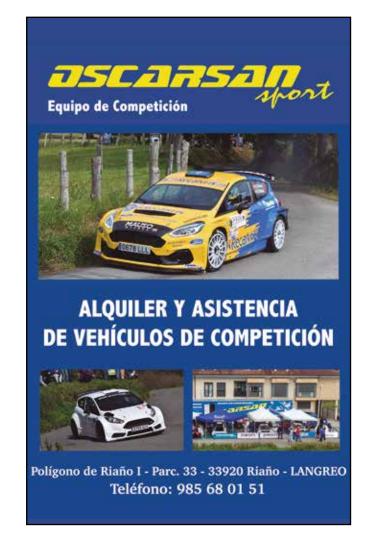
Alquiler, venta y reparación de maquinaria y vehículos













# PRESENTACIÓN DEL FITO EN MADRID EN 1998







Representante del Ayuntamiento de Arriondas, D. Juan Cofiño, José Luis Martínez, Juan Alonso.



La pastelería más antigua de Arriondas, les ofrece sus productos más tradicionales para acompañar sus momentos más dulces



# LES RECOMIENDA

- \* En el desayuno Su bollería y hojaldres recién hechos
- \* Al aperitivo Sus pastelillos y canapés
- \* Para su postre Tartas de: almendra, turrón, frutas, avellana, charlota, chocolate, etc...
- \* Y para acompañar sus visitas Pastas de té y bombones de la casa

ARGÜELLES, 9 ARRIONDAS







Presentación de la cena



▲ José Menéndez entregando un trofeo del Ppdo. de Asturias



▲ José Luis Martínez presentando el acto con Jean Claude Biagioni, Michel Adam, Jose Menéndez, Enrico Stabile y representantes de la FIA y el Ayuntamiento de Arriondas



A Representantes del Banco Herrero, Daniel Gutiérrez Granda, Joaquín Menéndez, presidente de la FAPA, A. Martínez, presidente SIF MOTOR.





**ELECTRICIDAD** 



**CLIMATIZACION** 



TELECOMUNICACIONES Y SEGURIDAD



PROTECCION CONTRA INCENDIOS



**ENERGIAS RENOVABLES** 

Polígono Natalio Avda. de los Pedregales, 4 33429 · Viella - Siero- Asturias · España

> www.llano.es e-mail: llano@llano.es Teléfono +34 98.598.53.98



# GRANDES CAMPEONES



▲ Luis Martínez en su monoplaza



▲ Andrés Vilariño y Fabio Nesti



▲ Andrés Vilariño junto a Luis Martínez



▲ Juan Fernández, ganador varias veces de la subida









Soluciones TPV's



Altas Internet y Telefonía



Mantenimientos Informáticos



Soluciones Educativas



Soluciones Web



Seguridad. Videovigilancia



# MundoPc

Informática & Empresas

Dolores Ibarruri, 2 Bajos Estadio Ganzábal 33930 La Felguera

**Langreo: 985 67 88 89** Oviedo: 984 28 58 58

OVIEDO • GIJÓN • AVILÉS



Ordenadores a medida



Tablets y Smartphones



Reparaciones Informáticas



**Portátiles** 



Cartuchos y Tóner



Aseguramos tu Dispositivo

www.mundopc.es

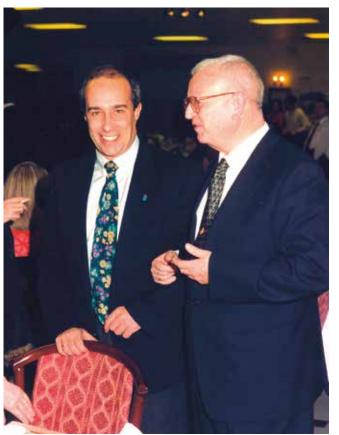








## GRANDES CAMPEONES







▲ Joan Vinyes, ganador en 1993 y 1994



▲ Pilotos en Austria: Bormolini, Giulio Reigosa y Lazslo Slazz y otros.



## CIERRES METÁLICOS

## ALRAS

#### Todo en Ferretería junto al Puente de Feve

- Ovejero
- Placas de Cierre
- Portillas
- Postes
- AlambresAccesorios

Avda/Castañeu nº1, Arriondas

Telf 608 452 238











C/ Monte Sueve, no 5 33540 - Arriondas **Asturias** 

Tlfnos: 985 840 198 660 349 331

- \* Semillas
- \* Fitosanitarios
- \*Agricultura ecológica
- \* Ferretería agrícola



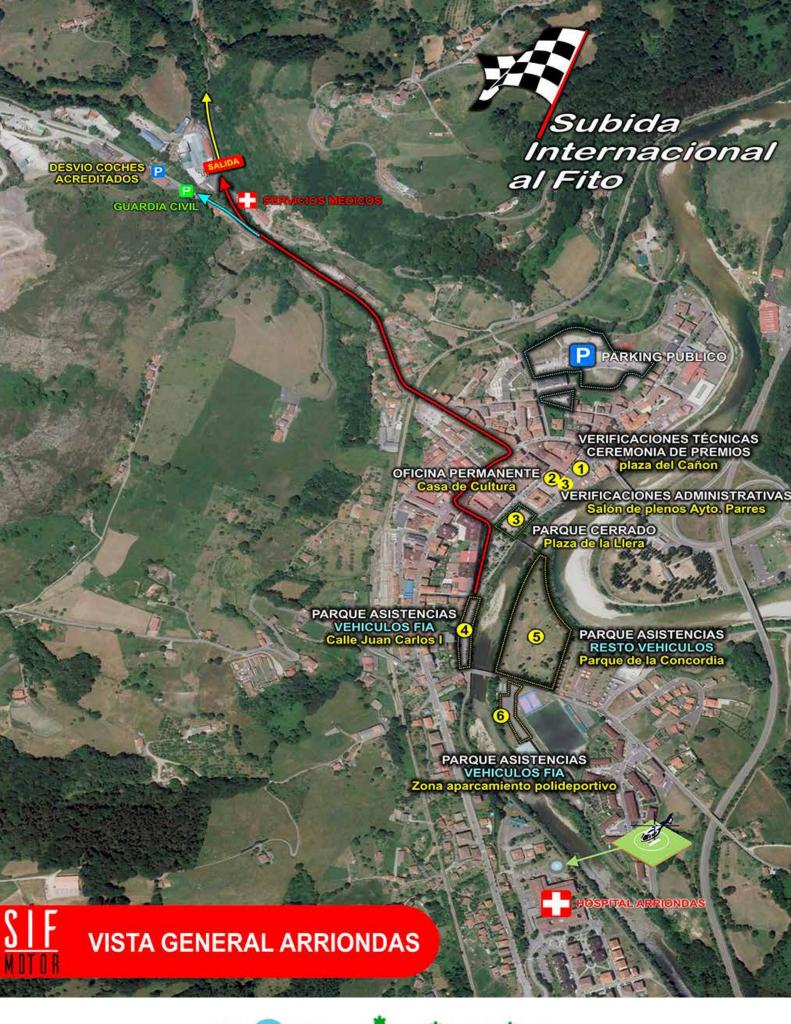


## TRABAJO EN EQUIPO

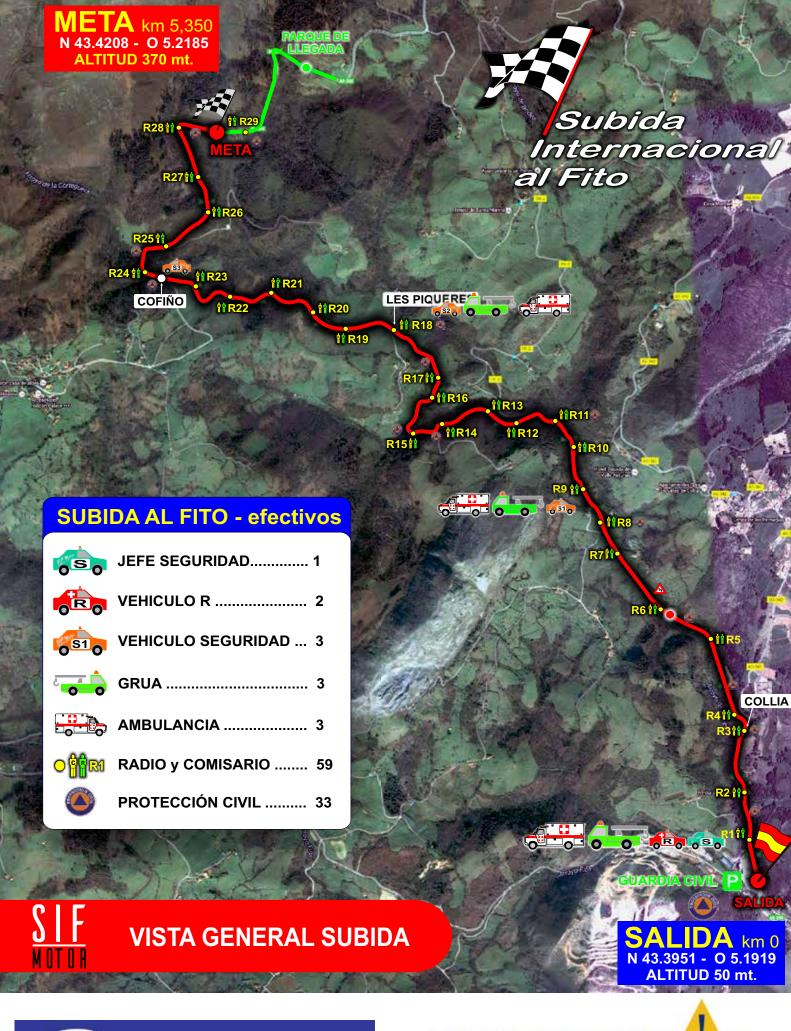


▲ Los técnicos, pieza fundamental en nuestra carrera













## nap



Nap Hotel Oviedo\*\*\*\*



Nap Hotel Carta Puebla\*\*\*



Hotel Marques San Esteban\*\*\*\*



Oviedo-Benidorm

RESERVAS: +34 985 08 08 00 - reservas@naphotel.es

www.napnotei.es



## GRANDES RECUERDOS



- ▲ Clemente Rodríguez, un recuerdo a un hombre que lo fue todo para nuestro automovilismo
- ▼ Despedida de un grande como Bernardo Cardín









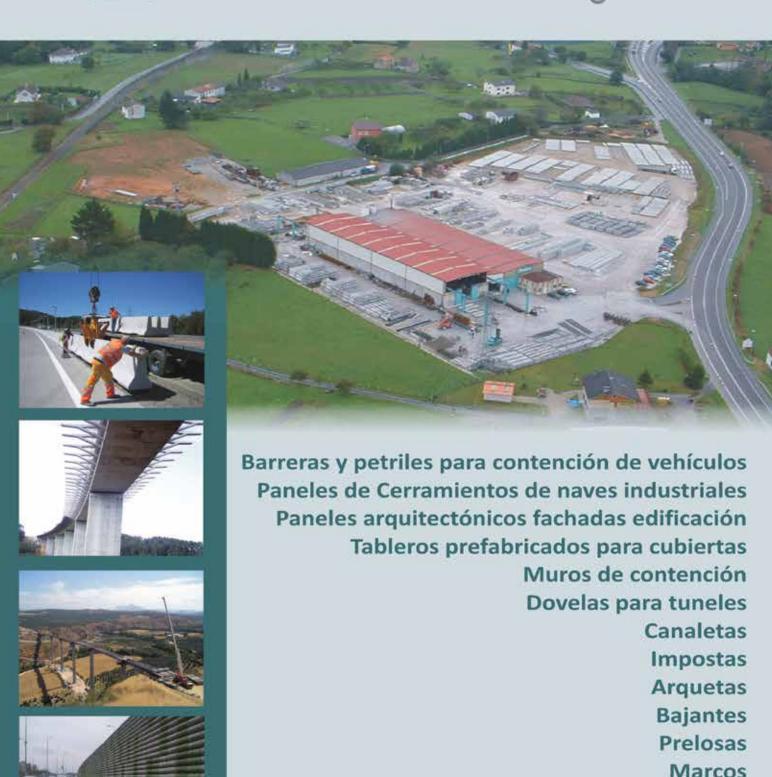


Presentación de la Subida al Fito en la mítica Subida a Montseny (Cataluña) subida del Campeonato de Europa, la cual fue una ilusión poder comenzar a conocer a miembros y representantes de la FIA. En esta humilde presentación, José Menéndez, Cani, Maribel y Aladino Martínez, llevaron en su coche, sidra y chorizos de Asturias, lo cual fue un éxito rotundo.



▲ Aladino Martínez y Andrés Vilariño

# Prefabricados de Hormigón





Prefabricados de Hormigón

Ctra. de Santander - Oviedo, km 377 33520 Nava (Asturias) Teléfono 985 717 320 Mail prenava@prenava.com

www.prenava.com



## GRANDES PILOTOS (CANADAS PILOTOS )



▲ Roberto Méndez, piloto del Bierzo

▼ Andrés Vilariño



## DESCARBONIZA EL MOTOR DE TU VEHÍCULO



984 506 489 (9) 633 216 047

taller@multiserviceauto.es

Calle Río Noreña, 6 · 33420 Lugones



## PORSCHE

## **Centro Porsche Asturias**

Polígono de los Peñones s/n 33420 - Lugones (Asturias)

Teléfono: 902 20 24 23 www.porche-asturias.com





▲ Piloto de Strasbourg

▼ José Antonio Fombona



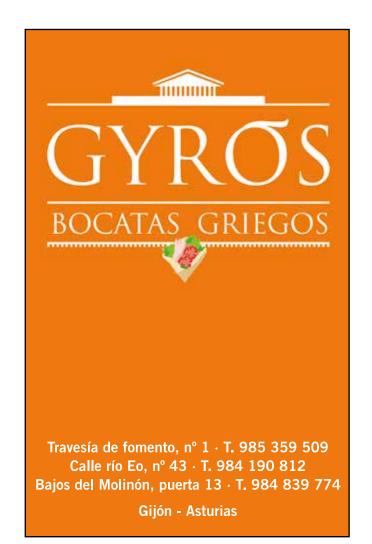






- ▲ Giulio Regosa
- ▼ El eslovaco Peter Jurena



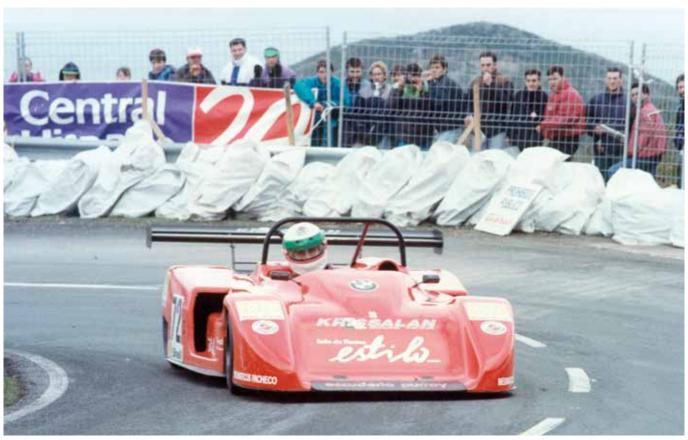












Pancho Egozkue







COMPRA-VENTA · CHAPA · PINTURA · MECÁNICA

Pol. Sta. Rita - Parcela A2 33540 - Arriondas tcrmotorcb@gmail.com









▲ Andrés Vilariño



▲ Juan Fernández Fernández









## GRANDES PILOTOS CONTROL OF THE STATE OF THE



▲ Simone Faggioli

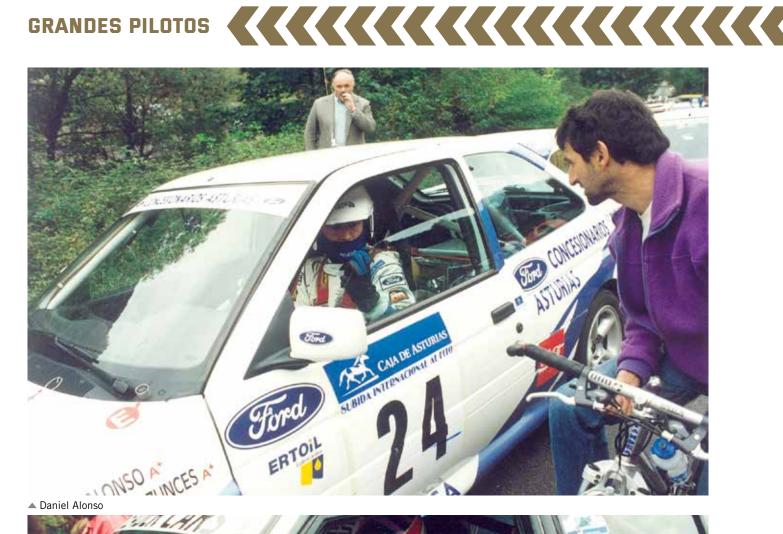


▲ José Antonio Fombona



C/ Ramón del Valle 8, Arriondas - 984 840 544 - 662 112 325







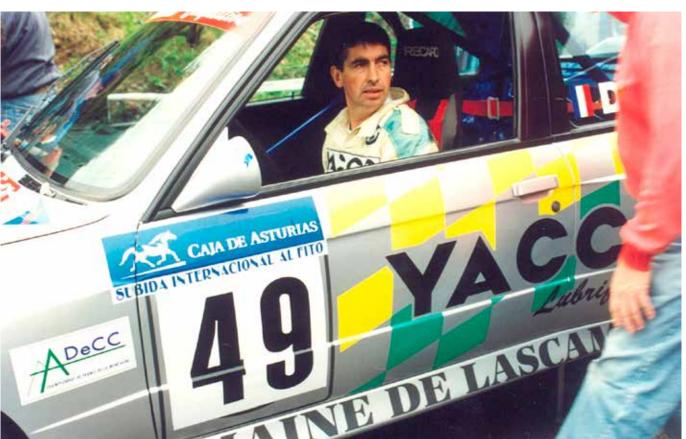
# Pavitek



áRIDOS · ASFALtoS · HORMIGONES

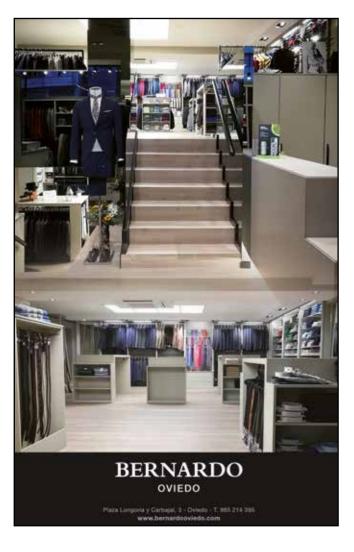


## GRANDES PILOTOS (CANALLA CANALLA CANAL



▲ Francis Dosiers





## Nieto Peluqueros

#### **RESERVA DE HORA**

C/Turina, n° 2 - bajo · OVIEDO

985 28 69 52





#### BAR - CAFETERÍA AMPLIA TERRAZA

Abrimos cocina en horario ininterrumpido

Junto a zona deportiva - Arriondas - Asturias T. 985 84 09 68 | 696 00 90 08 | 619 55 63 11

www.campingsella.com





▲ José Manuel Lencina, ganador de 1970



▲ Alfredo Turcheto, ganador de 1973



Gracias a todos los que con su trabajo diario hacen posible este reconocimiento



#### PREMIOS OTORGADOS POR WORLD CHEESE AWARDS 2021

#### **SILVER**

- MASCARPONE
- CAPRICHO DE CABRA NATURAL
  - QUESO DE CABRA CURADO
- QUESO DE MURCIA AL VINO D.O.P.

#### **SUPER GOLD**

- CREMA DE QUESO CAMEMBERT

#### **BRONZE**

- CAÑA DE OVEJA - CAPRICHO DE OVEJA CON PERIFOLLO
- CREMA DE QUESO BRIE TRUFA

#### QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

Sede Principal Pol. Ind. de Heras, parcela 304. 39792 Heras Cantabria, España +34 942 526 251

#### QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

Barrio El Pantano s/n. 39792 Heras Cantabria, España +34 942 526 250

#### QUESERÍA LAFUENTE S.A.U.

C/Carretera de Colunga, s/n. 33540 Arriondas Asturias, España +34 985 840 071

#### CENTRAL QUESERA MONTESINOS S.L.U. Vereda Real, s/n. 30520 Jumilla Murcia, España +34 900 102 851



#### SIF MOTOR

#### HISTORIA DE SUS INICIOS

Corría el año 1987, cuando en el mes de Julio se celebraba la XVI Subida al Fito, para esa edición el Comité Organizador lo formaban miembros de la FAPA y personal de Escudería Sueve, este equipo se mantuvo durante los años 1987, 1988, 1989 y 1990. Pasando a ser para la edición de 1991 Escudería Sueve la integrante única del Comité Organizador.

Una vez celebrada esta edición la junta directiva de Escudería Sueve decide formar y aportando parte de sus integrantes un nuevo club, con la finalidad de vincularlo única y exclusivamente a la Subida al Fito, denominándose Subida Internacional al Fito Motor (SIF Motor) afrontando ya la edición XXI de 1992.

Los primeros años de andadura de este nuevo club fueron difíciles, entre otras vicisitudes quizás las más duras fueron que por una decisión política la FEA decidió otorgar el Campeonato de Europa a la Subida a Jaizkibel y que un patrocinador nos dejó un importante deuda económica.

Escudería Sueve continuó colaborando con SIF Motor al igual que con otras escuderías, organizó las Challenges de Rallyes de Regularidad "Costa Verde" así como inicia en el año 1996 la modalidad de slalom en Asturias con la organización del I Slalom "Costa Verde". El primer anagrama de SIF Motor fue diseñado por Toño Verdayes, persona que formaba parte del equipo. Desde la mencionada XXI edición de 1992 la resposabilidad organizativa se mantuvo bajo la cobertura de SIF Motor (29 ediciones) con la misma finalidad y empeño, mantener la Subida al Fito en el Campeonato de Europa.

A lo largo de estas 29 ediciones, permanecieron en distintos periodos como presidentes del club Luis Sáiz, José Antonio Claros, Jose Luis Martínez+, Enrique Steinfeld y Aladino Martínez, aunque siempre al frente de la coordinación y relaciones externas desde 1987 se mantuvo Aladino Martínez.

JL.Alonso



▲ José Manuel Naredo



Jaime Montes



▲ Clemente Rodríguez, Jesús Peña y Aladino Martínez



▲ Angel Martínez Noriega



ALQUILER de KARTS para adultos y junior KARTS bi-plaza para los más pequeños



Diversión para todas las edades

## ORGANIZAMOS CARRERAS PARA GRUPOS

Teléfono: 676 19 13 94 • www.kartingsotodedueñas.com



## EL FITO 1970 Y 1971 **444444444444**

El 26 de julio de 1970 se celebró la primera edición de la subida al Fito por la cara Norte, con inicio en Loroñe y una longitud 1.200 metros mayor que la actual con salida en Minersa, que ya fue puntuable para el Campeonato de España de Montaña al alcanzar el mínimo de 20 vehículos en la salida. La organización estuvo a cargo del Automóvil Club de Asturias con algunos problemas organizativos por falta de experiencia como la falta de Reglamento o las listas de tiempos de entrenamientos y carrera.

Espléndido día y muchos aficionados en las rampas del Fito para presenciar entrenamientos y carrera. Los favoritos el madrileño José Manuel Lencina con un BMW 2002 Ti y el asturiano Julio Gargallo sobre un Porsche 911 R que confirmaron los pronósticos. Lencina realizó el recorrido en 3 minutos, 26 segundos y tres décimas (114,7 km/h de velocidad media) y Julio Gargallo en 3 minutos, 27 segundos y dos décimas. El tercer clasificado fue Melquiades Argüelles sobre su Alpine 1440 en 3 minutos y 48 segundos, seguido por otros tres pilotos asturianos sobre las mismas monturas francesas; Majose Palacios, Poli Angel Menéndez y Emeterio Fernández. Diecinueve clasificados entre los que ya aparecía Aladino Martínez con un R8 TS en la decimosegunda posición.

El último domingo del mes de julio de 1971, con un tiempo nuboso y lluvia que impidió aprovechar la potencia de los vehículos participantes, se celebró la segunda edición de esta subida y aunque la expectación era muy alta por la calidad de la inscripción (cinco de los pilotos mejor clasificados en el Campeonato), solo se presentaron a las verificaciones la mitad de los inscritos al comprobar que no sería puntuable para el Campeonato porque no se alcanzaba el número mínimo establecido por la Federación para que una prueba fuese puntuable (25 pilotos deberían tomar la salida en los entrenamientos oficiales).

Tras la espantada de Jorge de Bagration y las ausencias de Kurtz y Lencina, el interés se centró en la lucha entre Juan Fernández (Porsche 908/3) y Eusebio Bonjoch "Bing Jock", sobre una barqueta Abarth 3000 SP con León de Cos como invitado de honor pilotando un Alpine con motor Seat. La victoria fue para Juan Fernández en 4 minutos 5 segundos (98,5 Km/h de velocidad media), superando a Bing Jock por sólo 4 segundos al que siguió León de Cos a 10 segundos. "Gemar", con Mini, se clasificó en décima posición y José ramón Fernández "Monchu", en la decimoprimera.



▲ Subida al Fito 1970. José Manuel Lencina en su BMW 2002 Ti



▲ Subida al Fito 1970. Julio Gargallo sobre su Porsche 911 R



▲ Subida al Fito 1971. Parque cerrado en el campo de fútbol de Colunga. León de Cos y Eusebio Bonjoch "Bing Jock"



Subida al Fito 1971. Parque cerrado en el campo de fútbol de Colunga. Juan Bautista Martínez Gemar.

## **FERIAUTO**

Mecánica en general
Alineado de dirección
Contrapesado de ruedas
Pre-ITV
Chapa y pintura
Electromecánica







## SUBIDA AL





# Especialidad: Pinchos Variados

C/ Ramón del Valle, nº 4 ARRIONDAS T. 985 84 07 78

#### JOSE MANUEL LENCINA REPSOL Y BMW 2002 TI.

#### GARGALLO SUPERADO EN SU TERRENO

La prueba reina de subida en montaña del Campeonato de Asturias ha sido puntuable para el de España. Pero lo ha sido por muy poco margen. Tras 23 participantes inscritos, veinte tomaron la salida en la carrera, el mínimo justo que marca la F. E. A. .

La organización que corría a cargo del Automóvil Club de Asturias, fue muy casera, inapropiada de una prueba puntuable, como nos señala la falta de Reglamentos, lista de tiempos de entrenamientos y peor aún, la de la Clasificación final. No se puede dar repercusión a una prueba y por ende promocionar el automovilismo regional sin estos requisitos.

Ante la participación nos cabía la duda del aspirante a vencedor absoluto. Duda entre el local Julio Gargallo, gran conocedor del trazado de la prueba y el equipo destacado por la Escudería Repsol constituído por José Manuel Lencina y el BMW 2002 TI. En los entrenos, éste último se limitó a reconocer el terreno, muy propio de tal subida de entrenamientos; luego en la carrera el madrileño dio un auténtico recital de andar al límite, lo que le valió la conquista del primer puesto absoluto. Esta conducta señala a Lencina como un auténtico deportisto, dado que para el Campeonato de España de Velocidad (causa de su participación) hubiera sido suficiente con la victoria en la categoría Turismos, máxime cuando los Sport Prototipos no puntuaban por no completar el mínimo de 10 participantes, reglamentado por la F. E. A.

Tras los dos primeros se destacó Melquíades García Vega, con su Alpine 1440, que superó a Palacio sobre iaual montura. éste último participantes

Tras los dos primeros se destacó Melquíades García Vega, con su Alpine 1440, que superó a Palacio sobre igual montura, éste último participante nos impresionó gratamente y le consideramos una firme promesa.

CLASIFICACION: 1.°, Lencina, BMW 2002, 206" 3; 2.°, Gargallo, Porsche 911 R, 207" 2; 3.°, Argüelles, Alpine, 228"; 4.°, Palacio, Alpine, 231"; 5.°, Menéndez, Alpine, 238"; 6.°, Fernández, Alpine, 247"; 7.°, Díaz, Austin-Cooper 1.300, 257"; 8.°, Junco, Mini 1275, 263"; 9.°, Billar, Seat 1430, 267"; 10.°, Pérez Martín, T. S. 272".

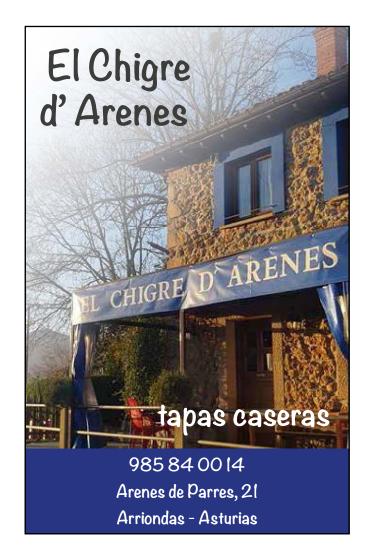
#### II CARRERA EN GIRONELLA

#### JORGE PLA NUEVO PLUSMARQUISTA

La gran promesa catalana Jorge Plá que desapareció del panorama automovilístico tan rápidamente como se aupó en los primeros lugares de las pruebas en que intervino, ha vuelto de nuevo a la competición, conquistando el primer puesto absoluto y estableciendo uno nueva marca en la Il Carrera en Cuesta Gironella-Casserres a los mandos del Alpine 1600 S. que estrenó en el pasado Rally de Orense y con el cual conquistó el 6 puesto de la clasificación general. La Escudería Gironella organizadora de esta Il Subida en Cuesta, se ha apuntado un éxifo en cuento a número de participantes se refiere dado que en la actual évoca dei año, 42 inscritos sin ser puntuable es una alta concurrencia. De los habituales sólo faltaba Juncosa y ésto por estar revisando su famoso Abarth, de cara al rally de las Rías Bajas ya próximo. El andorano José March vencedor en la anterior edición anhelaba revalidar su triunfo y como único piloto capaz de impedírselo el barcelonés J. Plá. A la hora de la verdad Jorge Pla y su nuevo Alpine se mostraron irresistibles y la victoria fue para el mejor sin discusión. En los entrenamientos 4" y en carrera 6" nos confirman esta afirmación. El tiempo de Plá de 5' 5" supera en 1" dos décimas el tiempo establecido por el andorrano el año pasado. El notable esfuerzo de la Escuderia Gironella, bien merece la com-

pensación de ver incluida su prueba el próximo año en el Campeonato de Cataluña, satisfacción que alcanzará a la inusitada población de poco más de cinco mil habitantes cuya Escudería Automovilística cuenta con trescientos componentes, claro ejemplo para el testo no sólo de Cataluña sino de España. Su aportación al automovilísmo no se limitó a la organización de la prueba sino que además de contar con el segundo clasificado ya mencionado, su hermano Ramón sobre NSU.TTS. dominó a todos los del Grupo 1.", y el cuarto lugar de la general conquistando también el quinto puesto con Antonio Isem sobre Alpine. Alfonso Tormez ascendió con un Guepardo equipado con motor Gordini obteniendo el tercer puesto absoluto. José M.ª Clot sufrió un percance a causa del aceite desprendido por otro participante. Nuestras felicitaciones a la Escudería Gironella y la excelente afición de esta población. la exce blación.

CLASIFICACION: 1.°—Jorge Plá, Alpine 1600 S, 5'5"; 2.°—José March, Porsche 911, 5'11"; 3.°—Tórmez, Guepardo-Artés, 5'36"; 4.°—Ramón March, NSU.TTS., 5'44"; 5.°—Antonio Isern, Alpine, 5'45"; 6.°—José Teixido, Alpine, 5'46"; 7.°—José María Sabatá, Mini Morris, 5'49"; 8.°—Luis López, Cooper, 5'53"; 9.°—Ricardo Badía, BMW 2002, 5'54".











## NUEVO PRESIDENTE DE LA FIA



▲ Presidente de la FIA, Mohammed ben Sulayem



▲ El presidente de la FIA con Manuel Aviñó, presidente de la R.F.E.D.A. y vicepresidente de la FIA

# HOTEL \*\*\*\* IMPERIÓN

## reservas@hotelimperion.com www.hotelimperion.com



16 habitaciones dobles y 2 suites dotadas con:

- Baño completo
- · Calefacción centralizada
- Teléfono Fax
- TV
- Servicio 24 h.
- Tarjetas de crédito
- · Aparcamiento y garaje

Puente Romano, s/n. - 33550 Cangas de Onís - Principado de Asturias Teléfono 985 84 94 59 - Fax 985 84 93 45



reservaspuenteromano@hotelimperion.com www.hotelimperion.com/puenteromano



27 habitaciones con:

- Baño
- Calefacción centralizada
- Teléfono Fax
- TV

Cafetería Parking privado

Puente Romano, s/n. - 33550 Cangas de Onís - Principado de Asturias Teléfono 985 84 93 39 - Fax 985 94 72 84





### ¿Que significa para usted disputar la subida internacional al Fito?

Es una gran satisfacción. Deportivamente hablando es la única prueba que existe en España del campeonato Europeo de montaña, Es una gran alegría, por el trazado, por la organización por el público, es un compendio de situaciones que suponen una gran alegría y que en muchas ocasiones hemos esperado de año en año para que llegase ese momento.

## ¿En que año corrió usted por primera vez nuestra prueba y como le fue?

1979, en el campeonato de España. A pesar de que llovía mucho fue muy estresante ya que el asfalto antiguo era muy deslizante y la llegada era en el alto, había que pasar la rasante que actualmente está luego de la llegada actual, Muy difícil pero muy satisfecho con el resultado ya que he quedado en primera posición (Turismos), lo cual me permitió ser campeón de España de turismos y quedar en tercera posición en la general del Nacional, por detrás de Jean Claude y Juan Fernández Campeón ese año.

# ¿Cuál es el mejor recuerdo que tiene de la carrera?

El mejor recuerdo del Fito es imposible decirte, ya que son muchísimos. Es una prueba que siempre me ha apasionado, El estar allí, pasear por el Fito, hacer la carrera a pie, ver las vacas pastando..... Recuerdo a Fermín Aguirre cuando estuve comiendo en Cofiño en un palacete donde vivía su tía, buf... son tantas cosas que no puedo nombrarte solamente una ya que luego recordaría otra y así.

### ¿Que opina de la afición de la Subida al Fito?

La Afición del Fito es una maravilla, como siempre. Ustedes de la organización han tenido que controlarlos, han tenido que trabajar mucho respecto a este tema, pero el placer de verlos es impresionante. Y les agradezco mucho el apoyo que nos han dado durante toda una vida.

## ¿Cambiaría algo de la prueba o está conforme con ella?

No estoy capacitado ahora mismo para dar una opinión realmente válida, ya que hay que saber lo que es organizar para poder opinar de los posibles cambios. Uno a veces cambiaría muchas cosas pero luego es imposible realizarlas por diferentes motivos, por ello referente a esto mejor que la organización, nadie

## ¿Piensa participar de la prueba este año?

No puedo, he vendido la barqueta sin saber que nos iban a confinar, pensando en comprar la nueva y 15 días antes del confinamiento iba a pagar el 50% de la nueva Barqueta, No lo hice y mi mujer me dijo que acertaba con la decisión y efectivamente así fue, nó por el confinamiento sino por que la nueva barqueta era la 4x4 con motor turbo, los turbo eran libres y en ese momento los limitaron por lo tanto ya no eran competitivos ya que al ser 4x4 pesaba mucho. Luego con la pandemia, no llegaba la vacuna y he decidido esperar y este año que era el año del comienzo, ha coincidido que hemos pedido un motor de nueva generación, ha llegado pero hemos tenido algún problema con el montaje y estamos esperando que a lo largo del año nos llegue la nueva Barqueta.

Es cierto que podría alquilar un coche para el Fito pero no me gusta participar con un vehículo que no sea mío. La verdad que lo voy a sufrir, son muchos años participando y en los años que no he participado lo ha hecho mi hijo y mi hija. Pero los VILARIÑO seguiremos ahí. Llevo 53 años de licencia, físicamente me encuentro muy





PAN TRADICIONAL BOLLOS PREÑAOS

**MAGDALENAS** 



# PASTAS SANTA RITA

Polígono Santa Rita - Telf. 985 84 02 68 - Argüelles, 16 - Telf. 985 84 02 70 - ARRIONDAS Avda. Covadonga, 30 - Telf. 985 94 72 27 - CANGAS DE ONÍS



# MESÓN EL RINCÓN DEL CASTAÑU SIDRERÍA

COMIDAS CASERAS TAPAS VARIADAS

C/ RAMÓN DEL VALLE, 5

33540 ARRIONDAS

Tel.: 985 84 16 74



# ENTREVISTA A ANTONINO MIGLIUOLO

## ¿Qué es lo que mas te gusta de la Subida Internacional al Fito?

La calidez de la gente... te hacen sentir bien, te dan un recibimiento increíble y luego tengo mi segunda familia en Arriondas, la familia Díaz. Y así estoy como en casa

# ¿Que opinas de la seguridad en la pista?

La seguridad es muy buena, por supuesto, siempre hablamos de carreras de autos, por lo que no podemos estar al 100%, pero diría que estamos en un buen nivel.

## ¿Estás conforme con el paddock y su ubicación en la Subida Internacional al Fito?

Lo que más me gusta es el hecho de que puedo tener servicios como electricidad y luego la ubicación directamente en una plaza llena de espectadores es fantástica.

## ¿Cual es el tu opinión sobre la organización?

La organización siempre muy buena, desde el paddock hasta la ubicación de los coches en el parque de trabajo y el presidente muy detallista, todo muy bien.



# ALES PREK

## ¿Qué es lo que mas te gusta de la Subida Internacional al Fito?

Es un evento que me gusta mucho, Lo que me fascina es la belleza del pueblo y sobre todo, los espectadores a lo largo de la pista. Además, siempre me siento abrumado por la amabilidad y la cálida bienvenida tanto del Organizador como del público. ¿Que opinas de la seguridad en la pista?

Mi opinión es solo desde mi punto de vista. No tengo un coche súper rápido, como por ejemplo los monoplazas. Para mí la pista es muy segura y la seguridad es muy buena.. Lo que más me gusta es que la pista es técnicamente exigente, No deja espacio para ningún error y sobre todo, uno debe estar bastante familiarizado con ella., El clima también juega un papel importante. Es decir, es bastante difícil elegir los neumáticos adecuados.

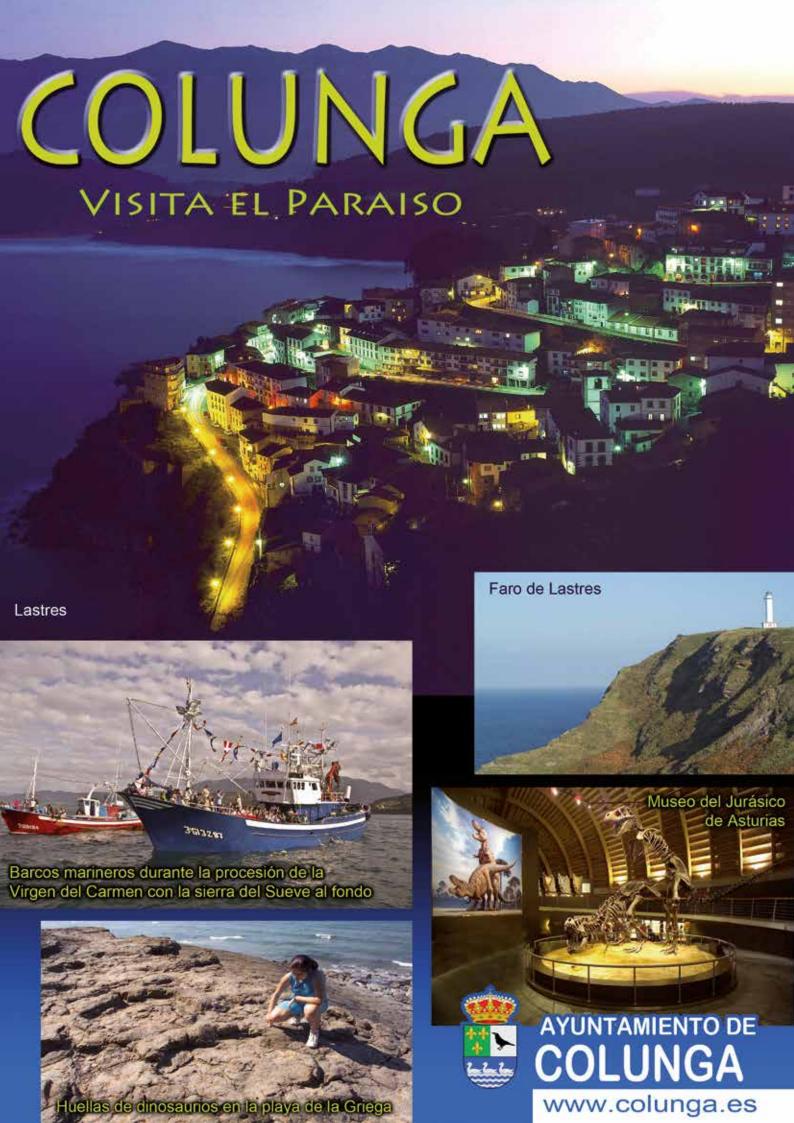
## ¿Estás conforme con la ubicación del paddock en la Subida Internacional al Fito?

Todos los eventos donde el paddock está en la ciudad tienen un significado especial. Para nosotros, los extranjeros que llegamos de 2000 km de distancia, es súper importante tener una tienda, restaurante u hotel cerca. ¡Es genial!

## ¿Cual es el tu opinión sobre la organización?

Creo firmemente que el evento está organizado de una manera fantástica. Me sorprendió gratamente en 2021 la amabilidad y la disponibilidad de los comisarios que se aseguran de que los pilotos lleguen a la salida a tiempo para la carrera. Felicito especialmente a los organizadores que han estado organizando el evento durante tantos años y en un nivel tan alto.







# COLUNGA A PIE DE CARRETERA

En un enclave privilegiado de Asturias, en el centrooriente de la región y en pleno corazón de la Comarca de la Sidra, el municipio de Colunga ofrece a los amantes del motor un sinfín de posibilidades para disfrutar de un territorio situado, maravillosamente, ente el mar y la montaña. Y es en este último medio en el que comenzamos un recorrido iniciático por la multitud de recursos turísticos que jalonan el territorio. Así pues la Sierra del Sueve se erige como un majestuoso macizo montañoso que confiere a Colunga un paisaje peculiar en el que se combinan, a pocos kilómetros de distancia, grandes alturas como la del "Picu Pienzu" con sus 1.159 m., con la mismísima orilla del mar en las playas de La Espasa, El Barrigón, La Isla, La Griega o Llastres. Carreteras sinuosas, praderías y, especialmente en primavera y otoño, plantaciones de manzano, son muchos de los entornos por los que podrán circular los visitantes a Colunga. Además de ello lugares con encanto salpican cada uno de los puntos cardinales del territorio, como es el caso de las localidades de La Isla, Carrandi o Libardón, con una gran tradición "Indiana", reminiscencia del pasado de la emigración asturiana. La Capital del municipio, también llamada Colunga, es un lugar perfecto en el que tomar el pulso a la vida del Concejo, especialmente cada jueves, día de mercado semanal. Pero si tenemos que hablar de productos estrella en Colunga, nos tenemos que referir al pueblo marinero de Lastres /Llastres, no en vano está considerado uno de los "Pueblos más bonitos de España" y cuenta en su currículum con el premio "Príncipe de Asturias a Pueblo Ejemplar" y la catalogación como uno de los Conjuntos Históricos Artísticos más importantes de la región. Sus calles empedradas, salpicadas por edificios históricos y viviendas de marineros, son un reclamo para decenas de miles de visitantes cada año. Desde Lastres/Llastres se puede observar la costa de Colunga, en la que vacen decenas de icnitas (huellas de dinosaurios), ya que nos encontramos en plena costa jurásica asturiana. Esta característica fue una de las razones por la que este municipio se eligió para albergar el Museo del Jurásico de Asturias, en el que de una forma didáctica y entretenida se muestra la riqueza paleontológica de esta región, por lo que el Muja, que es como se conoce el Museo, es una de las visitas inexcusables para cualquier persona que escoja Asturias como su destino de vacaciones.

Restaurantes y sidrerías en los que degustar la mejor gastronomía y alojamientos en lugares tranquilos



o en plenas villas, son otros de los atractivos de esta tierra, y que forman parte de las muchas propuestas que se podrán conocer con mayor profundidad visitando las webs www.colunga.es o www.lacomarcadelasidra.com, así como descargándose las aplicaciones para Smartphone (Colunga y Llastres) en Google Play y App Store.

## VISITAS DE INTERÉS EN COLUNGA

# MUSEO DEL JURÁSICO DE ASTURIAS

Rasa de San Telmo, Ctra. AS-257. Tel. 985 86 80 00 www.museojurasicoasturias.com

Horarios:

Del 1 de febrero al 30 de junio y del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2017 (temporada baja)

Miércoles, jueves y viernes, de 10:00 a 14:30 y de 15:30 a 18:00 h.

Sábados, domingos y festivos y del 8 al 16 de abril, del 29 de abril al 1 de mayo, del 1 al 10 de septiembre, del 6 al 10 de diciembre y del 23 al 30 de diciembre, de 10:30 a 14:30 y de 16:00 a 19:00 h.

Lunes y martes cerrado, salvo días excepcionales indicados a continuación: 10 y 11 de abril y 1 de mayo. Cerrado: del 1 al 31 de enero y 24, 25 y 31 de diciembre. Del 1 de julio al 31 de agosto de 2017 (temporada alta) Todos los días, de 10:30 a 20:00 horas, ininterrumpido.

## CENTRO INTERPRETACIÓN SIERRA DEL SUEVE

Gobiendes. Tel. 985 86 90 70 www.sierradelsueve.es

HORARIO DE PRIMAVERA (11 de Abril – 12 de junio) Primer miércoles de mes: 11:00 - 14:00 horas.

Viernes: 16:00 - 18:00 horas.

Sábados: 10:00 – 14:00 horas y 16:30 – 19:00 horas.

Domingos y festivos: 10:00 – 15:00 horas.

HORARIO PREVERANO (12 de junio - 30 de junio)

Jueves y viernes: 11:00 – 14:00 horas.

Sábados: 10:00 - 14:00 horas.

Domingos y festivos: 10:00 – 15:00 horas.

HORARIO DE VERANO (1 de julio – 30 de Septiembre):

Lunes: 10:00 - 15:00 horas.

Martes a domingo: 10:00 – 14:00 y 16:30 – 19:00 horas. Viernes, sábado y Domingo festivo de Santiago: 10:00 -

14:00 horas y 14:30 - 20:30 horas.

## CENTRO DE INTERPRETACIÓN GAITERO DE LIBARDÓN Barrio Baxu, Libardón. Tel. 655 80 97 73

Las visitas al Centro se realizan los sábados a las 19.00 horas concertando reserva previa, hasta las 18:30 horas del mismo día.

Resto de días solo bajo cita concertada para grupos mínimos de 8 personas.

La venta de entradas se realiza exclusivamente en el Centro de Interpretación de la Sierra del Sueve o a través de los teléfonos 985 86 90 70 / 655 80 97 73.

# Zafra Com, S.L.

# MATERIALES PARA CONSTRUCCION

Polígono de Granda II - 33199 GRANDA - SIERO (Asturias) Teléfono 985 792 289 • Fax 985 985 752 recepcion@zafracom.com





















# **DEGUSTE NUESTRAS ESPECIALIDADES:**

- Cachopo
- Escalopines al Cabrales
- · Solomillo de ternera

Nicanor Piñole, s/n · Telf. 985 84 00 75 **ARRIONDAS** 



# **SEGURIDAD VIAL**

EL SELLO ASTURIANO DE MOVILIDAD SEGURA, UNA PANDEMIA DESPUÉS

Como relatamos en anteriores ediciones de esta revista, el Sello Asturiano de Movilidad Segura en la Empresa es una iniciativa creada en 2017 por el Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales (IAPRL) y la Jefatura Provincial de Tráfico de Asturias con el fin de fomentar que las empresas que operan en nuestra Comunidad Autónoma diseñen y pongan en funcionamiento Planes de Movilidad y, en consecuencia, implementen medidas que consigan atajar la siniestralidad laboral vial, que tiene un alto impacto, tanto si contemplamos el total de accidentes de tráfico, como si nos fijamos en los datos relativos a los accidentes laborales.

La pandemia originada por el virus SARS-CoV-2, como no podía ser de otra manera, afectó también al Sello. La edición que debía discurrir durante el año 2020 se paralizó debido a la situación excepcional sobrevenida en las empresas asturianas, que les impidió dedicar recursos a iniciar su andadura en seguridad laboral vial. Esto implicó también la definición de una moratoria de un año en las revisiones periódicas a las que se somete a las empresas que ya ostentan del Sello. Cabe indicar que el fin de dichas revisiones no es otro que comprobar que el Plan avanza a ritmo adecuado en el desarrollo de medidas para conseguir los objetivos trazados.

En 2021, tras la moratoria, se consideró que la situación estaba suficientemente estabilizada como para lanzar una nueva convocatoria y, en consecuencia, se realizaron todos los pasos correspondientes, culminando la edición con la entrega de diplomas, celebrada en las instalaciones del IAPRL durante el mes de Septiembre. Debido a la variabilidad de la

situación sanitaria, algunas de las actividades correspondientes a la edición pudieron celebrarse de forma presencial y otras tuvieron que realizarse a través de internet.

Como consecuencia de las ediciones celebradas hasta el momento, podríamos resaltar dos aspectos que nos parece interesante destacar.

El primero de ellos es el amplio espectro de tipos de organizaciones que han obtenido el Sello. Entre las más de setenta organizaciones que lo ostentan, podemos encontrar tanto empresas privadas como públicas, diferentes administraciones e incluso ONG. Empresas cuya principal actividad tiene relación con transporte de materiales o de personas y empresas en las que apenas se realizan desplazamientos. Grandes multinacionales y micropymes (incluso con dos trabajadores). Todas estas organizaciones definieron y están desarrollando, tal como indicaron en su Plan de Movilidad, actividades a su medida y que sean viables con el fin de encajarlas en su gestión preventiva. Entre todas las medidas definidas que se incluyen para minimizar el impacto de accidentes y enfermedades profesionales relacionadas, tanto con desplazamientos en misión (dentro de la actividad productiva de la empresa) como in itinere (desplazamientos de los trabajadores al ir y volver de su residencia a su puesto de trabajo), se ofrece un amplio conjunto, que se puede consultar en el Anexo añadido a la Guía de Movilidad Segura en la Empresa (https://www.iaprl.org/guia-de-movilidad-segura-en-la-empresa), publicado en la segunda edición de la misma, en 2020.

El segundo aspecto interesante es el interés, a nivel nacional, generado por la difusión y extensión conseguida por el Sello. Tras la puesta en marcha del







# **RECUPERA TU DINERO**

¿CONOCES EL CÁRTEL DE FABRICANTES DE VEHÍCULOS?

SI COMPRASTE UN COCHE ENTRE EL AÑO 2006 Y EL AÑO 2013, PUEDES RECUPERAR HASTA EL 15% DEL PRECIO DEL MISMO.

INFÓRMATE SIN COMPROMISO.

Plaza de América, nº 2, 8º L - 33005 OVIEDO

Teléfono: 984 284 776 Móvil: 659 842 182

Email: lmr4765@icaoviedo.es

**CORAL EXCLUSIVAS S.L.** 



La Quintana. Polígono Balagón, s/nº Tremañes - 33211 GIJÓN







Teléfono 985 31 55 51 Móvil 617 82 19 37

candido@coralexclusivas.com

**F** CORAL Exclusivas





GRIMAU





PAZO DE SEÑORANS

























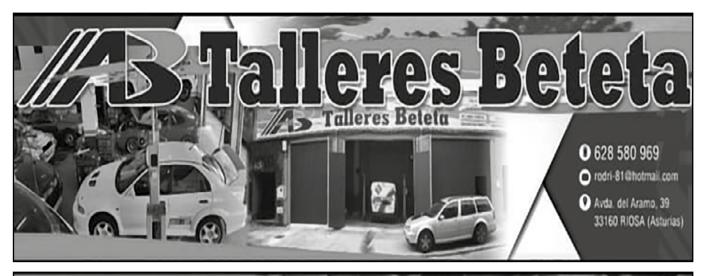
mismo, otras Comunidades Autónomas se han interesado por la iniciativa y la han visto como un proyecto pionero exportable a sus respectivos ámbitos. En Cantabria, el Instituto Cántabro de Seguridad y Salud en el Trabajo (ICASST), que en innumerables ocasiones había establecido colaboraciones con la Jefatura de la DGT cántabra, vio en la iniciativa la forma de cristalizar su relación, creando el Proyecto Circula, que sigue la misma filosofía que el Sello Asturiano.

A nivel nacional, la iniciativa ha suscitado también interés en los respectivos organismos responsables de las políticas preventivas (Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo) y de seguridad vial (DGT). Tanto es así, que el pasado mes de Febrero se realizó en Oviedo una Jornada, que contó con la presencia de los Directores de ambas entidades (D. Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico y D. Carlos Arranz Cordero, Director del INSST), a la que asistieron responsables autonómicos de organismos que gestionan las políticas preventivas y responsables de DGT en diferentes Comunidades

Autónomas, con el fin de conocer al detalle las iniciativas existentes y plantearse la conveniencia de su extensión a sus respectivos territorios.

En la presentación de dicha Jornada, D. Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico, destacó el recorrido histórico de la relación entre seguridad vial y prevención de riesgos laborales, que inicialmente discurrían en paralelo y que, mediante iniciativas como las vistas en la Jornada, se pretende que converjan para trabajar de forma más efectiva en el fin común de la erradicación de los accidentes laborales de tráfico. Tanto él como el Director del INSST, D. Carlos Arranz Cordero, coincidieron en la necesidad de fomentar la integración de la seguridad laboral vial en la gestión preventiva de las empresas aunando esfuerzos y destacaron la idoneidad de impulsar iniciativas que fomenten la gestión de la seguridad laboral vial en las empresas.

Humberto Sáez Área de Formación y Documentación Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales





# A U T O M O V I L E S

Su mayor éxito: la confianza de sus clientes

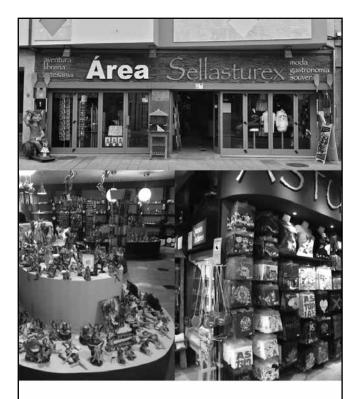








www.hermanospeon.com



# **WWW.SELLASTUREX.COM**

Avda. Europa, 9 33540 Arriondas (Asturias) Teléfonos 985 84 37 02 - 625 138 269



HIDRANTES
EXTINTORES
ACCESORIOS
SEÑALIZACIÓN
COLUMNA SECA
BOCAS DE INCENDIOS
DETECCIÓN DE INCENDIOS
EXTINTORES DE COMPETICIÓN

C/ Maestro Cándido Sánchez 2, bajo 33528 Pola de Siero (Asturias) Teléfonos 985 722 587 - 609 137 603 extnor@telecable.es

Protección contra incendios



# EQUIPO DE SEGURIDAD S1, S2, S3



▲ Nuestro equipo de seguridad: Gene, Nieves, Roberto Amayo... Faltarían Hortal, Marcos, Alejandro, etc. En materia de rapidez un 10.



▲ Miguel Torres, médico con gran pasión



C/ Aguado, 27 Gijón - Asturias Teléfono: (+34) 984 846 820 e-mail: lagitana@lagitanagijon.es



Ezcurdia 120 (esquina con Aguado) Gijón







▲ José Luis Martínez



▲ José Luis Martínez y Almudena Iglesia, corresponsal de la SER en Llanes



▲ José Luis, Santiago, Maxi, Kiko y un gran amigo argentino



# TOP 1 OIL SYNTHETIC LUBRICANTS www.top1oil.es





100% deportivo. 100% eléctrico

# Nuevo ID.4 GTX

Ahora es el momento de cambiar al eléctrico. ¿Estás listo para dar el salto?

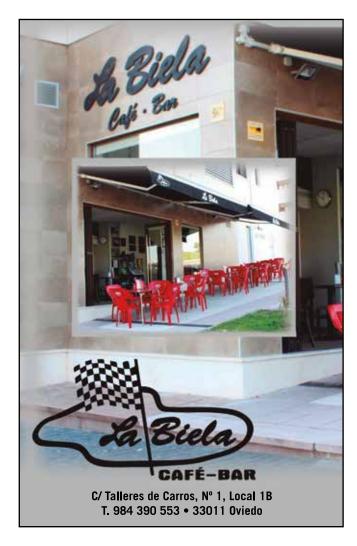
# **Tartiere Auto**

WOB ID 46E

Av. de Gijón, S/N (Lugones). C/ Nicolás Copérnico, 65 (Gijón). C/ de los Marineros (Avilés). P. I. de Mieres (Mieres). C/ Jarrio (Coaña).



Escanea el código y encuentra tu Volkswagen.













Alcalde de Parres, Emilio Longo, Álvaro Palacios, teniente alcalde, e Isaac Pola, ex-consejero de Industria y Turismo del Principado de Asturias representando la Subida Internancional al Fito en FITUR.



▲ El alcalde Emilio Longo presentando a Parres en la edición de este año de FITUR

# CASINTRA

# CASINTRA PORT YOUR BEST PARTNER

- Almacenaje
- Transporte
- Logística del contenedor
- Trámites Aduaneros
- Depósitos Aduaneros

CASINTRA PORT, el gran proyecto de CASINTRA
GRUPO, es un paso más en la estrategia de crecimiento y diversificación de la empresa encaminada a dar soluciones integrales a nuestros clientes, generando valor añadido a nuestra actividad principal, el transporte de mercancías por carretera.





# GANADORES DEL FITO



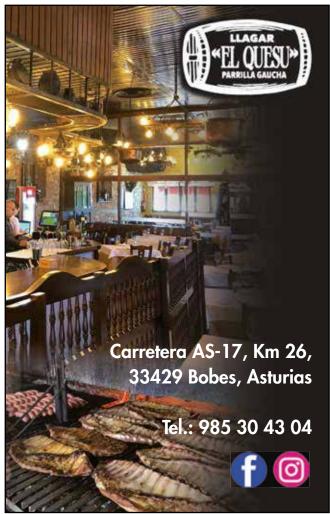
▲ Francisco Egozkue, ganador en 1987



▲ Franz Tschager, ganador del Fito en 2002









Vehículos multimarca por encargo

Nacional e importación

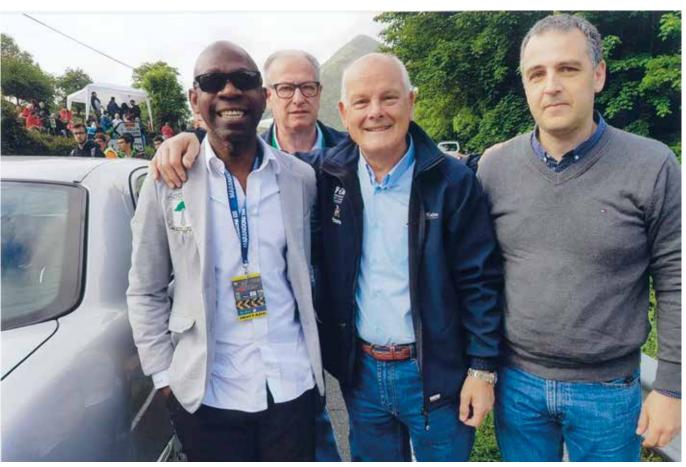
Gestión de financiación y seguros

www.cousport.es

C/ Ingeniero F. Casariego,29 bajo Langreo Tlf: 984 182 606 / 687 499 293



# AMPLIANDO FRONTERAS

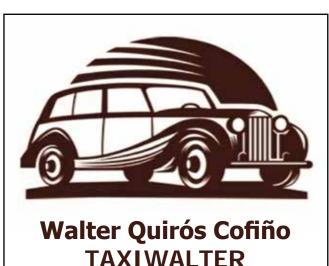


▲ El embajador de Guinea Ecuatorial ante la Unión Europea nos visitó en la Edición de 2018, lo que constituye un gran nexo de unión entre Europa y África para el desarrollo del Automovilismo en África



▲ Gustavo Blanco de Ushuaia, Kiko, Lisardo y Carmelo, embajador de Guinea Ecuatorial





"Tu taxi de confianza en Arriondas"

Servicios a Aeropuerto, Estación de Tren y Bus.

Excursiones, Visita Lagos, etc.

Información sin compromiso

Telf.: 608 35 99 56 ARRIONDAS taxiwalter2020@gmail.com





# EQUIPO DE SIF MOTOR



▲ Entrega de premios de la Gala FIA 2016



▲ Escudería de Ubrique, siempre presentes



▲ Cena fin de año



▲ Algunos miembros del equipo de SIF MOTOR



Nuestra amplia experiencia y la satisfacción de nuestros clientes avalan el "savoir faire" de esta empresa familiar. Nuestros dulces y salados dan a tu vida un poco más de felicidad.



# **DULCE**











# SALADO

Avenida de Galicia, 11 33005 OVIEDO · T. 985 234 560 ausevapasteleria@gmail.com

auseva\_pasteleria

# CATERING

Damos cobertura a todo tipo de eventos que precisan de servicios de catering en Asturias. Cocktails, Banquetes, Coffee Breaks, Bodas, Celebraciones y Fiestas de empresa, Cenas de Gala...





Escuderías colaboradoras Subida Internacional al Fito 2022



Automóvil Club Do Minho (Portugal)



Escudería Villa de Llanes
(Asturias)



Escudería Ubrique (Andalucía)



Automóvil Club Principado de Asturias (Asturias)



ESCUDERÍA CENTRO





Escudería Turón Arrass (Asturias)



Cangas de Onis Motor Club
(Asturias)



Escudería Apontenova (Galicia)



Escudería Bimenes Motorsport

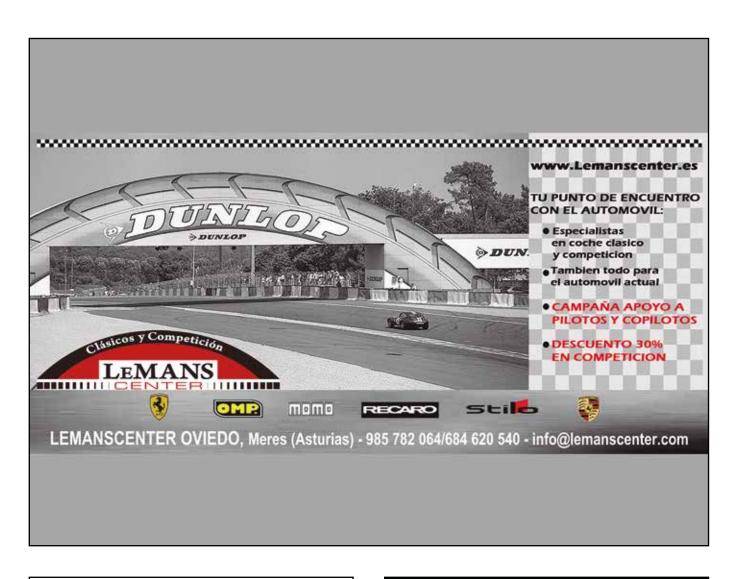


Escudería Zapatera (Canarias)









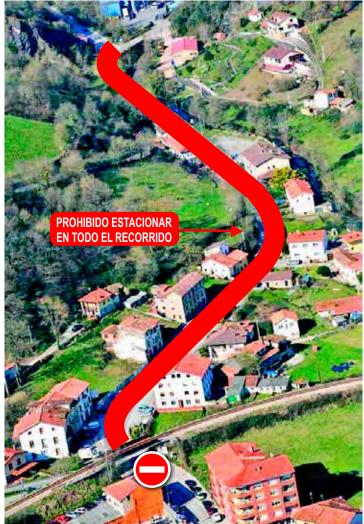


Todos los permisos Formación CAP

MIERES · OVIEDO · GIJÓN LA FELGUERA · MOREDA

985 465 730 / 985 118 923





# ACCESO SALIDA

# Arriondas, puente FEVE

DISTANCIAS A PIE		
ARRIONDAS	Salida 2,0 km	
NO PARKING	Collia 2,1 km	
	Chicane 2,7 km	
	Sto. Tomas 3,1 km	
	DIRECCION SALIDA	Por Pendas
ARRIONDAS	Salida 1,5 km	
ARRIUNDAS	· ·	Oallia O.O.Issa
NO PARKING	Collia 1,6 km	Collia 3,0 km
	Chicane 2,2 km	Chicane 3,6 km
	Sto. Tomas 2,6 km	Sto. Tomas 4,2 km





## **HORARIOS DE CORTE**

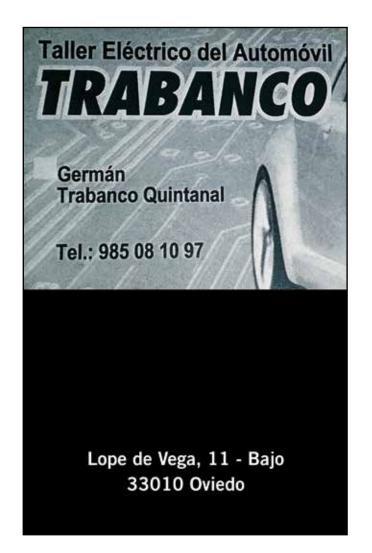
# ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el SÁBADO 14 a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el Domingo 15. (salvo vehículos autorizados)

# ACCESO PEATONAL

SÁBADO 14 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba DOMINGO 15 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba (salvo personal autorizado)









# ACCESO COLLIA



## **HORARIOS DE CORTE**

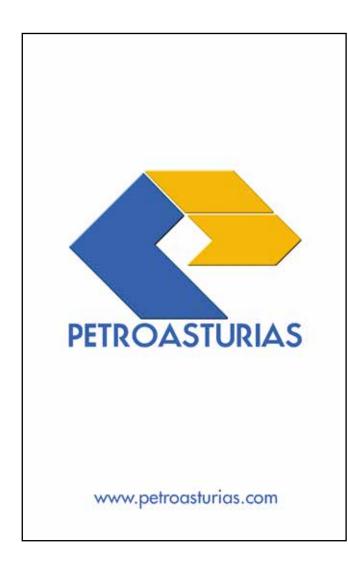
## ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el SÁBADO 14 a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el Domingo 15. (salvo vehículos autorizados)

### **ACCESO PEATONAL**

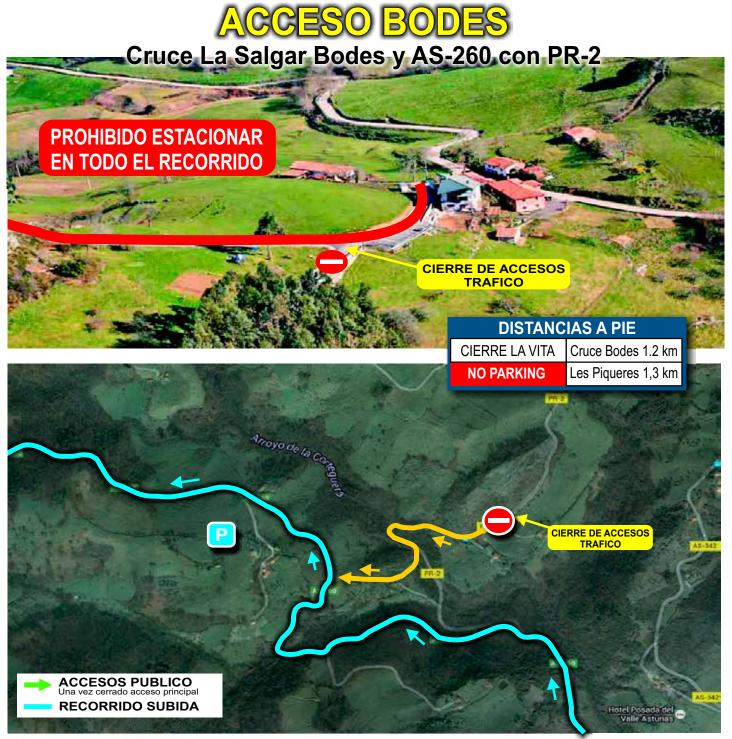
SÁBADO 14 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba DOMINGO 15 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba (salvo personal autorizado)











## **HORARIOS DE CORTE**

# ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el SÁBADO 14 a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el Domingo 15. (salvo vehículos autorizados)

## **ACCESO PEATONAL**

SÁBADO 14 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba DOMINGO 15 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba (salvo personal autorizado)



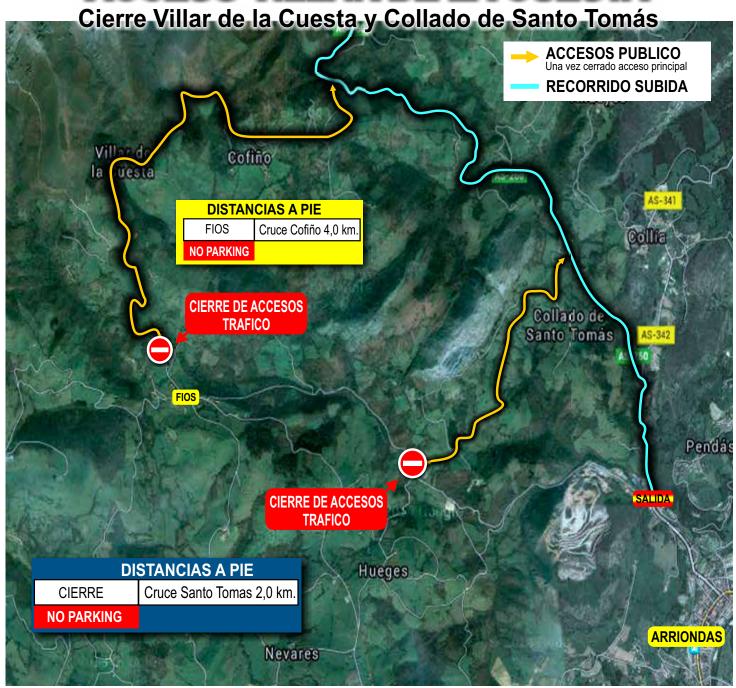


# AGENCIA REALE ARRIONDAS Jesús del Bustio Álvarez

Ramón del Valle, 14 - bajo 33540 Arriondas 985 841 216 - 650 110 218 jba1567@hotmail.com ar.arriondas@reale.es



# ACCESO VILLAR DE LA CUESTA



## **HORARIOS DE CORTE**

# ACCESO RODADO

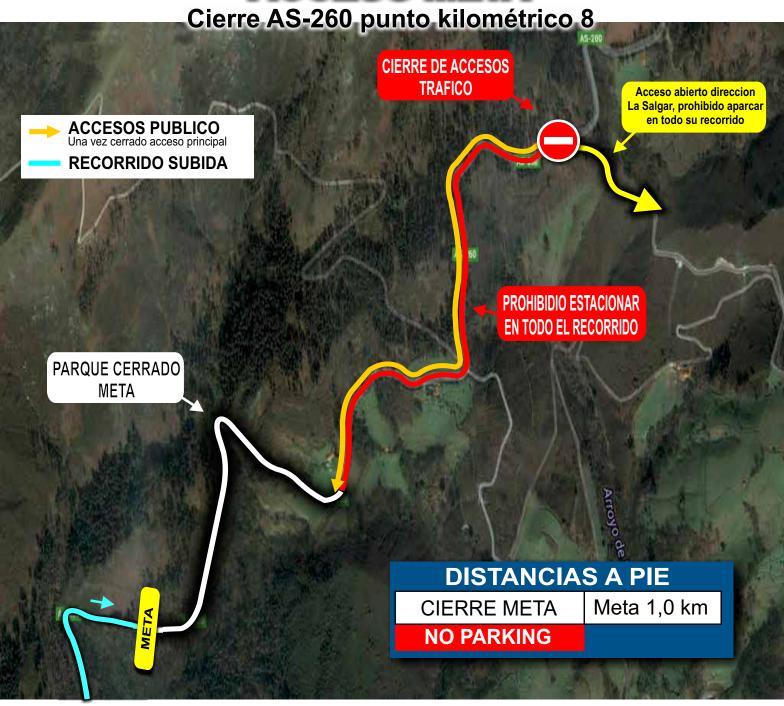
El acceso de vehículos estará cortado desde el SÁBADO 14 a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el Domingo 15. (salvo vehículos autorizados)

## ACCESO PEATONAL

SÁBADO 14 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba DOMINGO 15 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba (salvo personal autorizado)



# ACCESO META



# HORARIOS DE CORTE

# ACCESO RODADO

El acceso de vehículos estará cortado desde el SÁBADO 14 a las 0:00 hasta la finalización de la prueba el Domingo 15. (salvo vehículos autorizados)

### ACCESO PEATONAL

SÁBADO 14 desde las 9:30 hasta la finalización de la prueba DOMINGO 15 desde las 7:30 hasta la finalización de la prueba (salvo personal autorizado)







# CYASA

Cerdeño, 41 - Oviedo 33010 - Tel. 98 528 18 00 Conserveras, 6 - Avilés 33417 - Tel. 98 552 09 28 Ctra. AS II km. 22 - Roces - Gijón 33392 - Tel. 98 530 73 30 http://red.nissan.es/cyasa

Consumo mixto WLTP: 6,8 - 10,5 l/100 km. Emisiones de CO2 WLTP: 145 - 275 g/km.















